



# REFERAT FRA STYREMØTE 26. JANUAR 2024

## TILSTEDE:

Medlemmer: Siv Wiken, Målfrid Vik Sønstabø, Edith Nøkling, Grete Fuglem Tennås, Trond Myhre og Bernt Reitan Jenssen

Adm.: Olov Grøtting og Daniel Rees.

## Sak 1/24 Referat fra styremøte 5. desember 2024

*Vedtak: Referatet godkjennes.*

## Sak 2/24 Foreløpig årsregnskap 2023

*Vedtak: Foreløpig årsregnskap tas til orientering*

## Sak 3/24 Evaluering og læring vinter og elbusser

### Innspill:

- Hvordan må vi tenke framover? Også i forhold til beredskap. Hva gjør vi framover når det kommer nye utfordringer?
- Har ikke slitt med el-bussene som lader med pantografer under værforholdene som har vært nå, men pantograflading gir også utfordringer generelt teknisk og ved vær hvis bussene ikke står plant.
- Vintervedlikehold er mye av utfordringen.



- Dette har vært strengeste kundeperioden på 42 år. Har driftet elbuss i mange år. Før har det vært i minus 12 før, nå ble det minus 26, noe som aldri har skjedd før. Ny kontrakt startet rett før kuldeperioden.
- Dette gir viktig erfaring for teknologiutvikling.
- Vi må som bransje se på dette. Sette ned ei gruppe som jobber med dette.
- I de store beredsskapsdiskusjonene har kollektivbransjen en rolle men ikke hele ansvaret. Viktig å avklare hvordan vår kompetanse kommer inn i beredsskapsopplegget.

Det settes i gang et arbeid på dette. Sekretariatet foreslår mandat som vedtas av styret.

#### **Sak 4/24      Veien videre for felles samarbeid, orientering om pågående arbeid**

Sekretariatet og medlemmene i arbeidsgruppa orienterte om arbeidet.

#### **Sak 5/24      Orienterings-/diskusjonssaker**

##### **Uttalelser fra Kollektivtrafikkforeningen**

###### ***Det var enighet om følgende:***

- Det er viktig at Kollektivtrafikkforeningen tar denne rollen og gir høringsuttalelser.
- Det er viktig å underskrive fra foreningen. Det er mer krevende dersom det krever unike signaturer.
- Vi må balansere at vi er enig i det meste men ikke alt. Skal vi gi uttalelser kun på det alle er enige i, blir det for tannløst.
- Vi må ha lik forståelse av hvem Kollektivtrafikkforeningen er.
- Vi må i høringsuttalelser fokusere på forhold som omhandler våre ansvarsforhold og være tydelig på det, men ikke kommentere mot forhold som vi ikke har ansvar for.
- Vi må orientere om de høringer vi gir:



- Kollektivtrafikkforeningen sender til KS og Fagnettverk for mobilitet
- Medlemsorganisasjonene må ta ansvar for å sende det til sin fylkeskommune/hovedutvalg.

### **Møte med styret NHO Transport**

Vi går for en dato i juni. Begynner med middag og tar møte fram til lunsj.

### **Topplederforum, studietur**

Innspill til studieturen:

- København har tenkt mye på samarbeid selv om de ikke har den beste teknologiske løsningen.
- Helsingborg er en mellomstor by som har BRT-løsning.
- Hamburg gjør mye med bestillingstransport VW og Moia ridesharing. Dette kan kanskje være viktigste sted for inspirasjon i Europa i dag.

### **Veileder for dialog mellom arbeidstager og oppdragsgiver om et godt kollektivtilbud med buss**

Veilederen er ute på høring.

### **Bus Nordic 2.0**

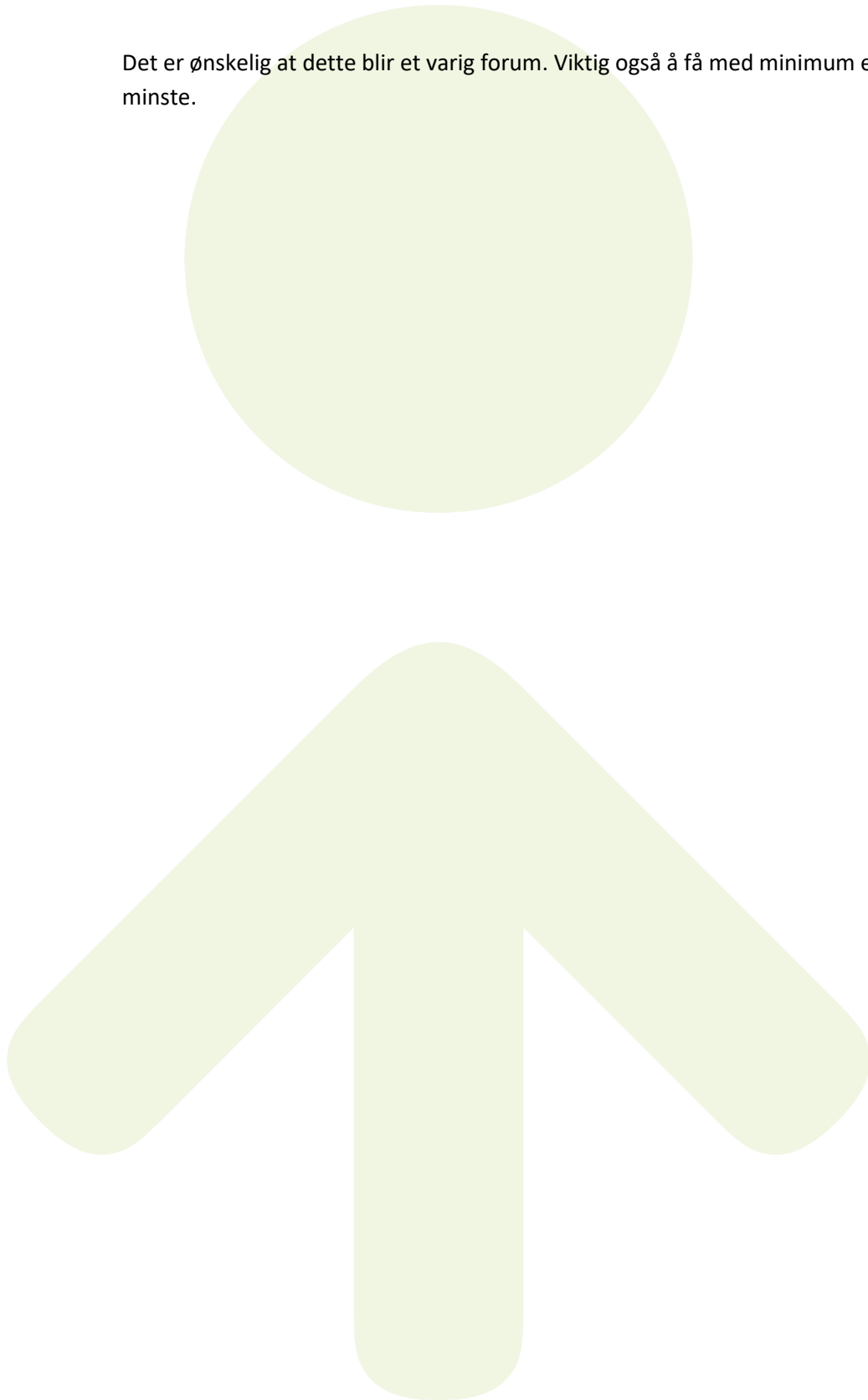
Det foreligger ny versjon av nordisk standard for buss.

### **Kommunikasjonsforum**

Blåst liv i det som var kommunikasjonsnettverket under pandemien. Jon Dagsland, Kolumbus er leder og Elisabeth Skarsbø Moen, Ruter er nestleder.



Det er ønskelig at dette blir et varig forum. Viktig også å få med minimum en fra de minste.





Sak 6/24

Eventuelt

### **Samarbeid om nasjonale kollektivanalyser fram mot neste NTP**

Styret støtter at dette bør i engasjere oss i, for å få løsninger som transportsystem og ikke som delsystemer. KS bør med i arbeidet.

### **Kompensasjonsordning nullutslipps hurtigbåt og ferge**

Det er varslet nasjonal kompensasjonsordning for innføring av nullutslipp hurtigbåt og ferge. Det er viktig å gi noen råd til myndighetene, selv om bransjen selv ikke har et felles forslag til endelig løsning. Det bør ikke ende med at staten kommer med et engangsbeløp over statsbudsjettet, og at det blir den endelige løsningen.

### **Klimatilpasning, og hva slags situasjoner er man satt opp til å håndtere**

Se sak 3/24

### **Bærekrafts rapport.**

Det vil være krevende for den enkelte organisasjon å lage et system for rapportering på European Sustainability Reporting Standards. Styret ber derfor sekretariatet om å ta initiativ til å få på plass et samarbeide om rapportering på tvers av selskapene.

29. januar 2023

Olov Grøtting