



Sakspapirer til møte i mobilitets- og markedskomiteen

Dato: Torsdag 13. juni 2024
Sted: Teams
Tid: Kl. 09.00 – 12.00

Dagsorden Mobilitets- og markedskomiteen:

- 17/24** Godkjenning referat
- 18/24** Scenarier for vekst i kollektivtrafikken
- 19/24** Norge Rundt med buss, båt og tog
- 20/24** Fremtidig finansiering av kollektivtrafikk og mobilitet
- 21/24** Veien videre for felles samarbeid om digital tjenesteutvikling
- 22/24** Eventuelt



Sakspapirer

17/4

Godkjenning referat

Vedtakssak.

Referatet fra møtet 16.04.2024 [finner du her.](#)

Forslag til vedtak: Referatet godkjennes.



18/24

Scenarier for vekst i kollektivtrafikken

Orienterings-/diskusjonssak.

Kollektivtrafikkforeningen arbeider for at kollektivtrafikk og delte mobilitetstjenester, sammen med sykkel og gange, skal kunne ta betydelige markedsandeler fra privatbilen.

I høringsuttalelsen til Nasjonal transportplan 2025-36 tar Kollektivtrafikkforeningen til orde for et kollektivløft. Ved å vri nasjonale drifts- og investeringsmidler til delte mobilitetsløsninger kan vi skape langt bedre reiseopplevelser, utnytte kapasitet i eksisterende vei- og banenett, og i sum spare samfunnet for store midler til transport.

Kollektivtrafikkforeningen opererer med en fremtidsrettet definisjon av kollektivtrafikk, som inkluderer delte mobilitetstjenester slik som elsparkeresykler, bildeling, selvkjørende tilbringerløsninger mm, i tillegg til å være tett integrert med sykkel og gange i et grønt mobilitetssystem.

Oppdraget:

På denne bakgrunnen søkte vi i vinter etter et aktuelt miljø som kunne gjøre følgende jobb for oss:

Kollektivtrafikkforeningen ønsker i den forbindelse et oppdatert kunnskapsgrunnlag om ulike scenarier for vekst i kollektivtrafikken, med forventede kostnader og økt offentlig tilskuddsbehov utover dagens nivå, og forventede gevinster for samfunnet.

Bård Nordheim i Norheim Analyse og Strategi fikk jobben, [se rapporten her](#). Han vil presentere sine funn for oss.

Spørsmål og diskusjon.



19/24

Norge Rundt med buss, båt og tog

Orienteringssak.

Odd Steinar Åfar Viseth har arbeidet med kollektivtrafikk i mange år. Han holder nå på å skrive bok om hvordan feriere med kollektivtrafikk i Norge.

Odd Steinar presenterer sine tanker, og kanskje er det ikke for sent å gi noen innspill.

20/24

Fremtidig finansiering av kollektivtrafikk og mobilitet

Orienterings-/diskusjonssak.

Kollektivtrafikken har en helt sentral rolle for å gi folk en enklere reisehverdag, og samtidig lykkes med å nå nasjonale klima- og naturmål. Klimautvalget 2050 peker på at transportpolitikken må utvikle langt mer ressurs- og energieffektive løsninger, og at vi som reiser må dele mer på transportmidler og reiser i årene fremover, for å begrense den samlede transportetterspørselen.

Sammenliknet med dagens situasjon innebærer dette at kollektivtrafikken må ta langt større markedsandeler. Dette krever store og grunnleggende endringer i transportsystemene, og det kreves en langsiktig finansiering av kollektivtrafikken.

Dagens finansieringsmodell består av billettinntekter og offentlige overføringer. Det er et politisk ønske om lav(ere) billettpriser på kollektivtransport, og økte forventninger fra kundene som er vant til å ha friheten fra privatbilen stiller krav til kollektivtrafikken i framtida. Betyr det at vi har en bærekraftig finansieringsmodelle, og kan vi stole på at det offentlige kan finansiere kollektiv- og mobilitetsløsningene våre fullt ut framover?

Kollektivtrafikkforeningen gjennomførte i 2022 prosjektet [Mulighetsrom for inntektsgenerering i den nye normalen](#). Rapporten pekte på seks områder vi kan jobbe med for å øke inntektene.

Ruter har gjennom i et arbeid om bærekraftig mobilitetssystem sett på finansieringsmodeller. Vi har bedt Robert Fjelltnun i Ruter om å innlede til en debatt om dagens finansieringsmodell, og hvilke muligheter de ser for finansiering av framtidens mobilitet.

Spørsmål og diskusjon.



21/24

Veien videre for felles samarbeid om digital tjenesteutvikling

Orienterings-/diskusjonssak.

Se også sak 11/24 i møtet 16.04.2024.

Vi viser til det siste årets arbeid med samarbeid om digital tjenesteutvikling. Prosjektet «[Bedre og mer effektivt samarbeid for bærekraftig mobilitet](#)» ble avsluttet på høsten 2023. Topplederforum vedtok å videreføre arbeidet i prosjektet «Veien videre for felles samarbeid» der målet er å levere en anbefaling til veien videre for å etablere ett felles samarbeid. [Mandatet](#) finner du her.

Denne fasen har pågått siden senhøsten 2023, med en arbeidsgruppe bestående av åtte ledere, med jernbanedirektør Knut Sletta som leder, og sekretariat fra Kollektivtrafikkforeningen og Jernbanedirektoratet. Målet er å levere en anbefaling til veien videre for å etablere ett felles samarbeid. I Topplederforums møte på Gardermoen 20. mars ble fristen utsatt til 1. juni.

Framdriften har vært god, og arbeidsgruppa har nå ferdigstilt utredningen «En stegvis tilnærming til ett felles samarbeid for digital tjenesteutvikling». Det er innkalt til møte i Topplederforum 21. juni der utredningen formelt overrekkes fra arbeidsgruppa til Topplederforum og behandles der. Før den formelt behandles er det ønskelig at medlemmene i Kollektivtrafikkforeningen får utredningen på høring, for å **avdekke mulige faktafeil**. Arbeidsgruppas utredning er derfor sendt på høring til Kollektivtrafikkforeningens medlemmer, med frist mandag 17. juni 2024 kl. 10.00.

Den foreløpige utredningen følger vedlagt i eposten. Vi ber dere om å ikke spre den, og avvente endelig versjon som blir lansert den 21. juni.

Orientering og diskusjon.

22/24

Eventuelt