



# Referat møte i Båt- og Ferjeforum

---

**Dato:** 12.09.2023  
**Sted:** Digitalt  
**Tid:** 11:30-15:30

## Til stede:

Stian Bjørnvik, NFK  
Knut Gunnar Fonn, Brakar  
Eirik Dalsbø Lohne, Troms  
Charlotte Låstad Konglevoll, Kolumbus  
Ørjan Kvandal, Skyss  
Marina Eriksen, AtB  
Åshild Fossgard Sandøy, Skyss  
Gøran Eriksen, Ruter  
Håvard Geving, Troms  
Håkon Hellum, AtB  
Hilde Johanne Svendsen, Møre og Romsdal  
Olav Arne Vatne, Møre og Romsdal  
Christian Bjarne Vig, Skyss  
Håvard Sagbakken Saanum, KTF/sekretariatet

## Orienteringer:

- Bruk av Workplace
- Kortere referater
- Jammertest



#### 1/24 Godkjenning av referat

Se vedlagte referater fra møtet 12.09.23 og fellesmøtet med Materiell- og miljøkomiteen 28.11.23.

Referatene ble godkjent.

#### 2/24 Runden rundt bordet

For å få mer effektive møter begrenses taletiden til 10 min. pr organisasjon. Dersom dere har «større» saker som vil kreve mer tid, gi beskjed i forkant, så legger vi det inn under «eventuelt». Eventuelt be om at saken kan settes på sakslisten på neste møte, dersom det ikke haster.

Forbered gjerne en kort presentasjon med en slide eller to, og strukturer innlegget rundt temaene «innkjøp» og «drift». Dette gjør det enklere for andre å følge innlegget, samt at slidesene deles på Workplace så alle kan ta en titt på dem i etterkant.

Fylkene presenterte status i sine fylker. Presentasjonene deles på Workplace.

#### 3/24 Mandat for Båt- og ferjeforum

Alle Kollektivtrafikkforeningens mandater skal gjennomgås og oppdateres ved jevnlig mellomrom for å sikre relevans og at vi oppnår overordnede strategier. I Båt- og ferjeforum begynte vi prosessen i fjor vår, og sikter på å ferdigstille nå. Se vedlagt forslag til mandat.

Mandatet ble vedtatt.

#### 4/24 Rundskriv batterisikkerhet

Sjøfartsdirektoratet varslet i høst gjennom et nytt rundskriv en praksisendring angående batterisikkerhet. Rundskrivet innebærer at det alltid skal være vakthold om bord på fartøyer med lithium ion-batterier når det er personell om bord. I praksis innebærer det at personell med spesifikk kompetanse for slike batterier (ofte maskinist) må pålegges å være om bord over natten, noe som igjen medfører økte kostnader for rederiene.

Ser fylkene noen mulige utfordringer knyttet til praksisendringen? Har det kommet signaler fra operatørene om økte kostnader til dette?



### Konklusjon om veien videre:

Saken må følges opp i senere møter. Fortsatt mye usikkerhet rundt hvilke konsekvenser dette vil få i praksis.

### **5/24 Beredskapsturer og hviletid**

*Som kjent fra diskusjoner i tidligere forumsmøter, har Sjøfartsdirektoratet strammet inn praksis for å få dispensasjoner fra hviletidsbestemmelsene. Dette får en del uheldige utslag for drift og økonomi, særlig for beredskapssamband. Dette har igjen ført til usikkerhet om hvem som må ta den økonomiske kostnaden og risikoen knyttet til dette.*

*Hva er status for dette i de ulike fylkene? Diskusjon om vegen videre.*

### Konklusjon:

Ulike erfaringer rundt omkring i landet, og flere steder er prosesser i gang for å finne gode løsninger. Det ventes på juridiske avklaringer og konstnadsfordeling. Saken tas opp igjen i fremtidige møter.

### **6/25 Status for nullutslippsforskrift og forslag til kompensasjonsordning**

*Det er et politisk ønske om å nullutslippskrav for ferje og hurtigbåter fra 1. januar 2025. Dette var i fjor ute på høring, hvor Kollektivtrafikkforeningen under Båt- og ferjeforums regi sendte inn et høringssvar hvor vi blant annet pekte på at det må finnes klare unntak der nullutslipp er krevende å få på plass, og hvor hybridelektriske løsninger vil være et godt kompromiss. Samt krav om forutsigbare økonomiske vilkår og en kompensasjonsordning for å dekke merkostnader for elektrifisering.*

*I etterkant har en arbeidsgruppe med representanter fra Kollektivtrafikkforeningen og KS sett på mulige forslag til kompensasjonsordning.*

*Hva er status for arbeidet med nullutslippsforskrift? Hva er status for forslag til kompensasjonsordning?*

### Konklusjon:

Ingenting nytt om innføring av forskrift. En arbeidsgruppe fra KTF og KS er nå i sluttfasen mtp. forslag til kompensasjonsordning.



## 7/25 Eventuelt

Åshild varsler at hun ønsker at noen overtar som forumsleder fra sommeren. Saken settes opp på neste møtet.

Samkjøring av datoer for oppstart av kontrakter. utfordringer for operatør når vi ikke er samkjørt. Er det mulig å få samkjørt seg mer enn i dag? Bør vi undersøke nærmere hva som er ønskelig?