



Referat – Møte i Kontraktskomitéen

Dato: 19.03.2024

Sted: Teams

Tid: Kl. 09.00 – 13.00

Til stede: Henrik Larsen (Snelandia), Frode Stefanussen (Troms), Jan Martin Nyström (Nordland), Line Holmesland (AtB), Jakob Wuttudal (AtB), Karl Inge Nygård (Skyss), Kjell Sverre Drange (AKT), Lars Sandnes (Vestfold), Katrine Veslemøy Walhovd (Vestfold), Tone Borge (Vestfold), Tore Storehaug (Telemark), John Fredrik Skaane (Brakar), Trine Anderson (Brakar), Erik Løvoll (Ruter), Marit Leite (Ruter), Martin Halvarsson (Innlandstrafikk), Inger Lise Høvik (Innlandstrafikk), Petter Mølmen (Innlandstrafikk).

Møteleder: Frode Stefanussen

Referent: Daniel Rees

Dagsorden:

1/24 Referat fra forrige møte

[Møtereferat fra 24.11.2023](#) ble godkjent.

2/24 Muntlig runde rundt bordet. NB: Maks 2 min taletid pr. medlem.

3/24 Oppfølging av workshop om tettere innkjøpsamarbeid – veien videre (diskusjons- og beslutningssak)

Se [vedlagte saksfremlegg](#) med oppsummering av workshop på Lillehammer 15. februar.

Det ble drøftet hvilke forslag Kontraktskomitéen vil prioritere å gå videre med.

Følgende ble besluttet gjennomført:

- **Veileder sanksjonering og incitament:** Settes på agenda i neste møte i Kontraktskomiteen, for å få overblikk over hvordan dette praktiseres rundt omkring i landet. Komiteen tar deretter stilling til om det bør utarbeides en veileder.
- **Anbudskalender og kontaktopplysninger til innkjøpere hos medlemmer:** Det har tidligere eksistert en slik oversikt. Tas opp til diskusjon på neste møte i Kontraktskomiteen, for å beslutte rammer og rutiner for oppdatering.



I tillegg ble følgende løftet frem som fremtidige prioriteringer:

- Vurdere å utarbeide en veileder for aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven.
- Utarbeide felles standarder for samordning av offentlig betalt bestillingstransport (Avhengig av fremdrift i prosess opp mot staten)

Det er også ønske i Kontraktskomiteen om å ha lav terskel for at medlemmene inviterer inn andre til å sitte i felles anbudskomitéer, foreslå hospitering hos hverandre mm. Oppfølging av dette er opp til de enkelte medlemmer.

AtB tok opp i møtet ønske for samhandling rundt Mobilitetstilbud Trøndelag 2028-2040, og vil følge opp dette.

4/24 Erfaringer med vinterdrift/elbusser (diskusjonssak)

Ruter innledet om driftsutfordringene i vinter og hvordan dette nå følges opp. En ekstern evaluering skal foreligge før sommeren, og Ruter vil dele denne med komiteen.

5/24 Innspill til dialogmøte med NHO Transport 3. april (diskusjonssak)

Det er planlagt et nytt dialogmøte mellom medlemmer fra Kontraktskomiteen og NHO Transport 3. april om aktuelle saker.

Innspill fra Kontraktskomiteen til saker:

- Erfaringer med vinterdrift (spilt inn av Samordningsutvalget)
- Den økonomiske situasjonen i bransjen, herunder:
 - o Gjennomgå og vurdere behov for endringer i indeksene
 - o Bruk av gebyrer
- Se særlig på indeksregulering av minibuss
- Ordning for hjemmelading av elbusser i distriktskontrakter
- Oppfølging av lønns- og arbeidsforhold i drosjekontrakter

6/24 Kollektivtrafikkens bidrag til samfunnsberedskap i et nullutslippssamfunn (diskusjonssak)

Cato Holter, beredskaps- og sikkerhetssjef i Ruter, innledet til diskusjon.

7/24 Evaluering av anskaffelsesseminaret (diskusjonssak)

Sekretariatet presenterte hovedtrekk fra evalueringen i møtet.

8/24 Tema for lunsj til lunsj-møte til høsten (beslutningssak)

Konklusjon: Kontraktskomiteen ønsker å få til et felles lunsj-til-lunsj-møte sammen med Mobilitets- og markedskomiteen 11.-12. september. Det foreslås at tema for dag 1 kan



være samarbeid om innkjøp av delte mobilitetstjenester, jf. oppfølging fra workshop på Anskaffelsesseminaret, og at det er parallelt program for hver komité på dag 2.

9/24 Valg av ny leder for Kontraktskomitéen (beslutningssak)

Frode Stefanussen ønsket å fratre som leder av Kontraktskomiteen. Marit Leite fra Ruter ble enstemmig valgt som ny leder.

10/24 Eventuelt

1. Samarbeidsfora/nettverk om samordnet oppfølging av krav fra operatører, særlig knyttet til ferjeøkonomi.

Det vises til initiativ fra Møre og Romsdal. Kontraktskomiteens mener det er relevante problemstillinger som tas opp, men at disse bør tas opp i de eksisterende komiteene og forumene, fremfor å opprette nye.