



# Sakspapirer til møte i mobilitets- og markedskomiteen

Dato: Onsdag 14. februar 2024  
Sted: Teams  
Tid: Kl. 09.00 – 12.00

## Dagsorden Mobilitets- og markedskomiteen:

- 1/24 Godkjenning referat
- 2/24 Moia
- 3/24 Handlingsplan og årsplan 2024
- 4/24 Felles kampanjer
- 5/24 Felles satsinger
- 6/24 Runde rundt bordet – Markedsplaner
- 7/24 Arbeidsutvalg
- 8/24 Universell utforming
- 9/24 Eventuelt



# Sakspapirer

1/4

## Godkjenning referat

Vedtakssak.

Referatet fra møtet 30.11.2023 [finner du her.](#)

**Forslag til vedtak:** Referatet godkjennes.

2/24

## Moia

Orienteringssak.

Moia er en Ridepoolingtjeneste i Hamburg som er del av kollektivtilbudet.

Moias misjon:

*At MOIA, our goal is to contribute to a fundamental shift in how people move in cities. We see ourselves as partners of cities and local public transport operators. By supplementing public transport and other mobility services, we create incentives for city dwellers to give up their cars. In this way, we help cities reduce air pollution, congestion, noise and space constraints, and achieve their sustainability goals. MOIA ridepooling is a new mobility solution that makes cities better places to live, safer and more beautiful – for everyone.*

Moia ble startet i 2016 som et underselskap av Volkswagen Group, og har siden januar 2023 vært en del av kollektivtrafikken i Hamburg som en rutesatt bestillingstransport.

Vi får en presentasjon av Moia, og det blir mulig å stille spørsmål.

3/24

## Handlingsplan og årsplan 2024

Diskusjons- og vedtakssak.

I 2023 laget vi en handlingsplan og en årsplan som gjorde det enklere å planlegge og gjennomføre møter, og at arbeidet peker mot våre mål.

[Her følger et utkast til handlingsplan for 2024.](#) Vi ønsker å få innspill til denne og at komiteen blir enige om veien videre i 2024. Det er et godt grunnlag for arbeidsutvalget til å legge opp til et godt arbeidsår.



4/24

## Felles kampanjer

*Diskusjons- og vedtakssak.*

Vi har følgende oppfølgingspunkter fra sist gang:

- Sjekke ut om samarbeid om SNIK-kampanje og ev. andre kampanjer.
- Avdekke om det er flere områder vi kan samarbeide enda tettere og mer forpliktende (se sak 5/24).

### Oppfølging:

Som oppfølging har sekretariatet invitert følgende til møte om felles kampanjer:

- Mobilitets- og markedskomiteen.
- Markedsforum
- Andre aktuelle personer som jobber med kampanjer som er spilt inn fra medlemmene

Det var et godt møte med hele 13 av medlemmene. Tilbakemeldingene er at det er veldig aktuelt å samarbeid om felles kampanjer, og at det ikke er for sent å gjøre noe i år. Det er ønske om en oversikt over kampanjer, og at det kan velges en enkel modell for deltagelse som gjør at dere kan velge det som er mest aktuelt å delta i.

Det er utformet forslag til mandat som skal vedtas av Mobilitets- og markedskomiteen, se [referat fra møtet og forslag til mandat her](#).

I etterkant av møtet er det sendt ut forespørsel om deltagelse i arbeidsgruppe. Det er svært liten respons, da ingen ser ut til å ha ressurser å avse.

Det kan virke som dette ser ut som et stort arbeid man må bruke mye tid på. Det kan også hende at det er et stort arbeid å bli enige om felles kampanjer og gjennomføre dem. Det som er viktig å diskutere, er hvordan man kan gjøre et slik arbeid attraktivt, noe som gir merverdi og bedre bruk av ressurser for dere og for deres organisasjoner.

### Til diskusjon:

- Ønsker vi å få til felles kampanjer?
- Skal vi gå videre?
- Hvordan justere ambisjonsnivået slik at dere har tid og anledning til å delta og det blir et konsept dere har bruk for?
- Hvordan lage et opplegg som dekker deres behov og som er overkommelig?
- Mandatet – innspill til det?



5/24

### Felles satsinger

*Diskusjonssak.*

Fra siste møte har vi et oppfølgingspunkt å avdekke om det er flere områder vi kan samarbeide enda tettere og mer forpliktende.

Et aktuelt tema er å følge opp satsing mot bedriftsmarkedet – [se presentasjoner Espen fra Kolumbus](#) holdt på møtet i Bergen i september.

Kogenta holdt et inspirerende innlegg på siste møtet. Er dette noe vi skal følge opp felles?

**Diskusjon.**

6/24

### Runde rundt bordet – Markedsplaner

*Orienteringssak.*

**Tema:** Kort om våre strategier, markedsplan og satsinger for 2024.

**Tid:** 3 – 5 min pr. organisasjon.

Lag gjerne en kort presentasjon på dette som dere sender [olov.grotting@kollektivtrafikk.no](mailto:olov.grotting@kollektivtrafikk.no) helst i forkant av møtet, og senest i løpet av møtet.

7/24

### Arbeidsutvalg

*Vedtakssak.*

I mandatet til Mobilitets- og markedskomiteen står det:

**Arbeidsutvalg:**

*Består av leder, nestleder, en fra jernbanesektoren og sekretariatsansvarlig. Entur og Jernbanedirektoratet blir enige om en person fra jernbanesektoren.*

Jernbanedirektoratet har ikke hatt deltager i komiteen etter at Camilla Berntzen sluttet.



Det er derfor naturlig at Karsten Skotte-Eriksen deltar i arbeidsutvalget fram til valg i 2025.

**Forslag til vedtak:**

Karsten Skotte-Eriksen fra Entur går inn i Mobilitets- og markedskomiteens arbeidsutvalg for inneværende periode.

8/24

**Universell utforming**

*Vedtakssak.*

Universell utforming og følgende utfordringer kom opp i sak 31/23:

- Hvordan skal sjåføren vite hvor mye stolen veier og hvor stor den er? Dette må vi kanalisere gjennom Kollektivtrafikkforeningen, bl.a. størrelsen på en rullestol.
- Hjelpemiddelsentralen, finnes på fylkesnivå, og er organisert under NAV, vet ikke hvor tunge og hvor store stolene er. Vi trenger å bevisstgjøre dem hvor store/tunge rullestoler som kan brukes til de ulike kjøretøytypene. Det er litt ulike mål og størrelser fra selskap til selskap, men det er regulert i kjøretøyforskriften.

For å få til dette trenger vi å gjøre en sammenstilling av begrepsbruk og bevisstgjøre Hjelpemiddelsentralene, noe vi bør få hjelp til av Handicapforbundet.

**Møtet 31.11.2023:**

Vi går videre med dette. Vi trenger ei lita arbeidsgruppe bestående av to personer til å bistå sekretariatet i dette arbeidet. Meld inn til oss om du er interessert i å delta.

**Oppfølging etter møtet:**

Vi har ikke fått innspill på aktuelle personer som kan delta.

Dersom vi skal komme videre med denne utfordringen trenger vi minimum 2 personer som kan bistå oss i dette.

**Forslag til vedtak:** Vi setter **i gang/setter ikke i gang** et arbeid med sammenstilling av begrepsbruk for å sikre felles forståelse av regelverket i Hjelpemiddelsentralene.



9/24

Eventuelt

### **Lunsj-til-lunsj-samling 2024.**

Vi har satt opp to aktuelle datoer for årets fysiske samling. Komiteen må beslutte om samlingen skal skje 11. og 12. juni eller 11. og 12. september.

Det er også ønskelig å beslutte hvor samlingen skal være allerede nå, slik at det kan booket hotellrom og fly så tidlig som mulig.

De siste årene har vi vært i Bergen, Tromsø på todagers samling, før pandemien i 2019 hadde vi dagmøte i Stavanger.