



Markedsgrunnlaget for delt mobilitet

HOVEDFUNN FRA
MARKEDSUNDERSØKELSEN

Kort om presentasjonen

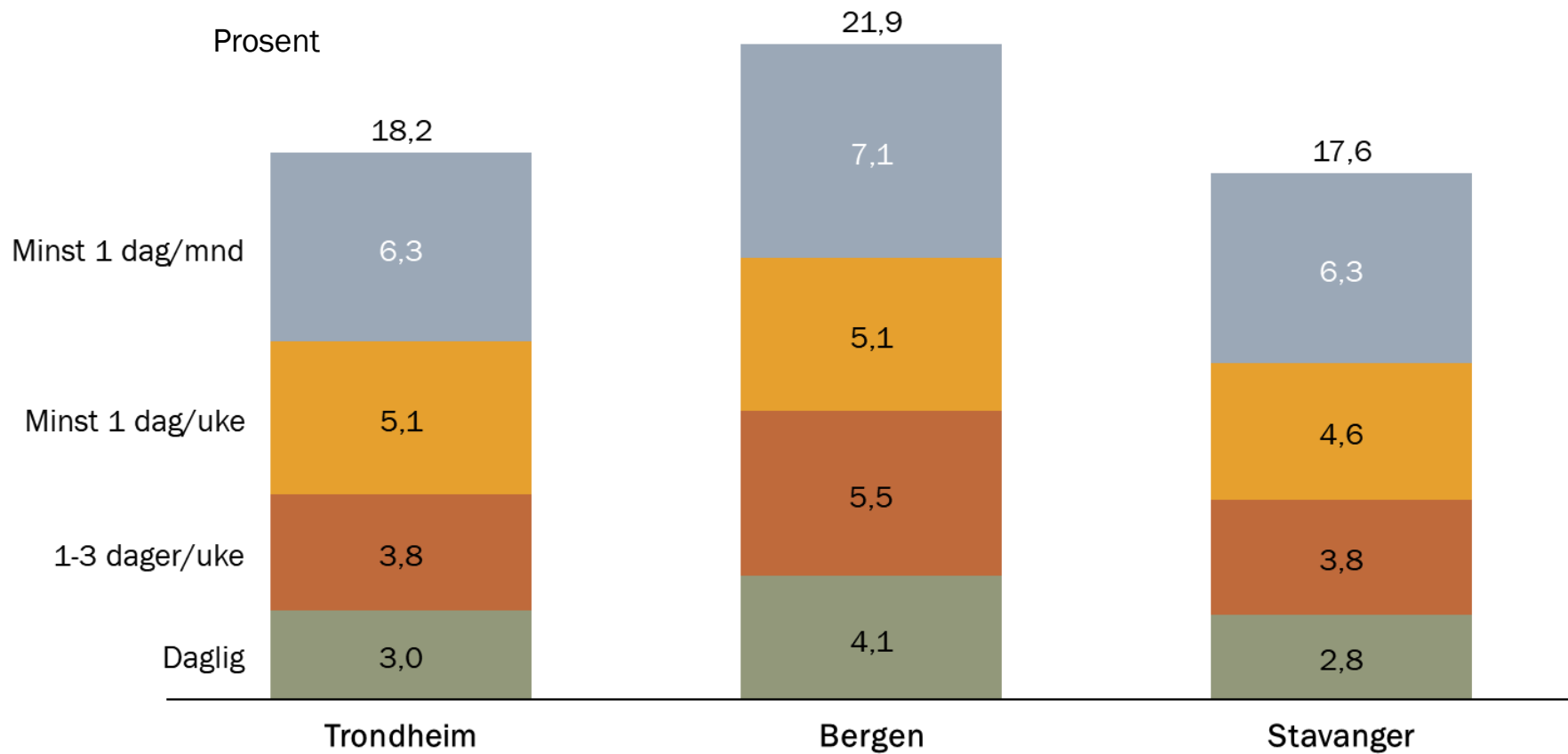
BEFOLKNINGSUNDERSØKELSEN

- Samkjøring
- Delt elsparkesykkel
- Bysykkel
- Bildeling

MARKEDSPOTENSIALET

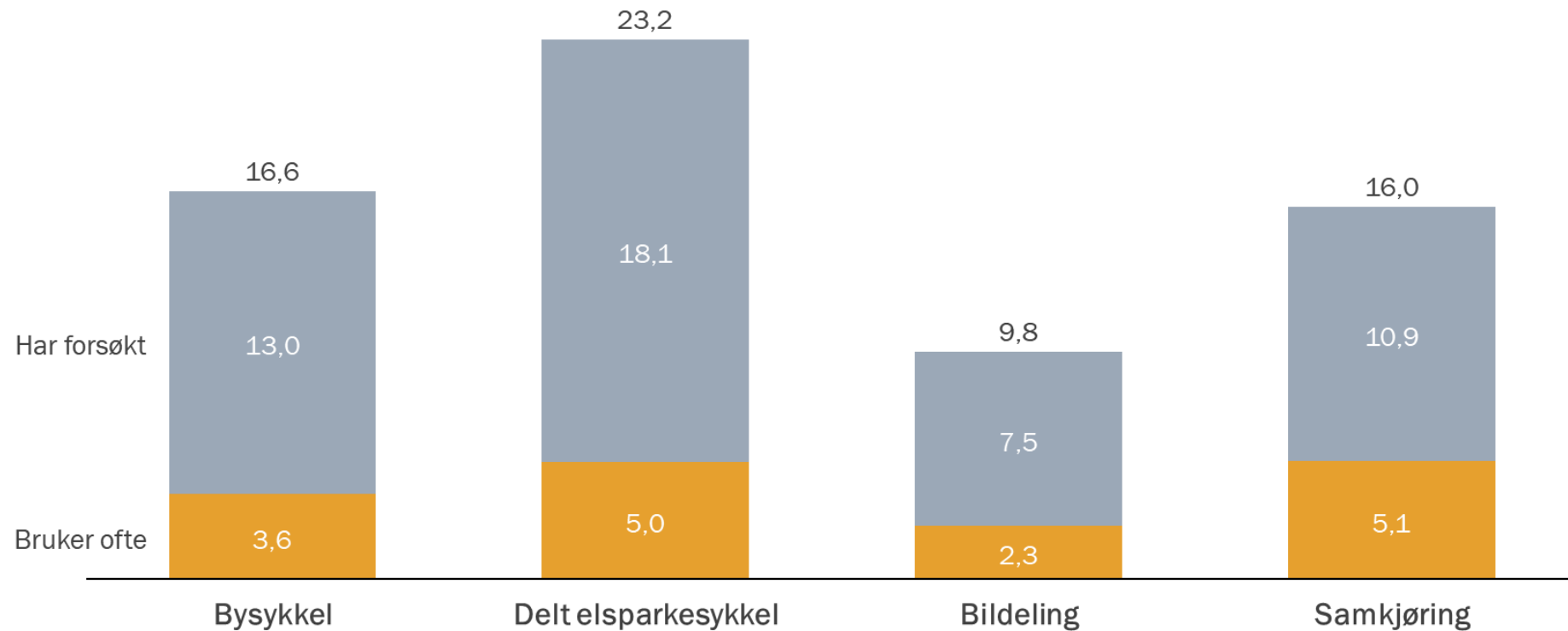
- Hvem er brukerne I dag?
- Potensielle brukere framover?
- Hva legger de vekt på ved tilbudet?
- Konkurransflater mot andre transportmidler?

Hvor ofte benytter de delte mobilitetsløsninger?

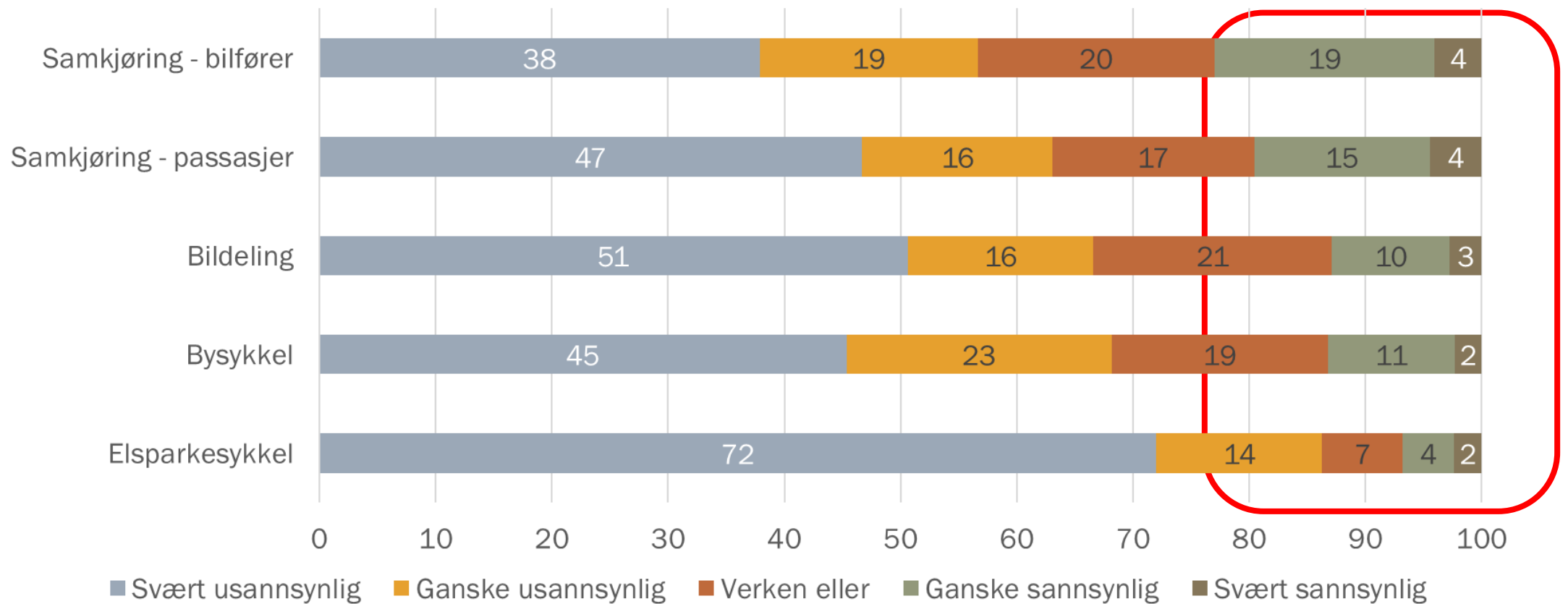


Hvilke typer ny mobilitet har de benyttet?

Prosent



Hvor sannsynlig er det at de vil benytte ulike typer delt mobilitet? Prosent



Hva kjennetegner de som kan tenkes å benytte delt mobilitet? (Svært eller ganske sannsynlig)

	Bildeling	Samkjøring	Bysykkel	Elsparkesykkel
Pensjonister	-77 %	-43 %		
Under 30 år	66 %	68 %	64 %	140 %
Kvinne	-45 %			-31 %
Ikke førekort	-81 %	37 %		
Barnefamilie	55 %	38 %		50 %
Ikke bil	37 %			
Bor i regionen	-45 %			29 %
Stavangerområdet		-34 %	50 %	
Bergensområdet				-43 %

Verdsetting av tid og egenskaper ved tilbudene

KONKURRANSEFLATER MELLOM TRANSPORTMIDLER

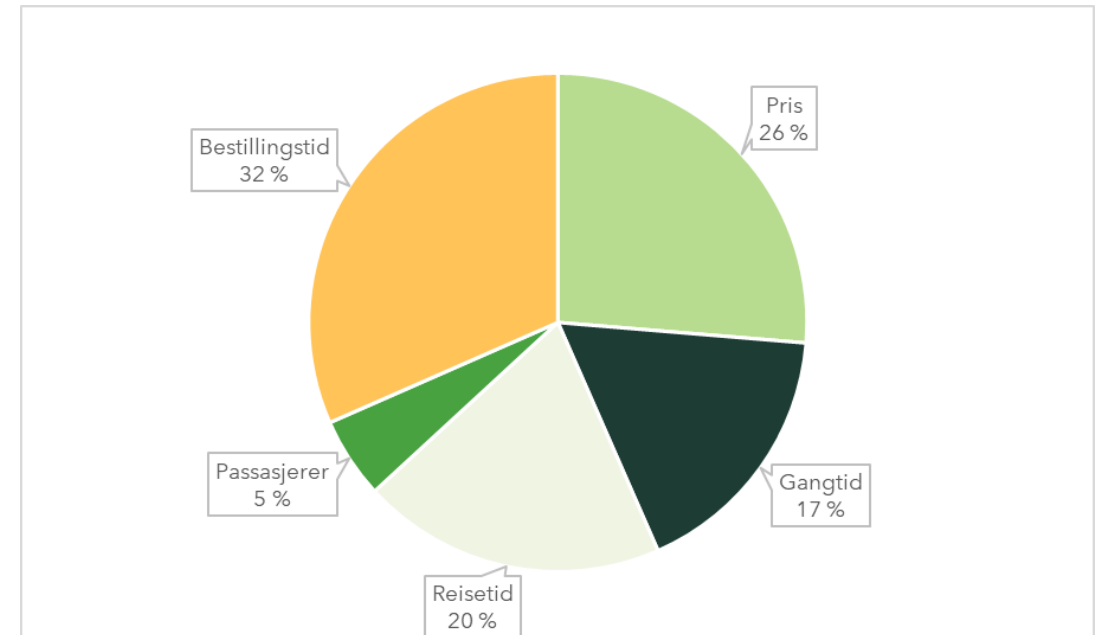
Hvor mye betyr ulike egenskaper ved samkjøring

Et konkret eksempel

VERDSETTING AV TID (KR/MIN)

	Kr/min	Egenskaper	Gk Kostnad	Sum
Pris		40 kr	40 kr	40 kr
Gangtid	5,2	5 min	$5,2 * 5$	26 kr
Reisetid	1,0	30 min	$1 * 30$	30 kr
Passasjerer	4,0 kr/pass	2	$4 * 2$	8 kr
Bestillingstid	0,2 kr/min	4 timer	$0,2 * 4 * 60$	48 kr
GK				152 kr

GENERALISERTE REISEKOSTNADER



Konkurransesflater

Bil- kollektivtransport - Samkjøring

Hauglandshella (Askøy)-Flesland

BIL ELLER SAMKJØRING

← fra Bergen Lufthavn
til Hauglandshella, 5310

29 min (25,0 km)

via Fv557 og Fv562

Beste rute nå pga. Trafikkforholdene

▲ Det kreves bompenger på denne ruten.

Bergen Lufthavn

Flyplassvegen 555, 5258 Bergen

↑ Kjør mot sør mot Lønningsvegen

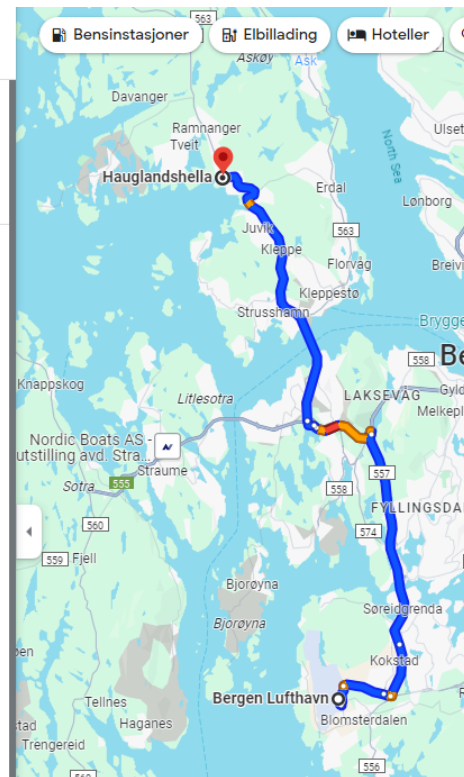
1 min (280 m)

> Ta Fv557 til Fv562 i Hauglandshella

25 min (24,7 km)

Hauglandshella

5310



KOLLEKTIVTRANSPORT

← fra Bergen Lufthavn
til Hjem (Hauglandshella)

18:48 fra Bergen Lufthavn

4 min hvert 30. minutt

Legg til i Kalender

18:47 ○ Bergen Lufthavn

Flyplassvegen 555, 5258 Bergen

🚶 Gå

▼ Cirka 1 min, 24 m

18:48 ○ Bergen lufthavn

1 Bergen sentrum

▼ 40 min (24 stopp)

19:28 ○ Bergen busstasjon

🚶 Gå

▼ Cirka 1 min

19:38 ○ Bergen busstasjon

499 Herdla via Kleppesto terminal

▼ 40 min (24 stopp)

20:18 ○ Fjellvegen

🚶 Gå

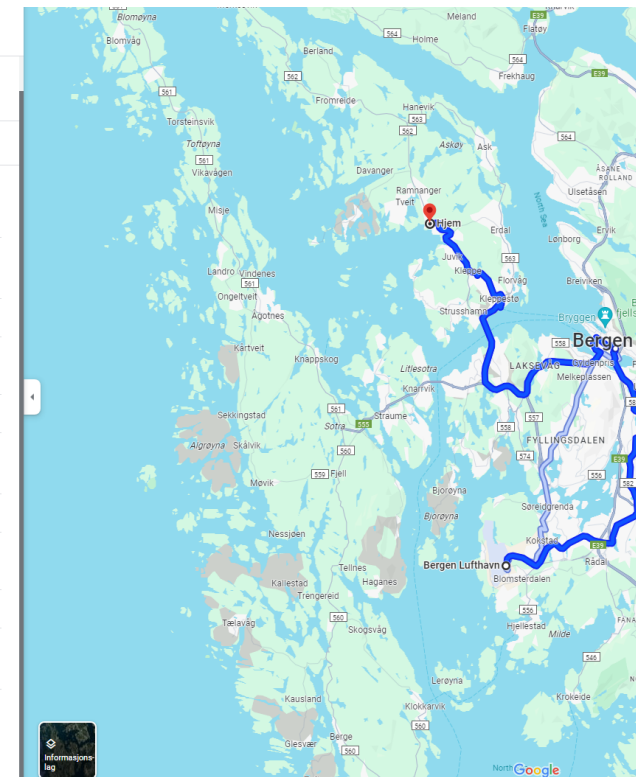
▼ Cirka 2 min, 170 m

20:20 ○ Hauglandshella

5310

Billetter og informasjon

Skyss - 55 55 90 70

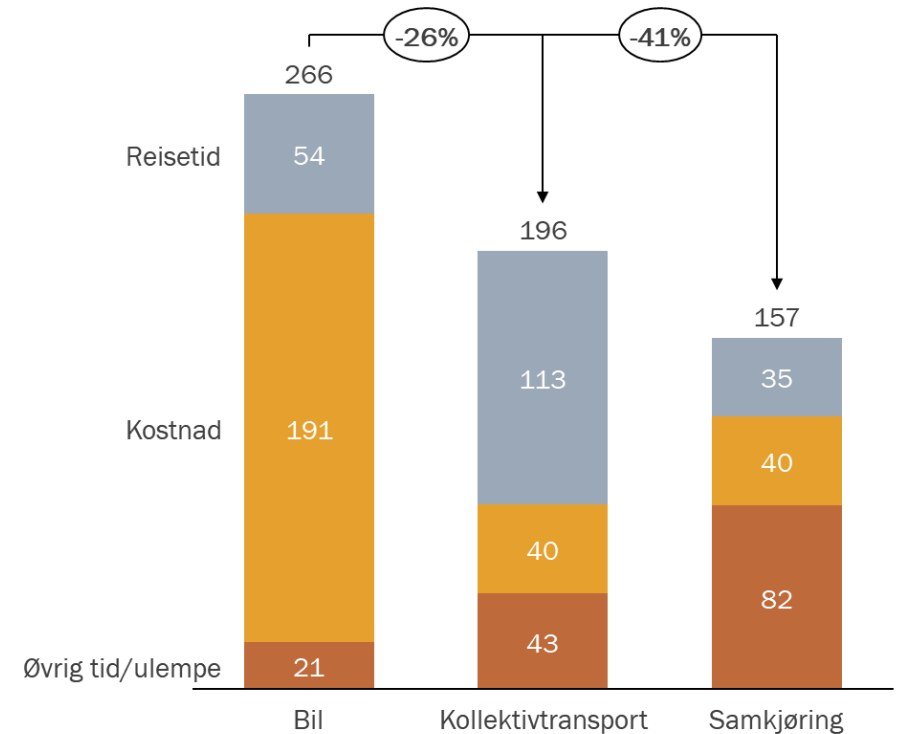


Konkurransesflater

Bil- kollektivtransport – Samkjøring

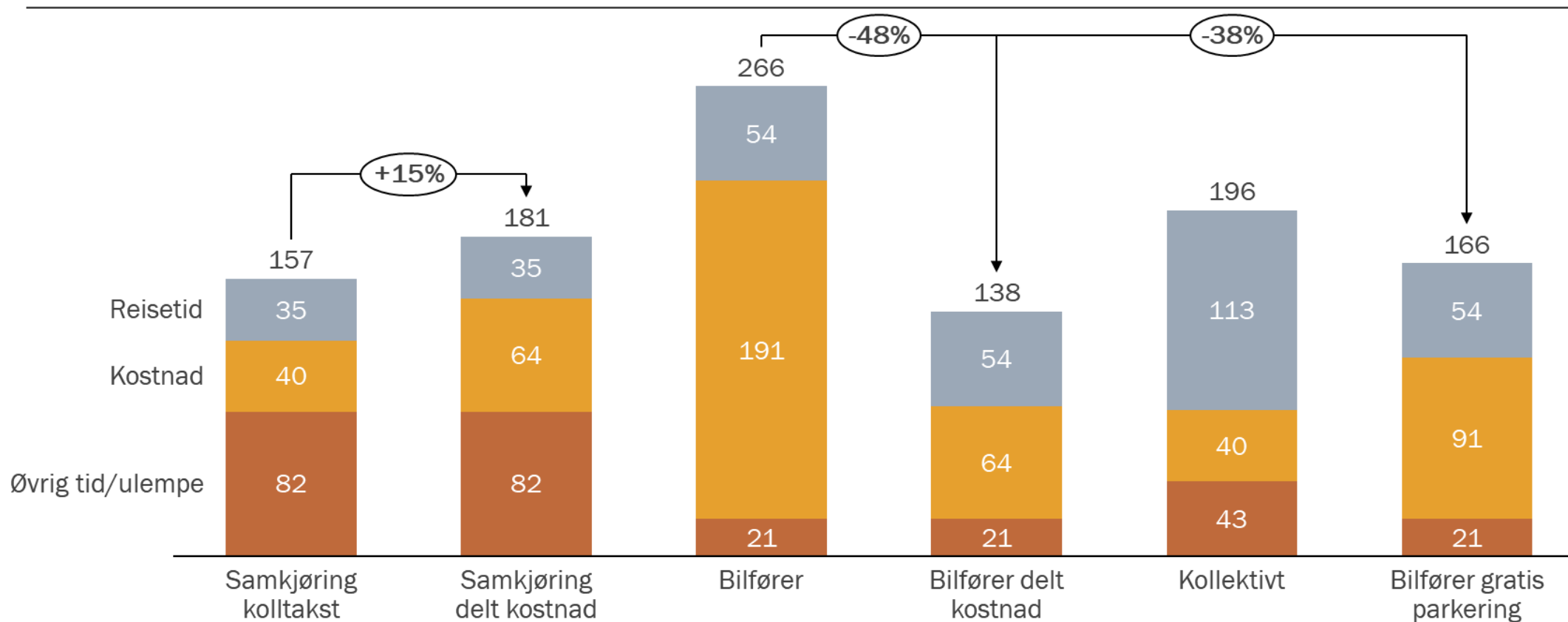
Hauglandshella (Askøy)- Flesland

Bil		Kollektivtransport		Samkjøring	
Kjøretid bil	29 min	Reisetid	80 min	Reisetid	34 min
Avstand bil	25 km	Gangtid	4 min	Gangtid	5 min
Køtid	5 min	Byttetid	9 min	Bestillingstid	4 timer
Bompenger	40 kr	Pris	40	Pris	40 kr
Parkering(*)	200 kr/dag	Bytte	1 bytte	Passasjerer	2 ekstra

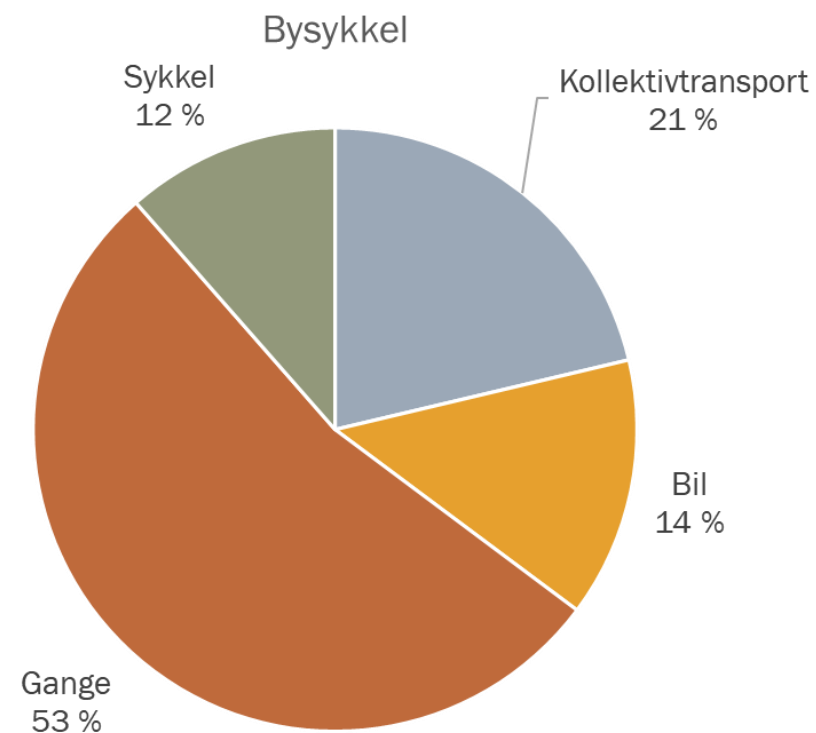
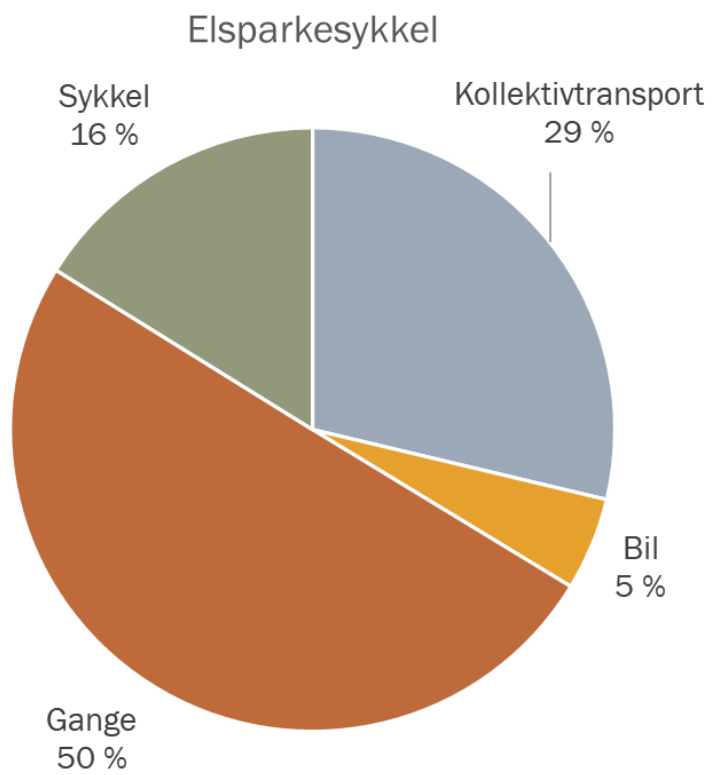


«Delte kostnader» eller gratis parkering

Askøy - Flesland (kr/tur)



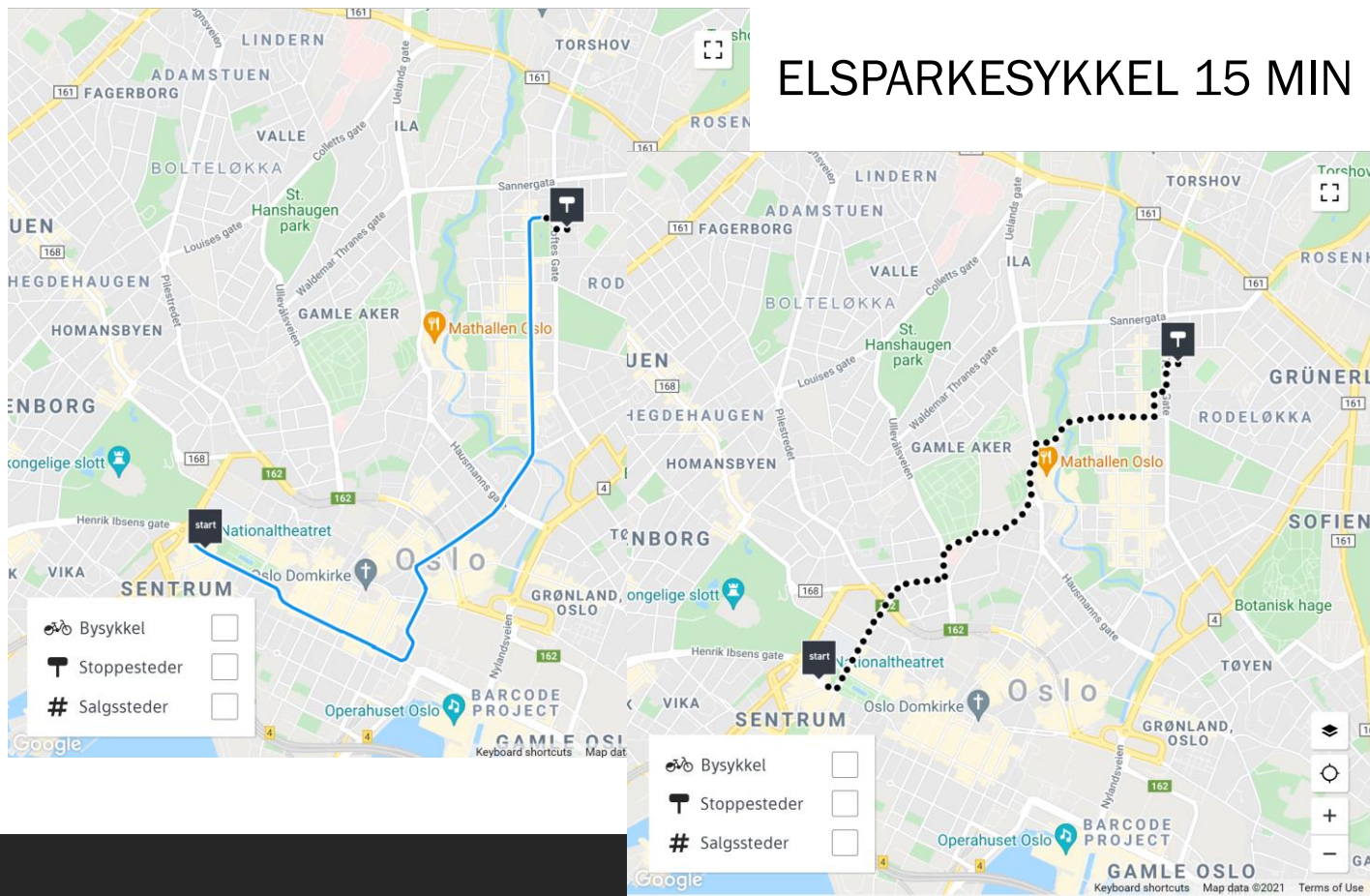
Elsparkesykkel og bysykkel - Hvordan ville de alternativt reist?



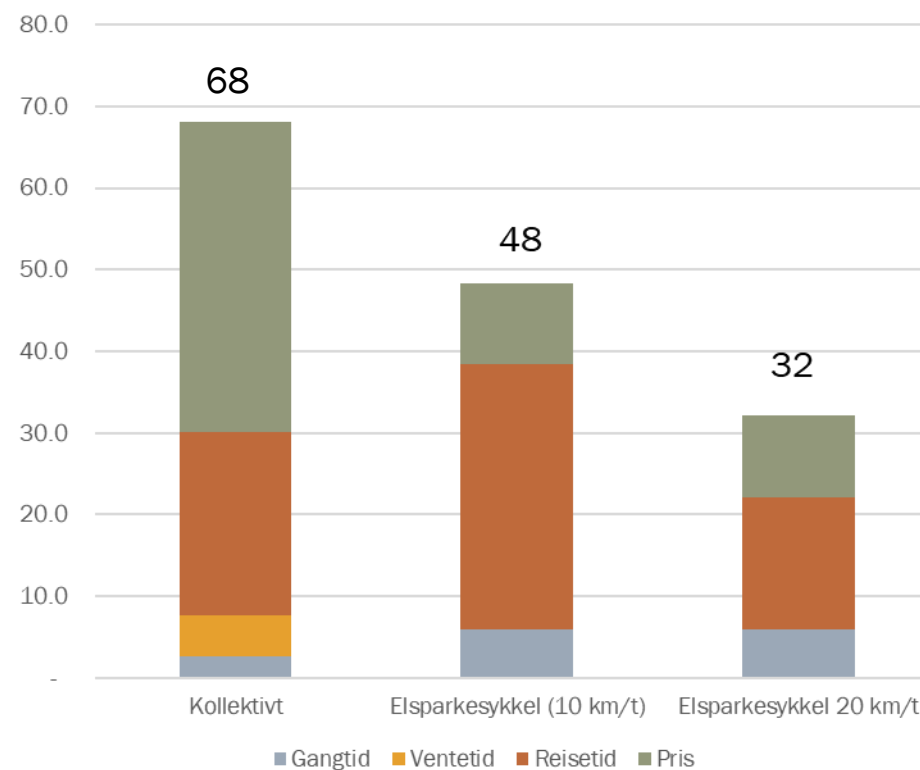
Elsparkesykler konkurrerer mot kollektivtransport

Eksempel: Nationalteateret – Grünerløkka skole

TRIKK 18 MIN



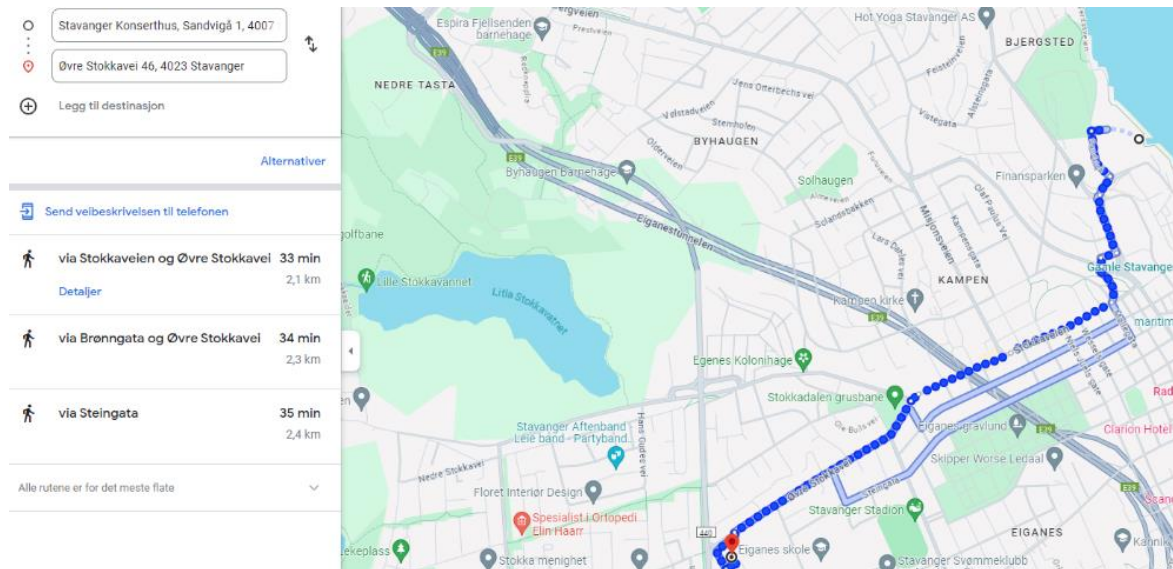
Generaliserte reisekostnader (kr/reise)



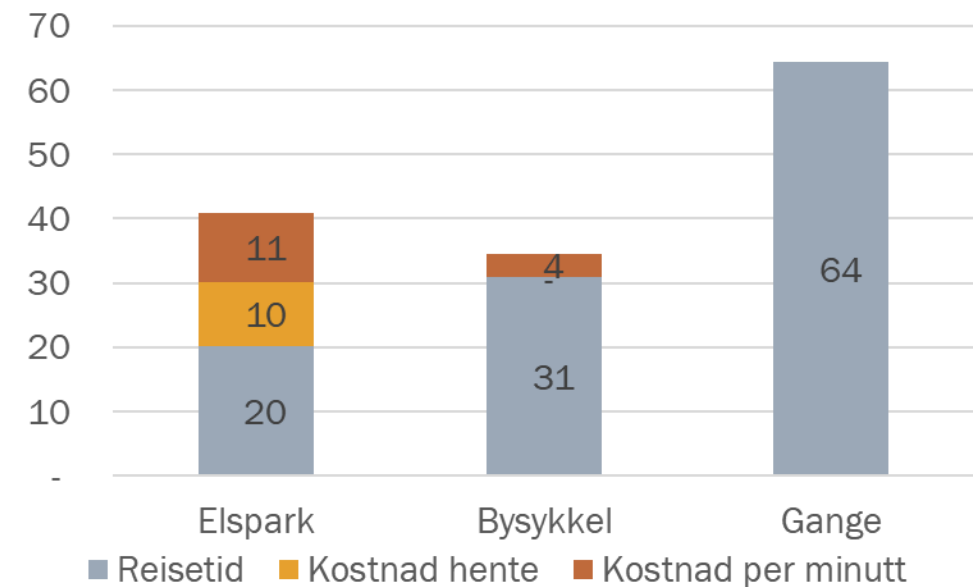
Konkurransflater på korte reiser

Bysykkel, elsparkesykkel og gange

ØVRE STOKKAVEI TIL STAVANGER KONSERTHUS



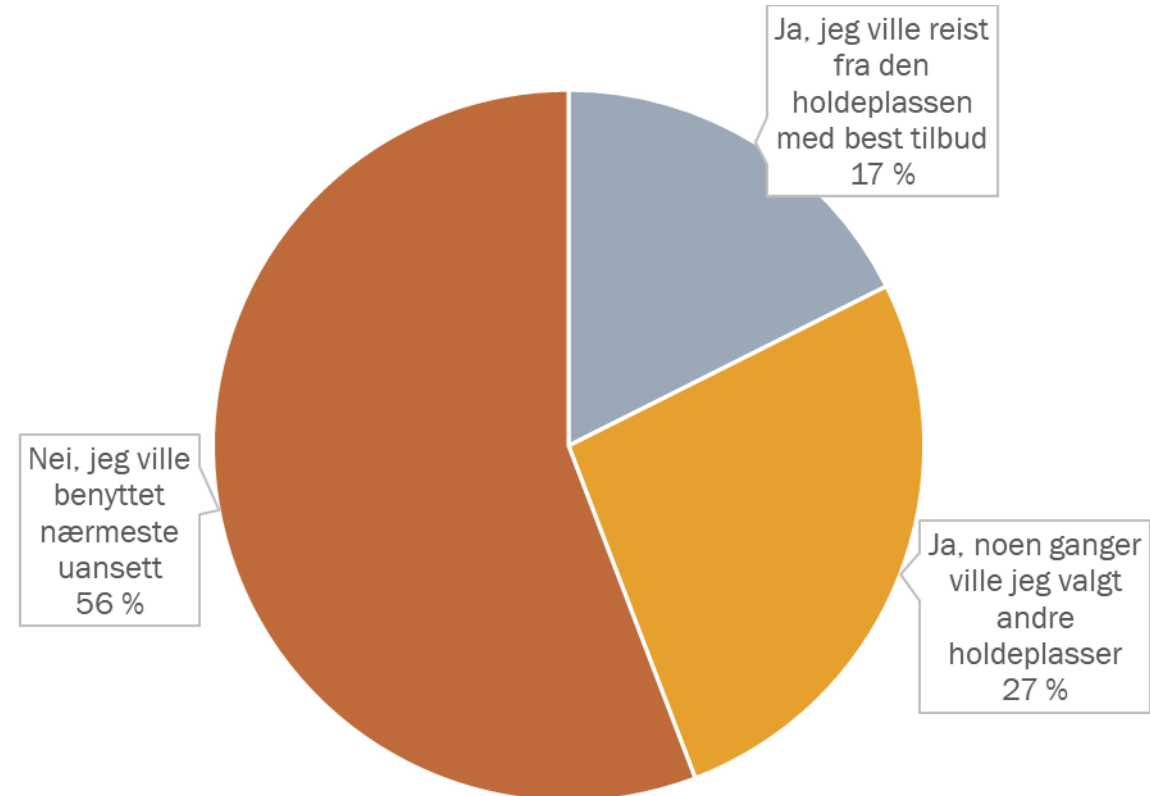
GENERALISERTE REISEKOSTNADER



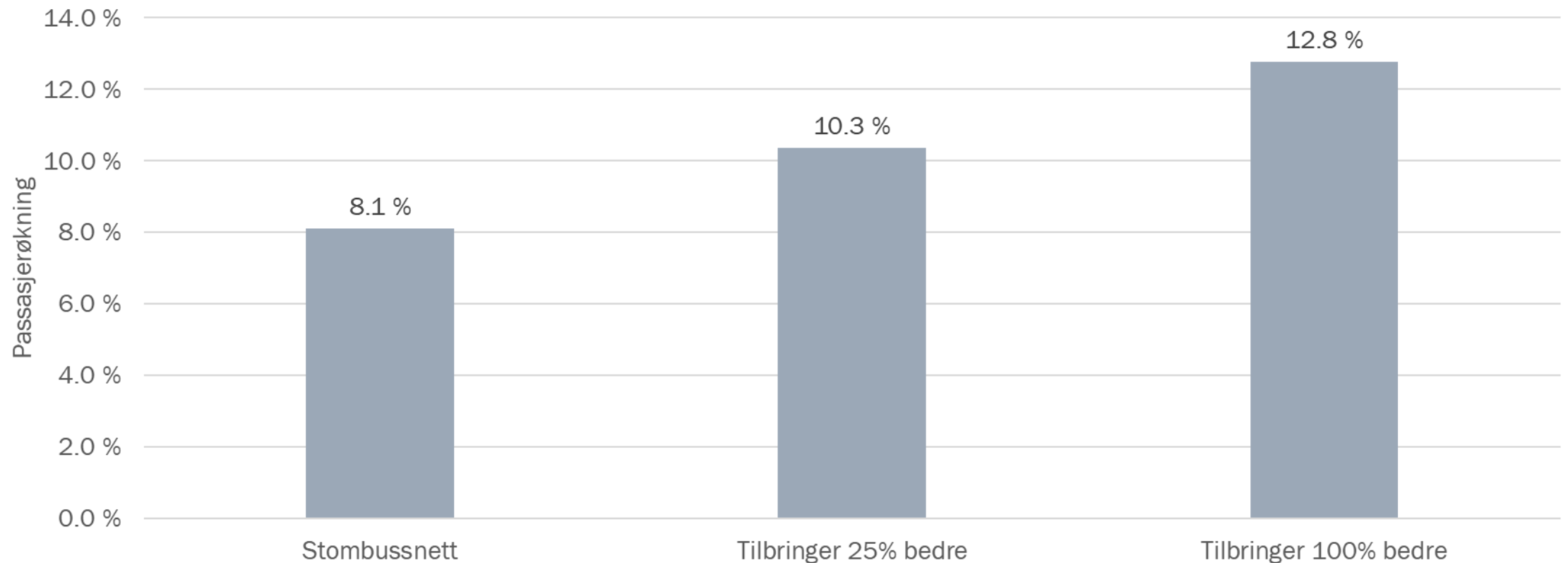
Delt mobilitet kan endre valg av holdeplass



Ruter ba politikerne om færre holdeplasser. De kan ende opp med flere.



Stamlinjenett i Malmø – i kombinasjon med bedre tilbringertransport



Takk for oppmerksomheten!

Bård Norheim

norheim@analysestrategi.no

www.analysestrategi.no