



Ny kurs for automatisert veitransport

FORSLAG TIL NASJONAL STRATEGI FOR AUTOMATISERT TRANSPORT

1. Felles mål for hvordan automatisert transport implementeres i Norge
2. Dialog og samarbeid mellom aktørene
3. Bidrag for å nå de transportpolitiske målene





Trafikksikkerhet

Framkommelighet og mobilitet

Verdiskapning og innovasjon

Sikkerhetsperspektivet

Bærekraft

Standardisering, internasjonalt

Bedre utnyttelse av ressursene

Mulige
gevinster av
automatisert
veitransport



1

TEKNOLOGISK MODENHET



2

SIKKERHET OG BEREDSKAP



NASJONAL
STRATEGI FOR
AUTOMATISERT
VEITRANSPORT

3

INFRASTRUKTUR

Myndighetenes rolle og ansvar

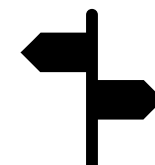
Norges posisjon i utvikling og implementering

Forholdet mellom overregulering og frislipp

Gevinstene ved innføring av automatisert transport

Veivalg

Kan man ta
veivalg når alt
er ukjent?





3 Prinsipper

Rammebetingelser

Myndighetene må være i forkant og sørge for nødvendige rammebetingelser for automatisert veitransport

Offentlige tjenester

Det må utvikles offentlige tjenester som utnytter potensialet i automatisert veitransport

Samarbeid

Automatisert veitransport må håndteres gjennom samarbeid, med veimyndighetene i førersetet



3 TIPS TIL VEIEN VIDERE

Valg – verdi, politisk og økonomisk

Samarbeid og samspill

«Den norske veien»

