



INNKALLING TIL STYREMØTE

Dato: 27. juni 2024
Tid: Kl. 14.00 – 15.00
Sted: Digitalt møte – se Teams-innkalling

SAKLISTE:

- Sak 23/24** Referat fra styremøte 12.06.2024
- Sak 24/24** Rapporten «En stegvis tilnærming til ett felles samarbeid for digital tjenesteutvikling»
- Sak 25/24** Oppfølging av møte mellom NHO Transport og Kollektivtrafikkforeningen
- Sak 26/24** Eventuelt



SAKSUTREDNING:

Sak 23/24 Referat fra styremøte 12.06.2024

Vedtakssak

Referat fra styremøtet 12. juni 2024 finner du [her](#).

Forslag til vedtak: Referatet godkjennes.



Sak 24/24 Rapporten «En stegvis tilnærming til ett felles samarbeid for digital tjenesteutvikling»

Vedtakssak

Fra saksutredning i sak 21/24:

Vi viser til det siste årets arbeid med samarbeid om digital tjenesteutvikling. Prosjektet [«Bedre og mer effektivt samarbeid for bærekraftig mobilitet»](#) ble avsluttet på høsten 2023. Topplederforum vedtok å videreføre arbeidet i prosjektet «Veien videre for felles samarbeid» der målet er å levere en anbefaling til veien videre for å etablere ett felles samarbeid. [Mandatet](#) finner du her.

Denne fasen har pågått siden senhøsten 2023, med en arbeidsgruppe bestående av åtte ledere, med jernbanedirektør Knut Sletta som leder, og sekretariat fra Kollektivtrafikkforeningen og Jernbanedirektoratet. Målet er å levere en anbefaling til veien videre for å etablere ett felles samarbeid. I Topplederforums møte på Gardermoen 20. mars ble fristen utsatt til 1. juni.

Framdriften har vært god, og arbeidsgruppa har nå ferdigstilt utredningen «En stegvis tilnærming til ett felles samarbeid for digital tjenesteutvikling». Det er innkalt til møte i Topplederforum 21. juni der utredningen formelt overrekkes fra arbeidsgruppa til Topplederforum og behandles der. Før den formelt behandles er det ønskelig at medlemmene i Kollektivtrafikkforeningen får utredningen på høring, for å avdekke mulige faktafeil. Arbeidsgruppas utredning er derfor sendt på høring til Kollektivtrafikkforeningens medlemmer, med frist mandag 17. juni 2024 kl. 10.00.

Saken:

Utredningen ble i Topplederforum 21. juni formelt overrakt fra arbeidsgruppa v/leder Knut Sletta til Kollektivtrafikkforeningen v/styreleder Siv Wiken.

I Topplederforum 21. juni var alle medlemmer med unntak av Snelandia/Finnmark fylkeskommune tilstede. Rapporten fikk unisont positive tilbakemeldinger, og det var enighet om anbefalingene. Flere var utålmodige etter å starte arbeidet, for å samarbeide gjennom veikartet mot felles mål.

Forslag til vedtak:

1. Styret slutter seg til anbefalingene i utredningen «En stegvis tilnærming til ett felles samarbeid for digital tjenesteutvikling».
2. Styret oppfordrer det enkelte medlem til å gjennomføre diskusjoner og prosesser internt i egen organisasjon og med eiere rundt målbildet, fremtidig samarbeid og organisering, med sikte på å oppdatere hverandre og drøfte veien videre på Topplederforum/Generalforsamling i mars 2025.



3. Styret oppfordrer til rask fremdrift på anbefaling 2 og 3, i tråd med utredningens foreslåtte ansvarsfordeling og fremdriftsplan. Det forutsettes gode prosesser for involvering av alle foreningens medlemmer i det videre arbeidet. Dersom de med ansvar for oppfølging har behov for økte ressurser for å sikre fremdrift, oppfordres det til å løfte dette inn til Kollektivtrafikkforeningen og relevante finansieringskilder.
4. Utredningen tas for øvrig til orientering.



Sak 25/24 Oppfølging av møte mellom NHO Transport og Kollektivtrafikkforeningen

Vedtakssak

Styrene i NHO Transport og Kollektivtrafikkforeningen møttes 12. juni, der følgende saker ble diskutert:

1. Samarbeidsrelasjonen
2. Kollektivtrafikkens digitale framtid
3. Langsiktig finansiering
4. Kostnadsøkning og indekser
5. Sjøførrekuttering

Se forslag til oppfølging av sakene i vedlagte dokument – vedlegg i epost.

Saksutredning:

Det er foreslått at sakene 3 – 5 blir fulgt opp av administrasjonene etter at styrene har gitt sine innspill.

Langsiktig finansiering

Årene etter pandemien har vært krevende med en lengre periode med lave billettinntekter, etterfulgt av en voldsom prisstigning som er langt høyere enn deflator. Samtidig har operatørene fått det ekstra krevende med indekser som ikke har klart å ta inn i seg de store kostnads- og renteøkningene, og som har ført til et kostnadsetterslep. Både innkjøper- og operatørsiden sliter derfor med dårlig økonomi. For innkjøpersida er noen som har det mer krevende enn andre, noe som i stor grad avhenger av den enkelte fylkeskommunes økonomi. Det som er mest krevende, er når aktørene må levere kuttliste år etter år, og man så vidt får finansieringen på plass i siste liten. Dette skaper usikkerhet i bransjen, og man får ikke den løftkraften som er nødvendig for at kollektivtrafikk kan ta en langt større del av trafikkarbeidet i åra framover.

Det er viktig at bransjen får på plass en langsiktig finansiering, som skaper forutsigbare rammevilkår.

Se også [presentasjonen](#) fra møtet med NHO Transport.

Til diskusjon:

- Samarbeid: Samarbeide med NHO Transport, KS, Jernbanedirektoratet, Statens Vegvesen, og ev, andre om å få på plass en faglig tung rapport om hva kollektivtrafikken kan bidra med. Tunge aktører bør stå bak en slik rapport for å få ønsket virkning.



- Rolle: Ønsker vi å innta en tydeligere og mer offensiv faglig rolle?
- Budskap: Hva er våre sentrale budskap? Vi må ikke be om penger – uten å være tydelig på hvilken effekt det vil gi! Regulatoriske endringer? Virkemidler for å prioritere fremkommelighet?
- Tidshorisont: I dag jobber vi med kort horisont. Bør vi i stedet ha et 4-årsprosjekt for strukturelle endringer i samferdselspolitikken?
- Ressurser og organisering: Klarer vi dette med svært få årsverk i sekretariatene?

Kostnadsøkning og indekser

Det er satt i gang et arbeid i regi av Kollektivtrafikkforeningens Kontraktskomité og NHO Transport som ser på dagens indekser. Det er også viktig å finne riktig risikoprofil i kontraktene, både for operatører og for oppdragsgivere. Det synes også som det er deler av landet der operatørene er mer fornøyd, mens i områder med hardere konkurranse er det mer kritisk for en del operatører.

Det er i indeksarbeidet lagt opp til en prosess internt i vår del av bransjen før vi går videre i dialogen med NHO Transport.

Det vil være ønskelig med oppdatering til styret om dette arbeidet utover høsten.

Diskusjon og innspill.

Sjåførrekruttering

Det er viktig å styrke sjåførrekrutteringen over hele landet. Et tiltak som ser ut til å virke mer enn andre, er å tilby støtte til sjåførutdanning. Det er ønskelig å få på plass en nasjonal støtte til sjåførutdanning.

Hvordan skal vi gå fram for å lykkes med nasjonal støtte til sjåførutdanning?

Diskusjon og innspill.

Sak 26/24

Eventuelt