



SAKSPAPIRER TIL MØTE I MOBILITETS- OG MARKEDSKOMITEEN

Dato: Tirsdag 12. november 2024
Sted: Teams
Tid: Kl. 09.00 – 12.00

Dagsorden Mobilitets- og markedskomiteen:

- 23/24** Godkjenning referat, og tanker rundt fellesmøte
- 24/24** Status for kollektivtrafikken
- 25/24** Nasjonal bedriftssatsing.
- 26/24** Samkjøring
- 27/24** Eventuelt



SAKENE:

23/24

Godkjenning referat, og tanker rundt fellesmøte

Vedtakssak

Siste ordinære møtet var 13. juni. Referatet [finner du her](#).

Septembarmøtet var fellesmøte mellom Mobilitets- og markedskomiteen og Kontraktskomiteen. Dette har vi ikke gjort før, og spørsmålet er hvordan utbyttet av møtet var. Ga det en merverdi å ha møte sammen med annen komite? Bør vi fortsette med dette? Og ev hvilke komiteer/forum skal ses i sammenheng. Innspill om denne måten å møtes på er også verdifull å ha med til et seminar i januar, der vi skal evaluere forum og komiteer, og der kun leder og nestleder møtes.

Vedtak: Referatet fra møtet 13. juni godkjennes.

Det kom følgende innspill til spørsmålet om fellesmøter eller andre måter å arrangere samlinger på:.....

24/24

Status for kollektivtrafikken

Orienteringssak

TØI har på oppdrag fra Kollektivtrafikkforeningen arbeidet med rapporten «Status for kollektivtrafikken». Bakgrunnen for prosjektet er en erkjennelse om at dataene som har vært tilgjengelig om fylkeskommunal kollektivtrafikk i Norge ikke har dekket bransjens behov for kunnskapsgrunnlag. Dataene har så langt ikke gitt et riktig bilde av kollektivtrafikken, som igjen ikke har gjort bransjen i stand til å nå fram på god nok måte til nasjonale myndigheter.

Kollektivtrafikken i 2023 er ikke helt lik kollektivtrafikken i 2019. Vi ser at i stor grad har de reisende kommet tilbake, men økonomien i kollektivtilbudet er vesentlig dårligere. Dette henger sammen med økte kostnader i produksjonen, og i noen grad dreining i produksjon mot dyrere tjenester, som lukket skoleskyss og relativt dyre lavutslippsløsninger. Billettinntektene har ikke holdt følge med inflasjonen. Mellomlegget mellom de økte kostnadene og de relativt sett reduserte inntektene er dekket inn gjennom økte tilskudd, i hovedsak fra fylkeskommunenes budsjetter.



Denne rapporten kommer til uka, og vi får en orientering om de viktigste funnene.

25/24

Nasjonal bedriftssatsing

Orienteringssak

Kollektivtrafikkforeningens styre behandlet i sitt møte 14. august saken om Nasjonal bedriftssatsing. Espen Strand Henriksen orienterte om Kolumbus sitt arbeid med bedriftssatsingen HjemJobbHjem. Det var stor interesse i styret for å starte opp en nasjonal bedriftssatsing, og de konkluderte som følger:

Det var enighet om at tiden er inne for en større, gjerne nasjonal bedriftssatsing. Det anbefales en stegvis tilnærming, der man først kartlegger potensialet for kollektivtrafikken ved en slik satsing og medlemmenes aktiviteter mot bedriftsmarkedet, for deretter å utvikle et «standardisert» konsept basert på de mest suksessrike delene av de løsningene som er utprøvd.

Etter dette har det vært avholdt to digitale møter som et ledd i å kartlegge medlemmenes aktiviteter, og vi har fått innspill fra 9 av medlemmene i form av en kortere eller litt lengre presentasjon om deres arbeid mot bedriftsmarkedet, eller hva de ønsker å gjøre men ikke har ressurser til.

Det er stort sprik i laget i forhold til hvordan man jobber eller kan jobbe, og ikke minst er mangel på ressurser til å jobbe på den måten man ønsker svært krevende for mange.

Det planlegges et fysisk møte 29. november (dagen etter Kollektivkonferansen), der vi etter planen skal legge fram en første ramme for hva en nasjonal satsing skal inneholde.

Det blir en kort orientering om hva som er gjort. Det er ønskelig med innspill til arbeidet som skal ende med et standardisert konsept.

26/24

Samkjøring

Orienterings- og diskusjonssak

På vårt felles fysiske møte på Snø i september hadde vi en bolk om Samkjøring. Samkjøring er et veldig spennende felt, som har stor oppmerksomhet i Frankrike



spesielt. Både Skyss, AtB og Brakar presenterte hvordan de jobber med samkjøring, og det er utrolig stor respons i markedet.

Dette betyr at også her bør vi diskutere om vi bør og skal arbeide videre for å kjøre i gang en nasjonal satsing på dette feltet.

Diskusjon og innspill på hvem som kan tenke seg å gå videre med dette.

27/24

Eventuelt



