



Kollektivkonferansen: Hvordan skape en fleksibilitets- revolusjon?

Bernt Sverre Mehammer

It's tomorrow

28. november 2024



Foto: Illustrert Vitenkap



Foto: Martin Bernetti / AFP



Foto: Quarrie Photography / Jeff Walsh / Cass Hodg



Foto: Aftenposten



Foto: Gemini (Scanpix)

It's
tomorrow

1,1
5

2876692

Veier: 2 tonn

Produksjon: 20 tonn CO₂

It's
tomorrow

60 435 kr

It's
tomorrow



Fra

Tii

Skovveien

***Definisjonen på galskap er å
gjøre det samme om og om igjen,
men forvente forskjellig resultat.***

– Albert Einstein

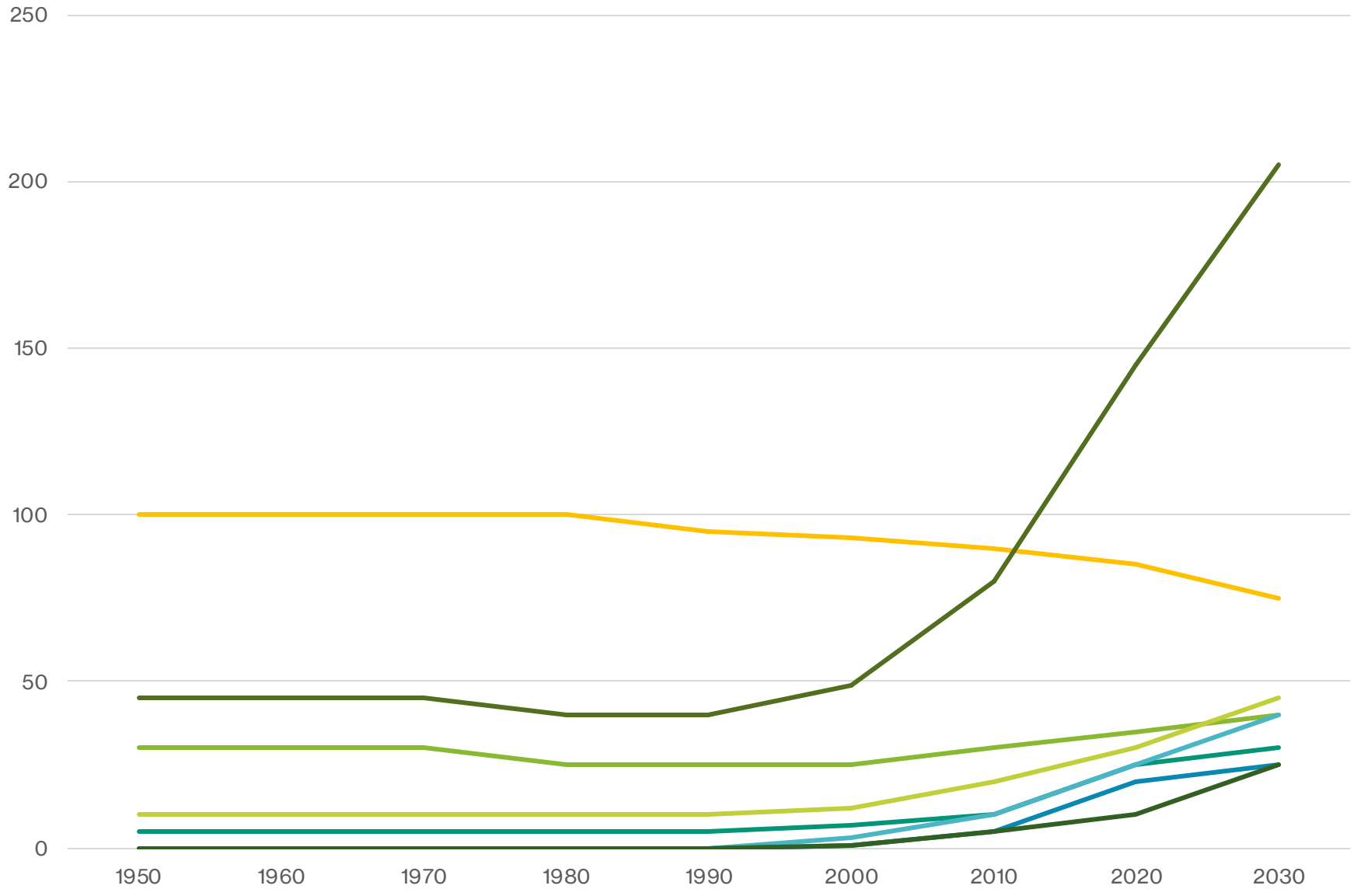
FLEKSIBILITETS- REVOLUSJON

Frankrike: Lovpålagt omdanning til mobilitetselskap

- Nasjonal plan for økt samkjøring – mål: 3 mill daglige turer.
- Integrering av delt mobilitet og høykapasitets kollektivtrafikk fysisk og digitalt.
- Økonomisk støtte til elektrifisering av bildeling.
- Støtte til delte sparkesykler.
- Bedrifter kan støtte grønne mobilitetsløsninger for ansatte med €400 per år skattefritt.

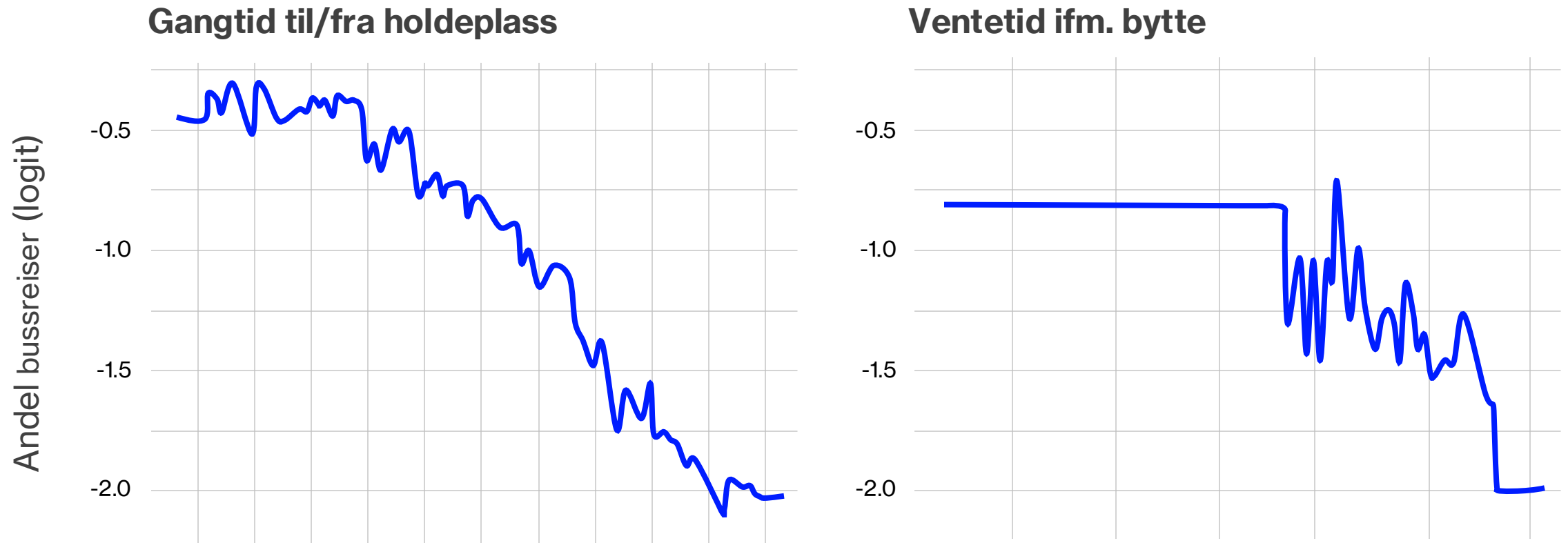
Integrert grønn mobilitet

- Bildeling: Forutsetning for å forlate privatbilen
- Delte elsparkesykler: Rutegående transport blir fleksibel
- Samkjøring: Realistisk alternativ i distrikter
- Bestillingstransport: Alternativet som slår privatbilen.
- Mobilitet som en tjeneste – syr alt sammen: Fysisk, digital og økonomisk integrasjon



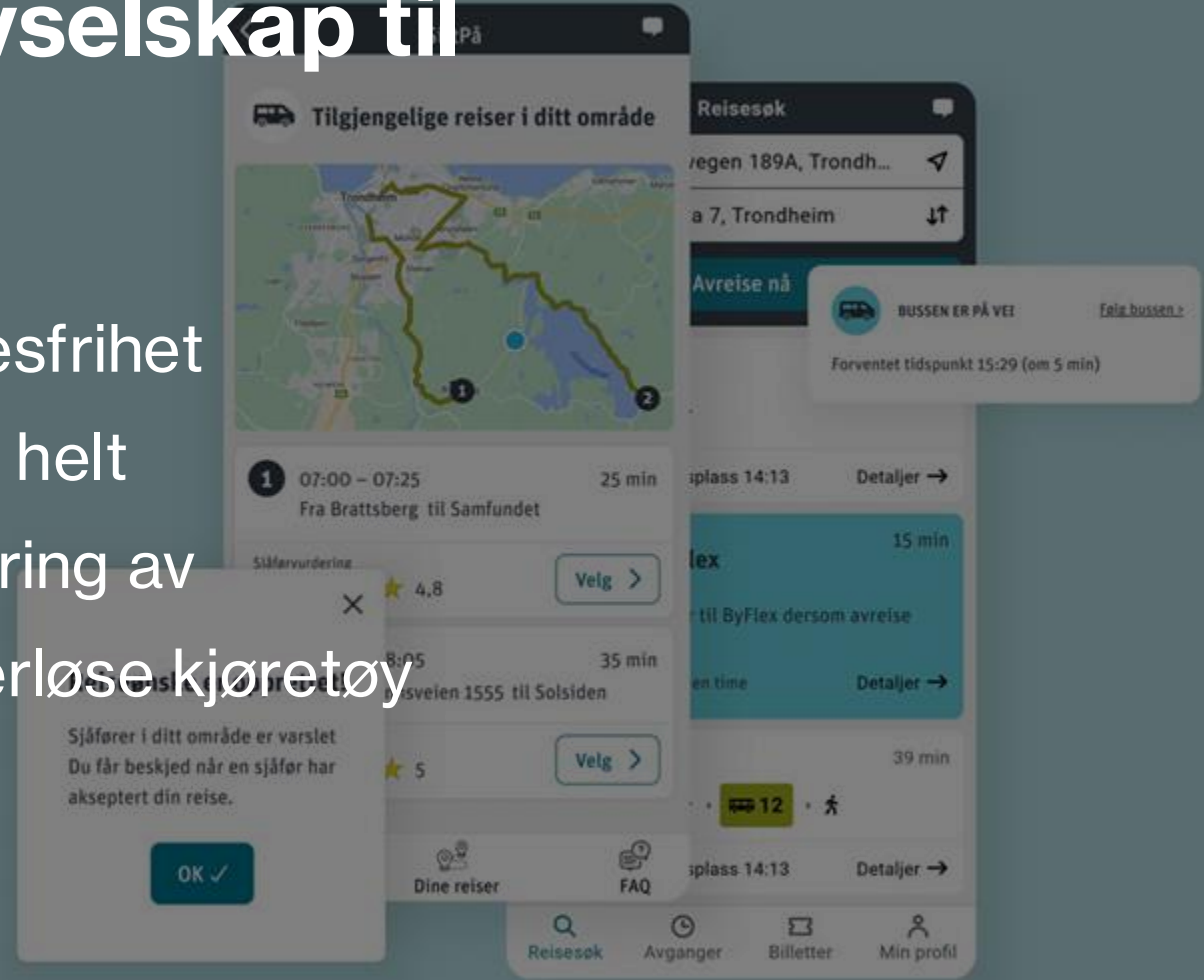
- Private car
- Public transport
- Taxi and ridehail
- Car rental
- Car share
- Micromobility
- On demand shared
- Services combined

Hva påvirker reisemiddelvalg i Norge?



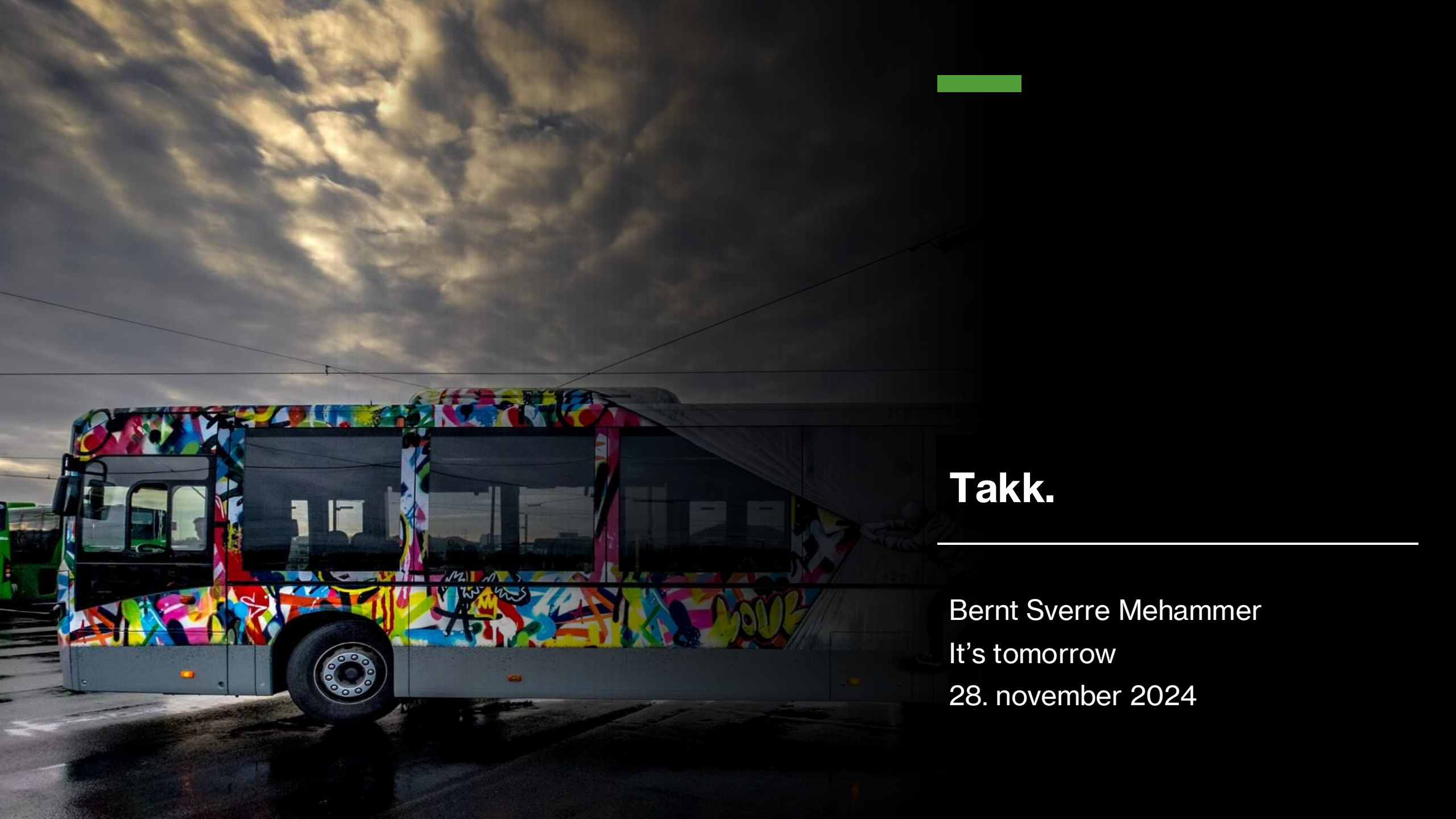
Regulering: Fra kollektivselskap til mobilitetselskap

- Ansvar for beboernes bevegelsesfrihet
- Tilbud som kan erstatte privatbil helt
- Myndighet til å sørge for integrering av
 - Bestillingstransport med førerløse kjøretøy
 - Delte elsparkesykler
 - Samkjøring



1 mrd til løsninger som erstatter privatbil

- Tilskudd til løsninger som kan gi store endringer i bilbruk og bilhold.
- Utnytte ny teknologi og nye forretningsmodeller.
- Løsninger som kan skaleres – også utenfor Norge.
- Krav om samarbeid med private aktører.



Takk.

Bernt Sverre Mehammer

It's tomorrow

28. november 2024