



# REFERAT FRA STYREMØTE 27. JUNI 2024

## TILSTEDE:

Styret: Siv Wiken, Målfrid Vik Sønstabø, Grete Fuglem Tennås, Trond Myhre, Lars Baukhol og Jonny Berg  
Forfall: Edith Nøkling, Bernt Reitan Jenssen  
Adm.: Olov Grøtting.

## Sak 23/24 Referat fra styremøte 12. juni 2024

*Vedtak: Referatet godkjennes.*

## Sak 24/ 2024 Rapporten «En stegvis tilnærming til ett felles samarbeid for digital tjenesteutvikling»

### Vedtak:

1. Styret slutter seg til anbefalingene i utredningen «En stegvis tilnærming til ett felles samarbeid for digital tjenesteutvikling», og tar utredningen til orientering.
2. Styret oppfordrer det enkelte medlem til å gjennomføre diskusjoner og prosesser internt i egen organisasjon og med eiere rundt målbildet, fremtidig samarbeid og organisering, med sikte på å oppdatere hverandre og drøfte veien videre på Topplederforum/Generalforsamling i mars 2025. Disse prosessene tilpasses de ulike fylkeskommuner/selskaper.
3. Styret oppfordrer til rask fremdrift på anbefaling 2 og 3, i tråd med utredningens foreslåtte ansvarsfordeling og fremdriftsplan. Det forutsettes gode prosesser for involvering av alle foreningens medlemmer i det videre arbeidet.  
Dersom de med ansvar for oppfølging har behov for økte ressurser for å sikre fremdrift, oppfordres det til å løfte dette inn til Kollektivtrafikkforeningen og relevante finansieringskilder.



**Sak 25/24      Oppfølging av møte mellom NHO Transport og Kollektivtrafikkforeningen**

**Langsiktig finansiering**

Kollektivtrafikkforeningen ønsker et langsiktig arbeid for å sikre bransjens mulighet til å oppfylle sitt samfunnsoppdrag. Det er viktig at KS deltar, og det sonderes om andre parter kan delta.

**Kostnadsøkning og indekser**

Det er viktig å sikre at kontrakter er balanserte, det er gjort mye på det feltet de siste årene. Med lengre kontrakter, opptil 14 år må det være rom for å kunne justere vektning underveis. Det er positivt at man har gått fra årlige til kvartalsvise indeksreguleringer. Det finnes mekanismer som operatører og ikke oppdragsgivere har; sikring av renter og drivstoff.

Kontraktskomiteen er i dialog med NHO Transport om indekser, balanserte avtaler og gebyrer. Det er satt i gang et arbeid vedr. revidering av Indeksveilederen. Som første del av arbeidet gjøres det en gjennomgang i vår side av bransjen.

**Sjåførrekruttering**

Det er flere utfordringer i forhold til sjåførrekruttering. En av de store utfordringene er at det en stor barriere å komme inn i yrket, med høyere etableringsverdi enn tidligere. Det koster nå ca. kr. 120.000 å bli bussjåfør, noe svært få velger å finansiere selv.

Oppfølgingspunkter:

- Det må arbeides for å få til felles førerkort for tunge kjøretøy, slik at de unge kan velge om de vil kjøre lastebil eller buss.
- Lage en sammenstilling av de verktøyene man bruker rundt om i landet.

**Sak 26/24      Eventuelt**