

Gir billigere billetter flere passasjerer og mindre bilkjøring?

Sted: [Mobilitet 2024](#), Radisson Blu Scandinavia Hotel
Dato: Onsdag 6. mars kl. 10.30 - 11.45.

Skal vi lykkes i å få ned utslippene fra veitrafikken må flere reise kollektivt, sykle og gå. Så hvordan få folk til å parkere bilen og heller velge buss, tog, trikk og bane? Og har eksperimenter med gratis eller billigere kollektivtransport og ulike pris- og takstsystemer hatt noen effekt på bilbruk?

Ikke minst er det viktig å holde på dagens passasjerer, og undersøkelser viser at antall avganger, færre bytter og tilgjengelighet teller mer enn pris. Kollektivtilbudet finansieres av storsamfunnet, men også i stor grad av billettinntekter. Billigere billetter betyr derfor lavere inntekter for selskapene – vil de da klare å opprettholde det gode tilbudet passasjerene etterspør?

Dette er noe av det vi forsøker å dykke ned i og forsøker å finne svar på, i vårt spennende seminar på Mobilitet 2024.

Program:

- **Effekter av takstendringer og gratis kollektivtransport internasjonalt og over tid**, v/Nils Fearnley, seniorforsker TØI
- **Eksperiment blant Ruters passasjerer - uttesting av rabatterte billetter**, v/Fredrik Gregersen, seniorforsker TØI
- **Nye billetter med avstandsbasert takst i Kolumbus, målsettinger og erfaringer**, v/Edith Nøkling, direktør Kolumbus As
- **Rimeligere og bedre tilbud, erfaringer fra Tromsø**, v/Lasse Laurits Pettersen, seksjonsleder kundeopplevelser Troms fylkestrafikk

Politisk samtale: Hvordan nå klimaforpliktelsene, er billigere kollektivbilletter eller bedre kollektivtrafikk viktigst?

- Håkon Snortheim, fylkesråd for samferdsel, Høyre, Akershus
- Kristin Antun, gruppeleder, MDG, Akershus
- Marit Kristine Vea, byråd for miljø og samferdsel, Venstre, Oslo

Arrangør: TØI og Kollektivtrafikkforeningen
Møteleder: Olov Grøtting

Vel møtt!