



**Samordning av offentlig betalt
bestillingstransport
Anskaffelsesseminaret**

15.02.24



AKT SVIPP

TER



Fra Svipp til full samordning av transport

AKT Svipp



Etablere piloter på digitalt kjørekontor

Samordne offentlig betalt bestillings-transport

Tilgjengeliggjøre kapasitet for ordinære reisende

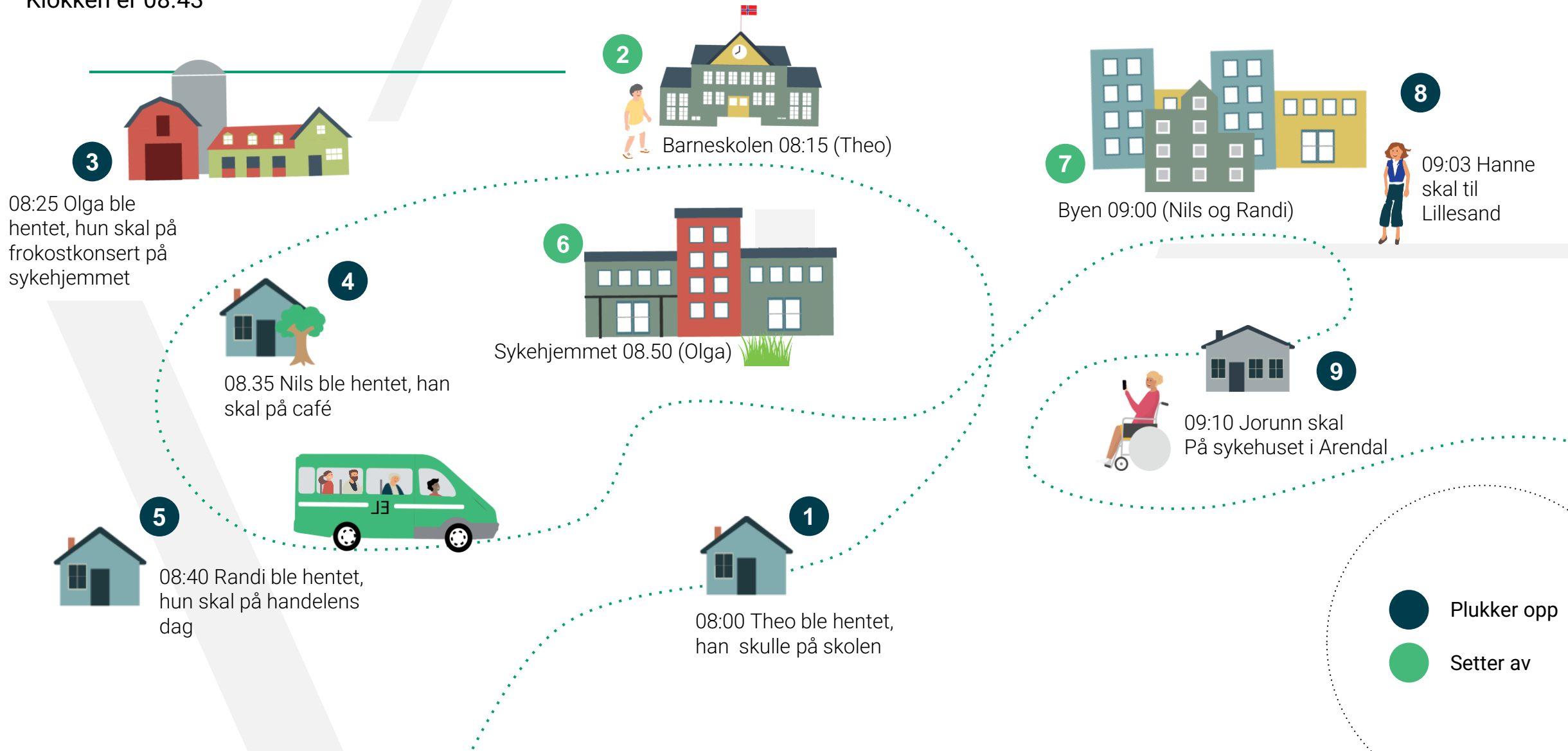
«Selge» ledig kapasitet til innbyggerne

Bygge kompetanse på brukergrensesnitt, optimaliseringssystem og kundeservice

Hente ut synergier og etablere robust nettverk med høy kapasitet

Optimalisert rute

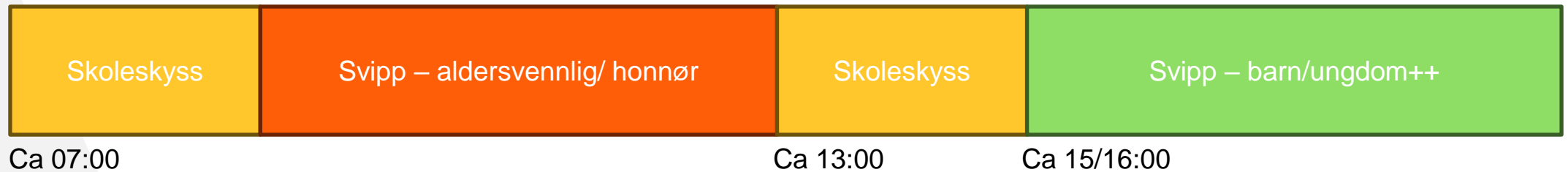
Klokken er 08.43



Basismodell for Svipp og kapasitetsutnyttelse

- Intensjon: utnytte kapasiteten best mulig for ulike transportformål

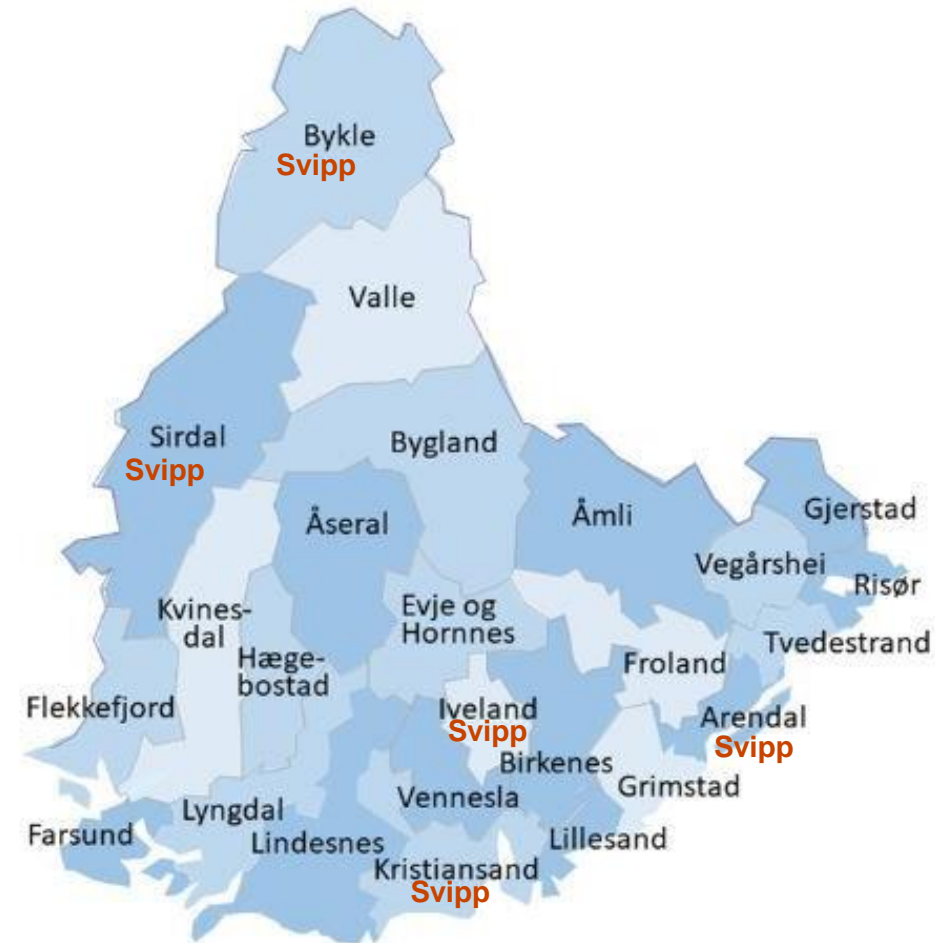
Tidsrom og hovedformål – hverdager:



AKT Svipp vedtatt i Fylkestinget juni 2023

I vedtaket står bl.a:

- Fylkestinget i Agder støtter satsingen på AKT Svipp. **Gjennom evaluering, videreutvikling og satsing på bestillingstilbudet AKT Svipp, er det ønskelig å kunne tilby et mer tilgjengelig og relevant tilbud for flere.**
- ... forutsetning om **medfinansiering fra berørte kommuner på 40 prosent.**
- ... en skal sikre **god medvirkning fra aktuelle brukergrupper.**





Takk for oppmerksomheten.