



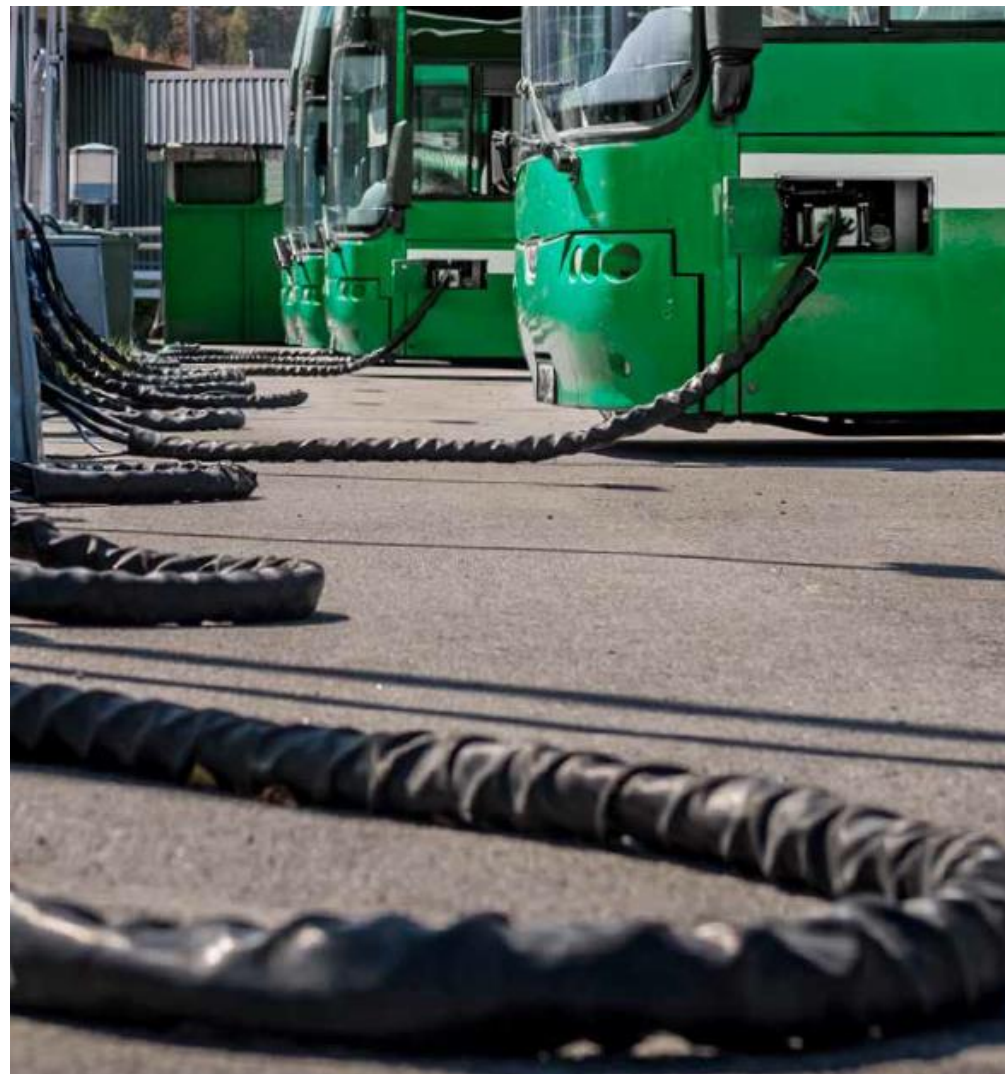
**Mobilitet til Lunsj 3/4 2024**

**MÄNNISKORÄTTSRISKER  
BAKOM ELBUSSAR I SVENSK  
KOLLEKTIVTRAFIK**



# Bakgrund

- Att elektrifiera hela fordonsflottan är nödvändig för möta klimatkrisen
- Kollektivtrafikhuvudmän ställer krav på trafikutövarna gällande (el)bussar i trafikavtalen, eller vid upphandling av fordonen för egen trafik.
- Ett antal år sedan de första elbussarna började rulla i svensk kollektivtrafik
- De då nya, helt elektriska bussarna var producerade i Kina



# Ethical Trading Initiative Sverige

- **Medlemsorganisation** för företag, fackföreningar, civilsamhälle och offentlig sektor.
- **Hållbara affärsmetoder** och **mänskliga rättigheter** i globala leverantörsled.
- **Arbetsgrupp om elfordon:** Region Stockholm, Västtrafik, Skånetrafiken, Luleå lokaltrafik och Svealandstrafiken



ETI SVERIGE  
Livsmedel & dryck



ETI SVERIGE  
Elfordon



ETI SVERIGE  
Solenergi



ETI SVERIGE  
Kina



# Vad har vi gjort?

- **Kartläggning av situationen vid tillverkning elfordon och dess batterier i Kina**
  - Scanning av inlägg på sociala medier
  - Granskning av offentlig information om statligt sanktionerat tvångsarbete
- **Resultat:** stora risker och förekomst av allvarliga brott mot mänskliga rättigheter och regionernas avtalsvillkor
- **Två delar av rapporten:**
  - Arbetsförhållanden
  - Statligt sanktionerat tvångsarbete hos leverantörer i Kina som tillverkar batterier och elbussar.
  - Hela rapporten finns på **[www.etisverige.se](http://www.etisverige.se)**

**HUMAN RIGHTS AND WORKING CONDITIONS AT BATTERY AND ELECTRIC BUS MANUFACTURERS IN CHINA**

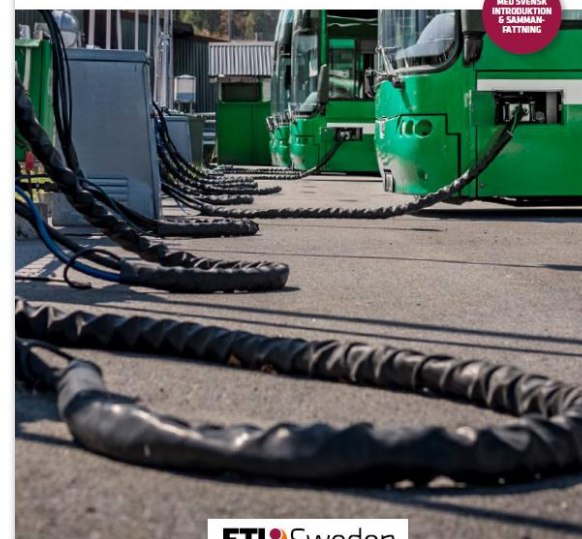
AUTHORS  
Stefan Brehm and Helena Magnusson,  
Globalworks Lund AB

**FORCED LABOUR AT BATTERY AND ELECTRIC BUS MANUFACTURERS IN CHINA**

AUTHORS  
Stefan Brehm and Helena Magnusson,  
Globalworks Lund AB

**MÄNNISKORÄTTS-  
RISKER BAKOM  
ELBUSSAR I SVENSK  
KOLLEKTIVTRAFIK**

En branschfråga som kräver samverkan



**ETI** Sweden

**ETI** Sverige



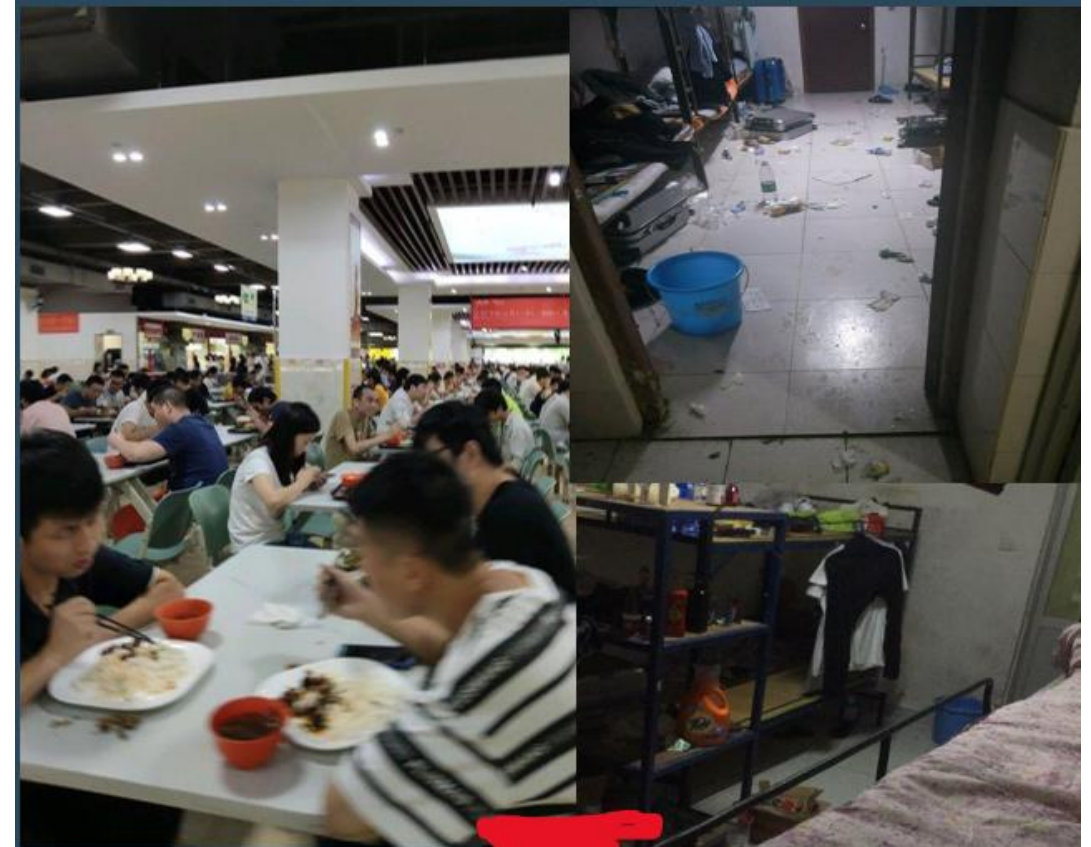
# Vad har vi upptäckt?

- Produktionen av elbussar beroende av systematiserat, statligt sanktionerat tvångsarbete i Kina.
- Hög risk för statligt sanktionerat tvångsarbete i andra regioner än Xinjiang
- Utsatta grupper: andra etniska minoriteter, praktikanter som är minderåriga och människor som klassificeras som fattiga
- Flera leverantörer medskyldiga till statligt sanktionerat tvångsarbete genom:
  - omlokalisering av arbetskraft
  - ägarförhållanden
  - verksamhet i högriskområden



# Exempel

- Statligt sanktionerat tvångsarbete genom organiserad omlokalisering av arbetskraft
- Tvångsarbete som praxis på fabriker
- Hot och tvångsmedel hindrar arbetare att framföra klagomål
- Låga löner, extrem övertid och dåliga arbetsförhållanden
- Inga fackliga rättigheter
- Självmord på busstillverkare (2021) och batteritillverkare (2022)
- Brist på transparens, spårbarhet & sätt att kontrollera arbetsförhållanden i Kina
- Farligt för anställda att ställa upp på en tredjepartsrevision



# Nästa steg:

- Implementering av rapportens rekommendationer till upphandlingen
- Lyfta resultatet till upphandlingsmyndigheten och beslutsfattare
- Branschdialog för att enas kring en gemensam bild av situationen och riskerna
- Branschsamarbete för tydlig gemensam kravställning
- Fortsatt arbete med andra riskområden (spårfordon)
- Nya skärpta kontraktsvillkor från Sveriges Regioner

# Tack!

## Kontakt:

andreas.holmberg@llt.lulea.se

asa.hedman@skanetrafiken.se

[www.etisverige.se](http://www.etisverige.se)

malin.kjellqvist@etisverige.se

**ETI**  Sverige

## MÄNNISKORÄTTS- RISKER BAKOM ELBUSSAR I SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

En branschfråga som kräver samverkan



**ETI**  Sweden