

En kort oppsummering av av autonome kjøretøy og pågående anskaffelsesprosesser



Oslo studien var publisert i April 2019 og gir oss en oppsummering på hvordan autonome biler kan endre transport i byen.

The Oslo study

How autonomous cars may change transport in cities



Ruter#

Key components of sustainable public transport

1 DRT services must be shared.



2 High capacity lines will remain important.



3 Walking must be



The Oslo study

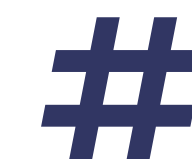


Finansiert av
enova



Co-funded by
the European Union

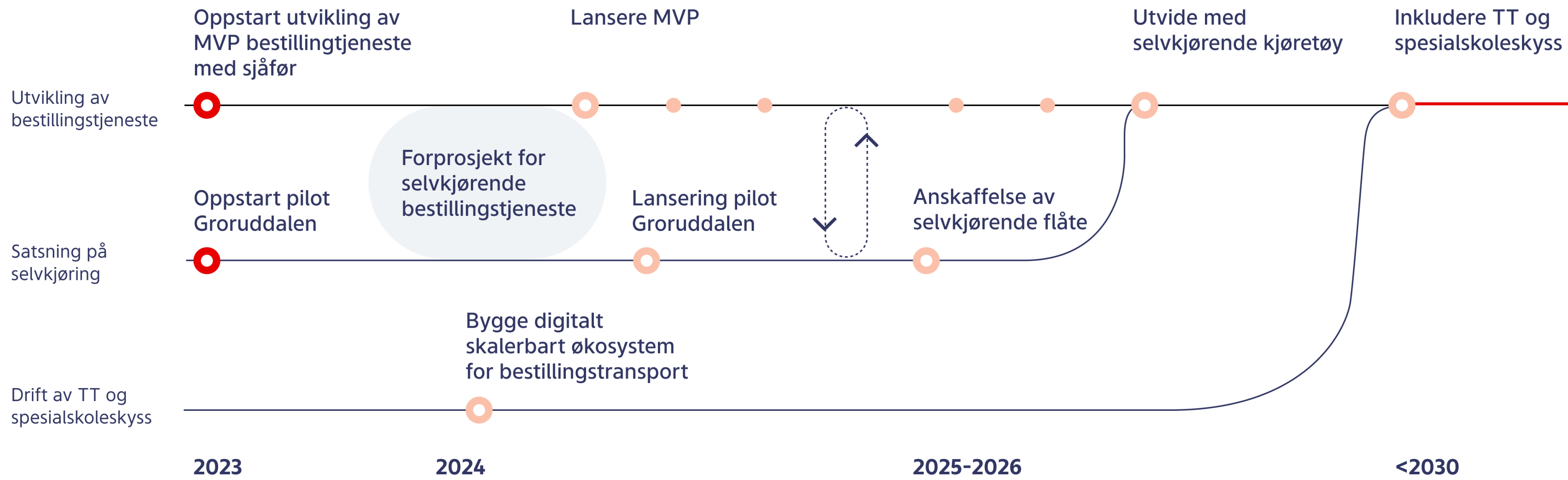
holo



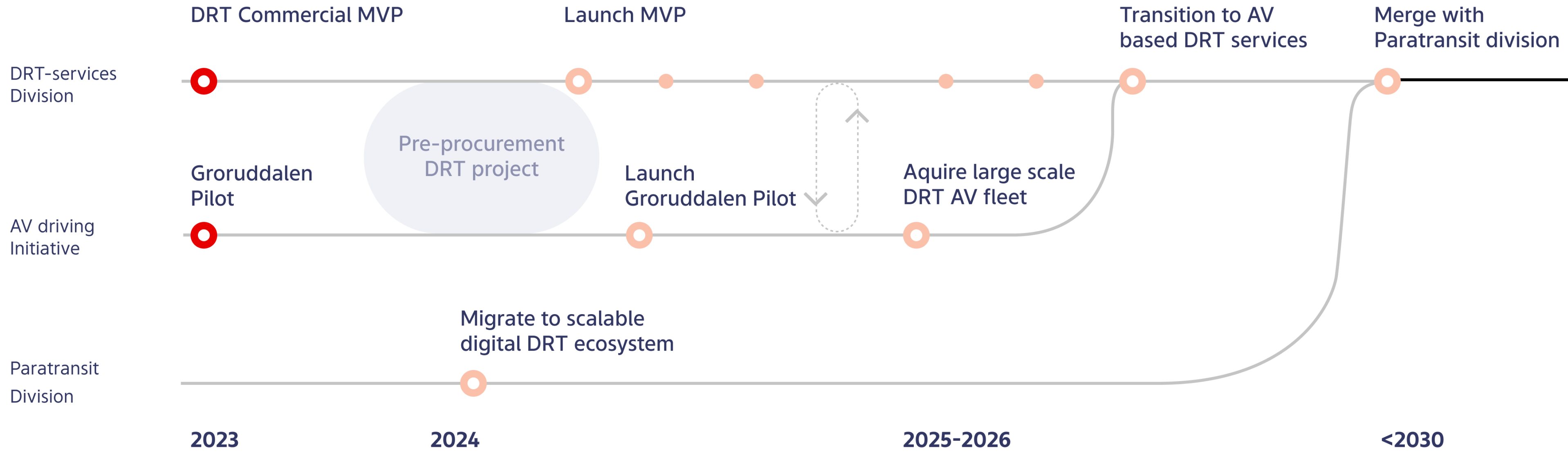
3 parallel initiatives will prepare Ruter for offering a shared self-driving alternative to the private car



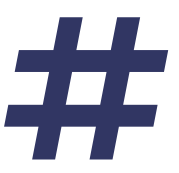
Ruter er rigget for å tilby **selvkjørende bestillingstjenester** som et bærekraftig alternativ til privatbilen



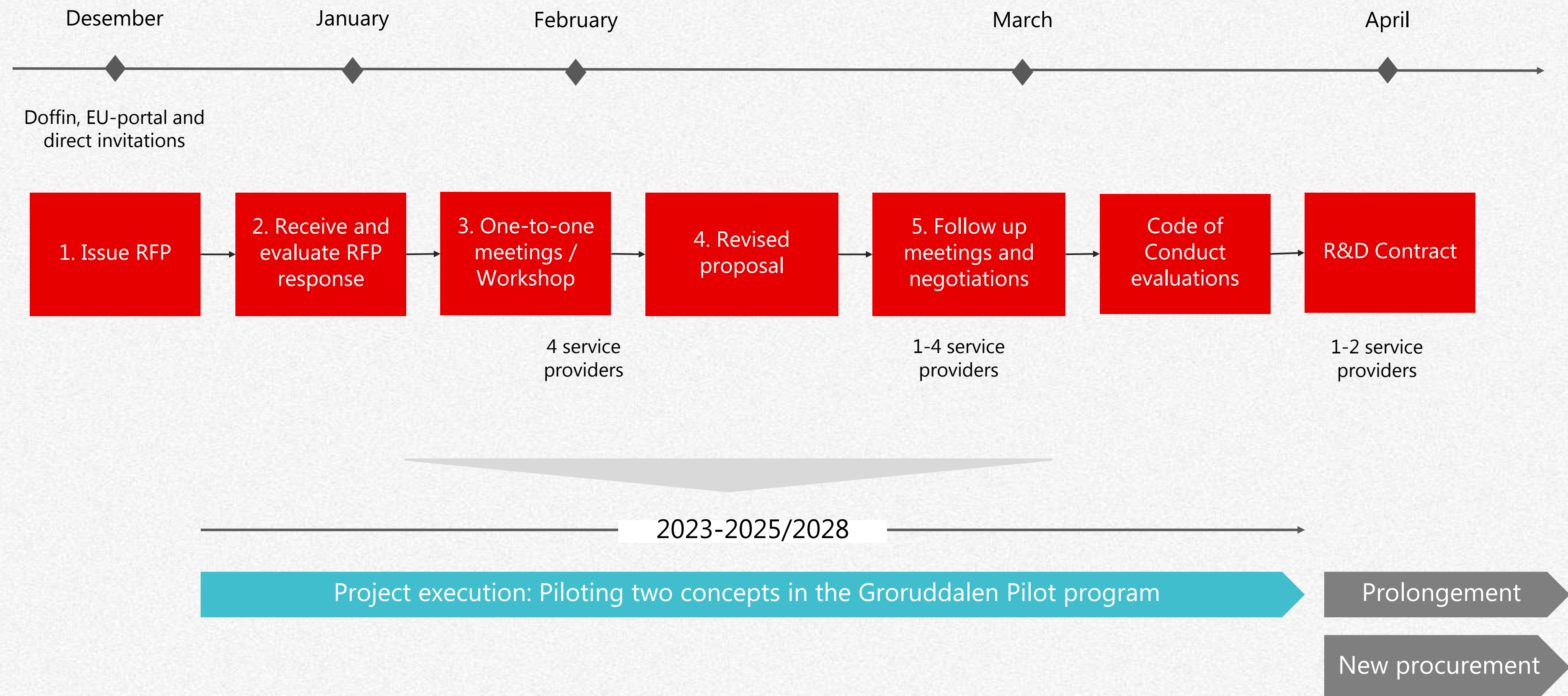
Ruter er rigget for å tilby bærekraftige, selvkjørende bestillingstjenester som er et reelt alternativ til bil



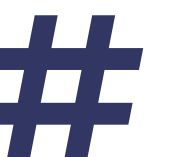
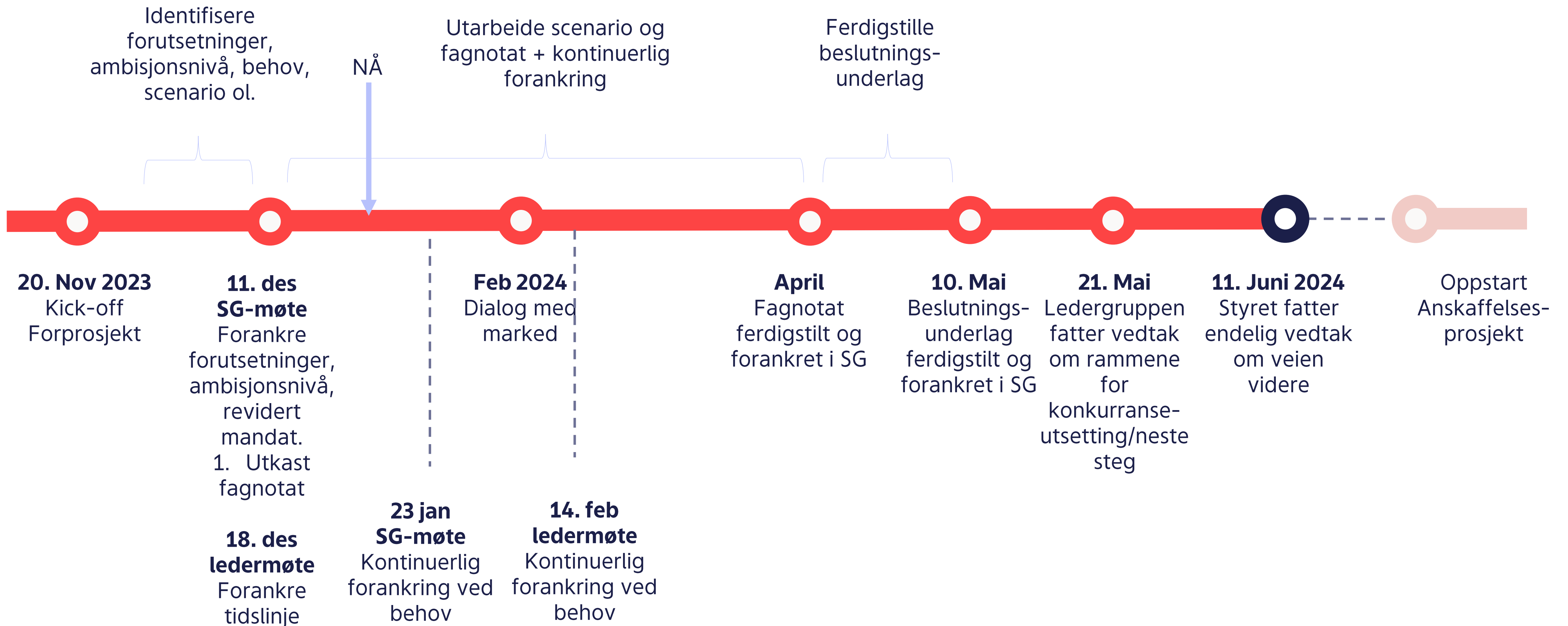
Large scale busienss trasformation to AV based public transport, replacing 25% of privat car ownership



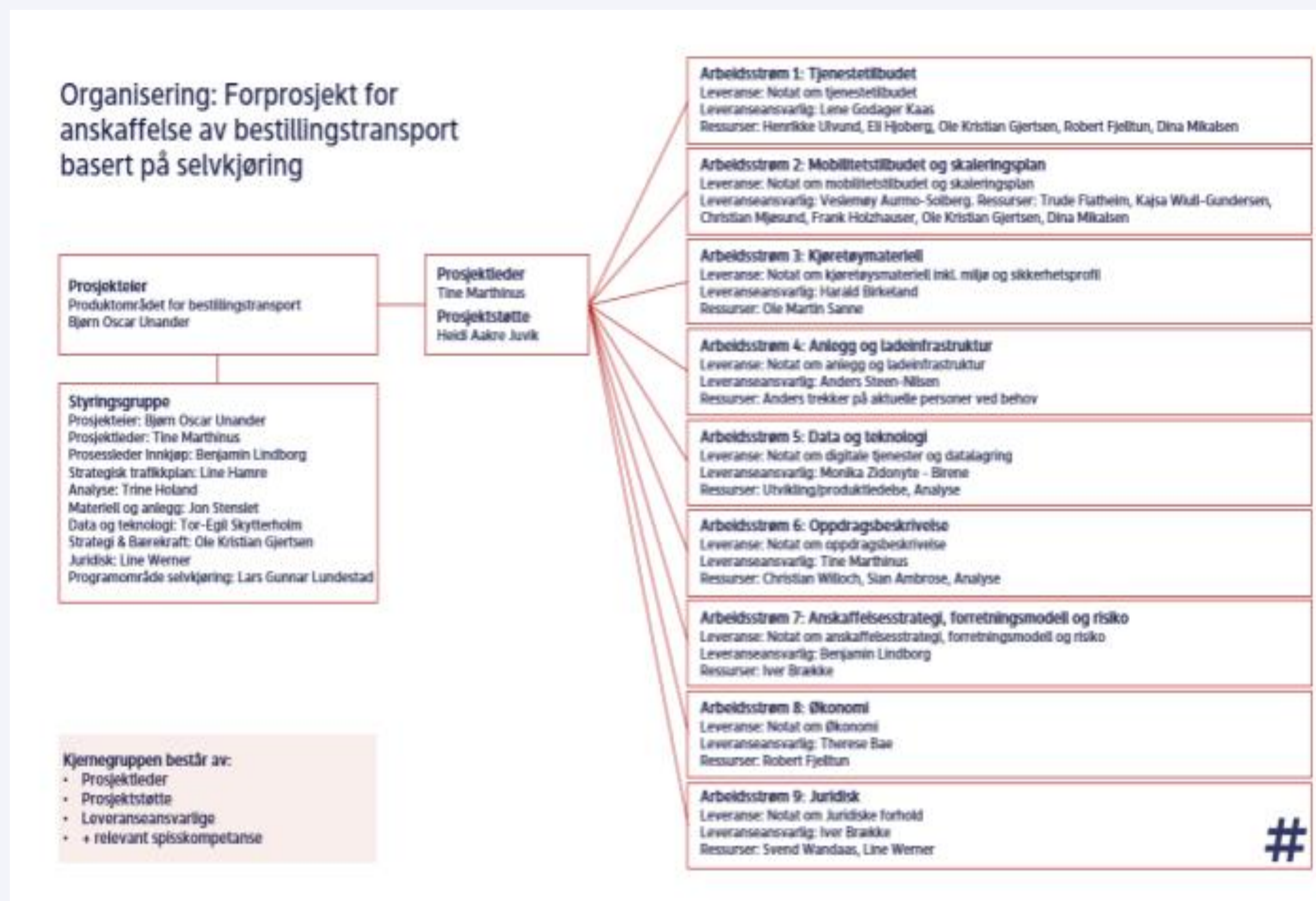
Process for procurement:
**R&D services related to piloting shared automated mobility
and exploring the future of transportation in the Oslo region**



Tidsplan forprosjekt

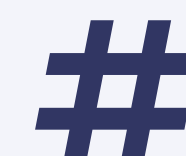


Mandat forprosjekt anskaffelse bestillingstjeneste basert på selvkjøring(FABS)

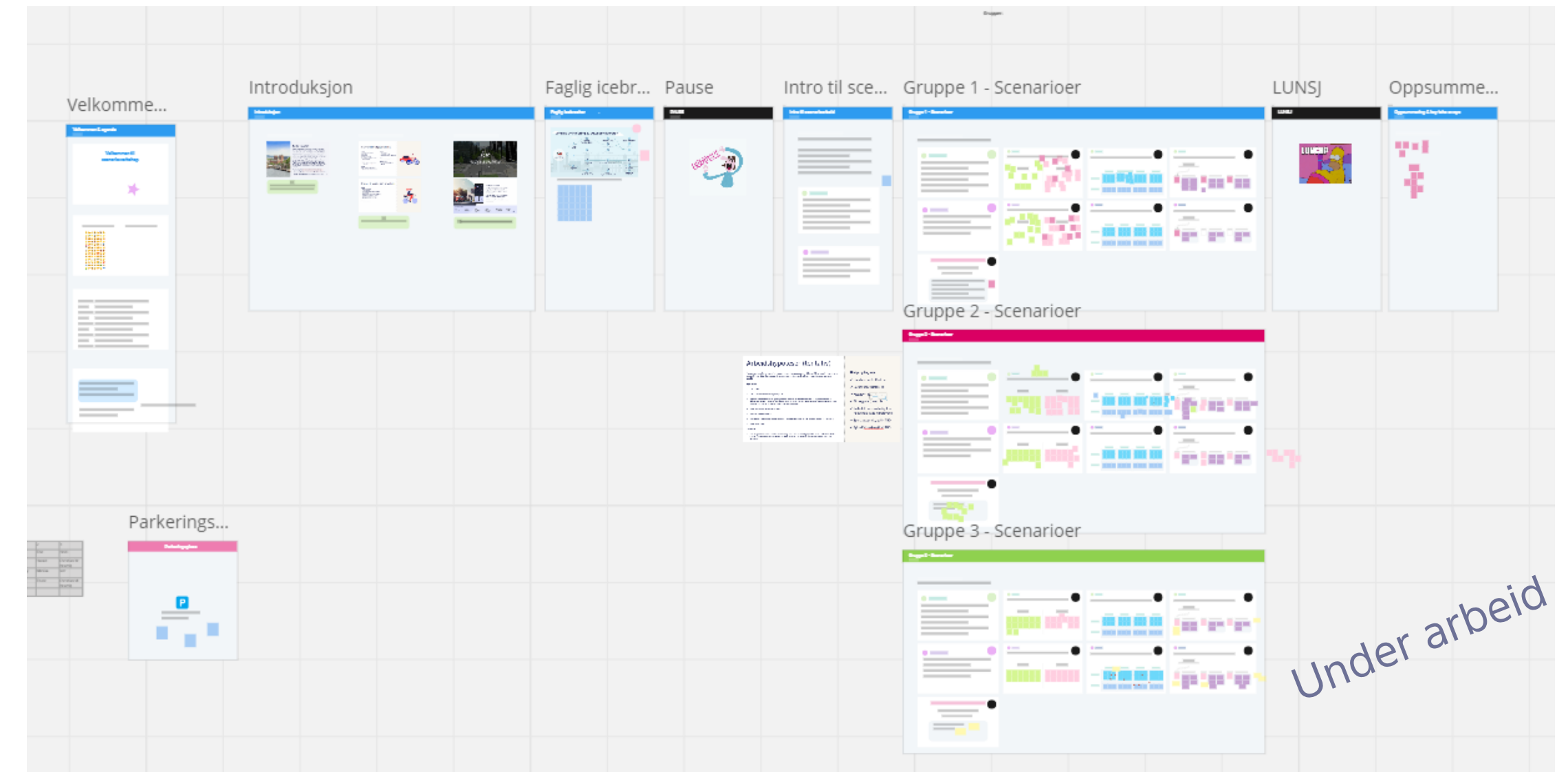


Prosjektet er forankret i Ruters overordnede strategier. For 2023 har Ruter satt opp følgende hovedmål, definert som OKR#1: Ruter er rigget for å tilby bærekraftige, selvkjørende bestillingstjenester som er et reelt alternativ til bil.

Forprosjektet skal fremlegge et underlag slik at styret kan fatte vedtak om rammene for konkurranseutsetting av en bestillingstransporttjeneste basert på selvkjøring. Underlaget skal beskrive ulike scenarier og vurderinger om hvordan Ruter bør legge til rette for drift av en delt bestillingstjeneste basert på selvkjøring.

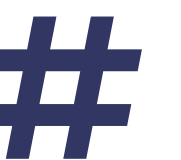


Innblick i scenarioutvikling

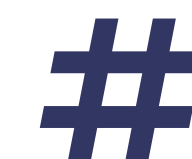


Høydepunkter fra arbeidsmøtet 18. januar presenteres slik at styringsgruppen får innblikk i arbeidet og mulighet til å påvirke retning.

Separate slides presenteres i møtet



Tjenesteområde og målgruppe – hvor bør vi starte?



Prosjektstatus arbeidsoppgaver

Svarberedskap om Forprosjekt for Anskaffelse av Bestillingstransport med Selvkjørende kjøretøy (FABS)

Forprosjektet skal fremlegge et underlag som beskriver ulike scenarier og vurderinger om hvordan Ruter bør legge til rette for drift av en delt bestillingstjeneste basert på selvkjøring. Tjenesten skal ha et stort nok volum til å være et reelt alternativ til privatbil. I tillegg, skal prosjektet kartlegge konsekvenser av tiltaket, og begrunne valg og prioriteringer som skal ligge til grunn for design av tjenesten. Vurderingene gir grunnlag for beslutninger om fremgangsmåte, investering og valg av anskaffelsesstrategi.

Hva er tidslinjen til forprosjektet?	Første runde med faglige vurderinger planlegges gjennomført innen sommeren 2024.
Hva er en bestillingstjeneste?	Ruter mener at et godt alternativ til privatbil kan være bestillingstransport som kommer og henter deg der du er, og kjører deg dit du skal. Ved at kjøretøyet i tillegg kan plukke opp flere reisende per tur, kan vi bidra til å redusere antallet kjøretøy på veiene i vår region. Ruter har allerede testet flere typer samkjøringsbasert bestillingstransport, for eksempel Aldersvennlig transport i flere bydeler Oslo. Nøkkelen til å kunne lansere lignende tjenester i stor skala over

Prosjektstatus viktigste risikofaktorer

