

# Stadsutveckling Barkarbystaden

Håkan Karlsson, region Stockholm, Trafikförvaltningen / SL





Barkarby 15km nordväst om Stockholm city i Järfälla kommun

Barkarbystaden är ett område under uppbyggnad 2017-2036 och som växer med ca. 1000 lägenheter/år, arbetsplatser samt offentlig och privat service

När det är färdigt finns ca. 40 000 boende och 10 000 arbetsplatser på en yta av 2 km<sup>2</sup>



## Varför alla dessa insatser i Barkarbystaden

- Försök att ändra traditionen att kollektivtrafiken kommer en tid efter de boende har flytta in
  - Med konsekvensen att behöva få dem att byta till kollektivtrafik när de redan vant sig med andra sätt att åka
- Intresserad kommun och operatör i området
- Ökad andel kollektivtrafik ökar värdet av investeringen i tunnelbanan när den öppnar 2027

# Avsiktsförklaring mellan 3 parter

Regionen/Trafikförvaltningen, Järfälla kommun och Nobina

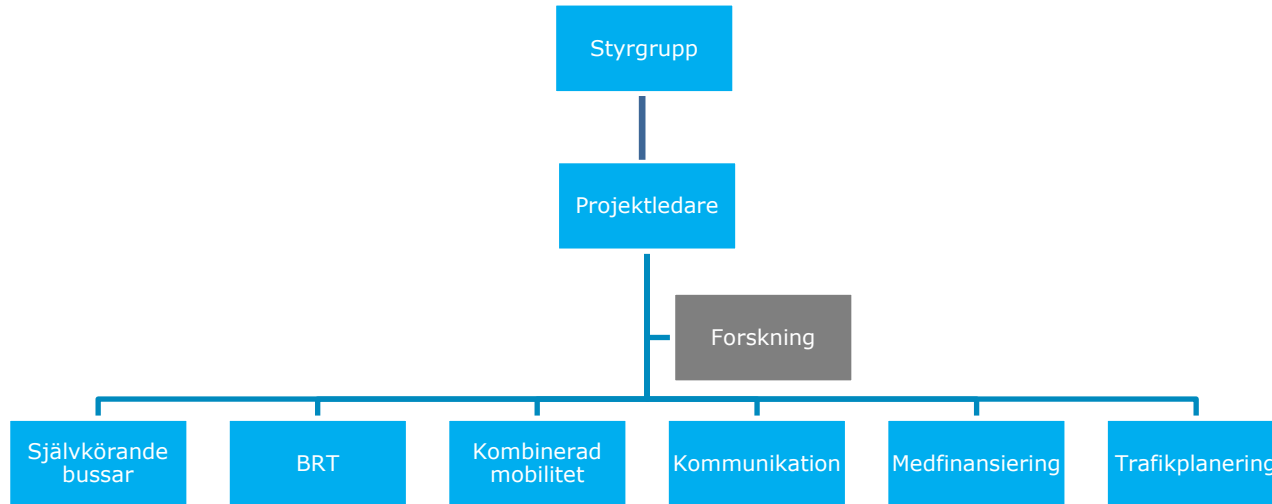
- 3 punkter som syftade till att förse området med en bra kollektivtrafik innan och efter tunnelbanans öppnande
- 3 punkter som syftade till att prova ny teknik
- 3 punkter som syftade till att marknadsföra mot boende och visa upp för andra intressenter

Självkörande bussar och elektrisk BRT i Storstockholm (uppdaterad)

Världens mest moderna stadstrafik presenterades i Barkarbystaden



# Organisation av projektet



6st olika delprojekt samt deltagande från forskning.

Varje område hade deltagande från alla tre parter.

# Självkörande bussar

- Kördes som traditionell busslinje oktober 2018 – november 2021
- Kördes anropsstyrt december 2021 – september 2023
- Värd ombord, vanlig SL-biljett
- Bra sätt att se acceptans för självkörande fordon
- Kan främst användas i glesa områden och på gator där stora bussar inte kan köra?



# Snabbuss – lanserad augusti 2020



Lite avvikande design utvändigt och invändigt



Förenkling av resväg och hög prioritering genom rondell testas



# Kombinerad mobilitet



- Tjänsten Travis lanserad först i Barkarby, september 2019
- Reseplanerare som visar möjliga transporter, tid, kostnad, kaloriåtgång
- Innehåller kollektivtrafik, elektrisk billpool, cyklar i olika former, taxi och gång
- SL-biljetter går att köpa i appen och göra vissa andra bokningar
- Över 100 000 SL biljetter sålda via Travis varje månad

# Kommunikation

Tidtabellen på plats – nu kan du åka utan chaufför



**PUBLISERAD:** 14 OKTOBER 2018, KL. 10:47 **UPPDATERAD:** 14 OKTOBER 2018, KL. 10:52  
Stort pressuppbåd, många nyfikna åskådare och en rad stolta politiker var på plats när världens första självkörande busser i linjetrafik invigdes i Barkarbystaden under onsdagen.



Självkörande bus  
Storstockholm (u



Världens mest moderna  
stadstrafik presenterades i  
Barkarbystaden



Världen första självkörande linje

SL  
SLUPP - SLÅR KL. 12:00  
© LEASO 1:38



Stort nationellt och internationellt intresse

108 artiklar under 2019, nästan bara positiva!

# Medfinansiering

A photograph of a man and a young boy standing on a balcony. The man, on the right, has dreadlocks tied back and is wearing a grey blazer over a black shirt. He has his arm around the boy's shoulder. The boy, on the left, is wearing a black hoodie and is looking up at the man. They are both smiling. The background shows a chain-link fence and green trees.

Ansökningar till Vinnova, Energimyndigheten och Stadsmiljöavtal har bidragit med ca. 60 miljoner kronor

Vad som går att söka pengar för varierar över tid

# Avsiktsförklaringen – status på genomförande

- Fortsätta utveckling av busslinjenätet för att förbättra och förenkla reserelationer inom Järfälla kommun
- Snabb och attraktiv busstrafik, med infrastruktur enligt BRT-standard mellan Barkarby station, Barkarbystaden och Akalla, som skapar upplevelsen och effekten av tunnelbana redan från 2020
- Vidareutveckling av BRT-stråket efter tunnelbanans öppnande för att stärka de regionala reserelationerna och nyttan
- Elektrifiering av busstrafiken för en modern, tyst och emissionsfri kollektivtrafik i hela Järfälla kommun
- Etablera autonom kollektivtrafik som växer och utvecklas med Barkarbystaden och som från start erbjuder lokala resor inom stadsdelen
- Etablera autonoma stadsbussar längs befintligt BRT-stråk
- Mobilitetstjänst med pilot av digital SL-biljett
- Mobility management-program för att genom mjuka åtgärder öka det hållbara resandet och minska behovet av egen bil
- Demonstration av modern mobilitet i Barkarbystaden för kollektivtrafikens världskongress UITP 2019

Förklaring:

Klart

Pågår

Genomförs ej

# Projekt mål och indikatorer

Förklaring:

Klart  
Pågår

## INDIKATORER

- **Ökning av kollektivtrafikresor snabbare än befolkningsutvecklingen**
  - Mäts med ATR (SLs system för passagerarräkning), VBP (Biljettmaskinen) och RÅKNA (Nobinas produkt för passagerarräkning)
- **Ökning av bilresor lägre än befolkningsutvecklingen**
  - Kommunens slangmätningar, årligt värde
- **Andel kollektivtrafikresor av totalt antal motoriserade resor**
  - SL mätmetod
- **Minskat antal privata personbilar per hushåll**
  - Data från SCB med mätetal "antal personbilar per hushåll", data i områden 250x250m.
  - Årlig mätning

## Mål

- **Etablerad BRT-linje med restid <6 min**
  - Restid räknat Stora torget – Akalla (exkl. Tunnelbanatorget)
  - Definition enligt BRT Guidelines, utgåva 1 Januari 2015, Trafikverket/Energimyndigheter/Sveriges Bussföretag
  - Årlig uppföljning
- **Kundnöjdhet med kollektivtrafiken >80%**
  - SL Upplevd Kvalitet: Järfälla/Upplands-Bro som helhet ska uppnå 80% nöjda kunder – om möjligt bryts Järfälla kommun ut separat
  - Nobina TYCKA\* används för kompletterande analyser och detaljjämförelser.
  - Sammanvägt resultat mäts två gånger per år, målet ska vara uppnått när tunnelbanan öppnar, ca 2025.
- **Medborgarnöjdhet med trafiksituationen i Barkarbystaden >70%**
  - Årlig mätning genom standardiserad enkät
- **Hög kännedom om hållbara resmöjligheter**
  - Arbetsgrupp 5 utarbetar mätmetod och genomför



# Uppnådda resultat

Medborgarnöjdhet med  
trafiksituationen

47%  
2017 → **72%**  
2019

Kundnöjdhet  
kollektivtrafik

66%  
2016 → **76%**  
2019

↓

**78%**  
2023



# Biltäthet

november 2019

Typ av mått	Barkarbystaden	Järfälla kommun
Antal bilar	1 018	25 181
Antal bilar per 1 000 invånare	220	321
Andel hushåll med bil	41,1	59,1
Andel hushåll med mer än en bil	2,4	14,6

december 2022

Typ av mått	Barkarbystaden	Järfälla kommun
Antal bilar	1078	30 687
Antal bilar per 1 000 invånare	203	361
Andel hushåll med bil	37,8	56
Andel hushåll med mer än en bil	4,3	12,8



# Uppnådda resultat

## Ökning kollektivt resande jämfört med befolkning

Befolkning: +4 800 st  
Resor: +1,3 miljoner/år  
2019

Befolkning: +14 400st  
Resor: +2,1 miljoner/år  
2023

## Marknadsandel kollektivtrafik

45%  
2015



67%

2019



69%

2023







Håkan Karlsson, region Stockholm, Trafikförvaltningen / SL  
hakan.karlsson@regionstockholm.se