

# NOU 2023: 25 Omstilling til lavutslipp

Veivalg for klimapolitikken mot 2050

Mobilitet til lunsj 22. november 2023

Utvalgsmedlem Astrid Lilliestråle

## Medlemmer i utvalget

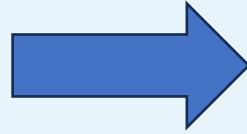
- **Martin Skancke**, leder
- **Kristin Halvorsen**, Cicero
- **Marianne Hansen**, Steigen Kommune
- **Gro Sandkjær Hanssen**, NIBR ved OsloMet
- **Audun Korsæth**, NIBIO
- **Ola Kvaløy**, Universitetet i Stavanger
- **Astrid Lilliestråle**, Enova
- **Lars Petter Maltby**, Prosess21
- **Eirik Newth**, selvstendig næringsdrivende
- **Klaus Mohn**, Universitetet i Stavanger
- **Signe Nybø**, NINA
- **Camilla Skjelsbæk Gramstad**, Elkjøp Nordic
- **Erik Trømborg**, NMBU



# Rapportens struktur

A

**Utgangspunktet for omstillingen**  
Utvalgets arbeid og hovedvurderinger (1)  
Ambisjoner og rammer for klimapolitikken (2)  
Norske utslipp mot 2050 (3)



*Ambisjonene* i klimapolitikken må tydeliggjøres: Vi skal kutte norske utslipp med 90-95 prosent innen 2050 – det er mulig, men krevende

B

**En bred omstilling**  
Usikkerhet og rettferdighet i omstillingen (4)  
Energisystemet (5)  
Arealer og natur (6)  
Matsystemet (7)  
Transport og mobilitet (8)  
Økonomisk aktivitet, velferd og sirkularitet (9)  
Innovasjon, omstilling og næringsstruktur (10)  
Norges fotavtrykk (11)  
Petroleumssektoren (12)



Tenke *lengre og bredere* i alle sektorer

- Klimapolitikken må være forankret i 2050-målet
- Alle ressurser vi trenger for omstilling er knappe
- Ta hensyn til effekter utenfor Norge

C

**Veivalg og virkemidler**  
Veier til lavutslippssamfunnet (13)  
Prinsipper for politikken innhold (14)  
Virkemiddelbruk for omstilling (15)



Det finnes ikke én vei fordi det ikke finnes ett lavutslippssamfunn. Politikken må *prioritere og velge* virkemidler som gir en effektiv omstilling

D

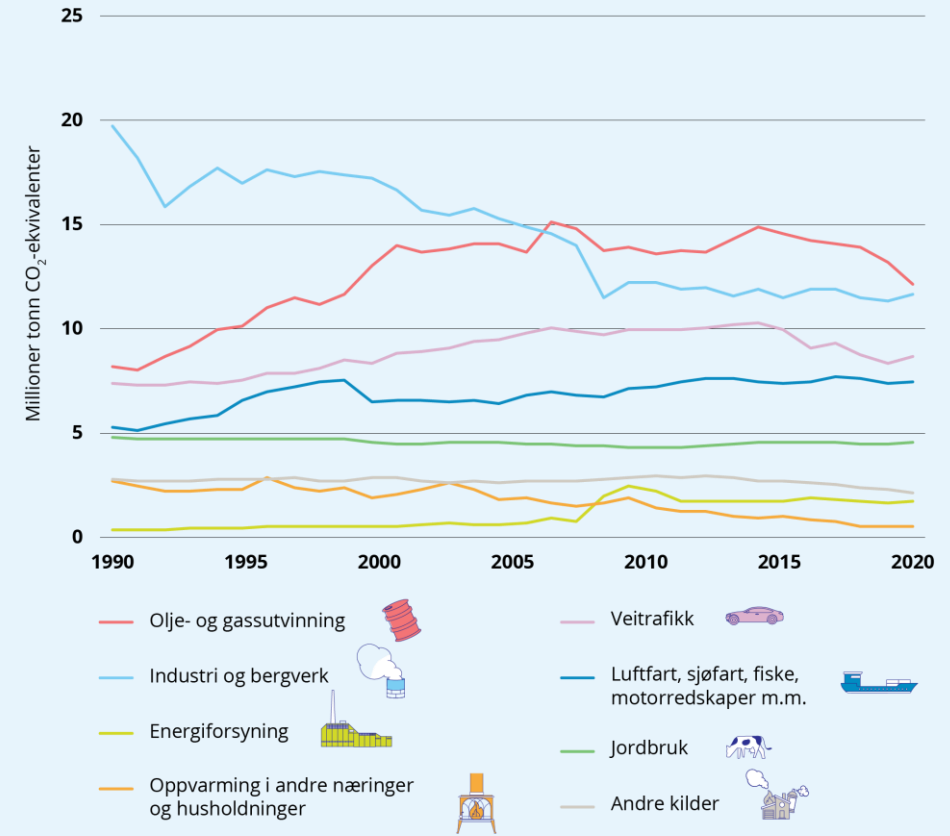
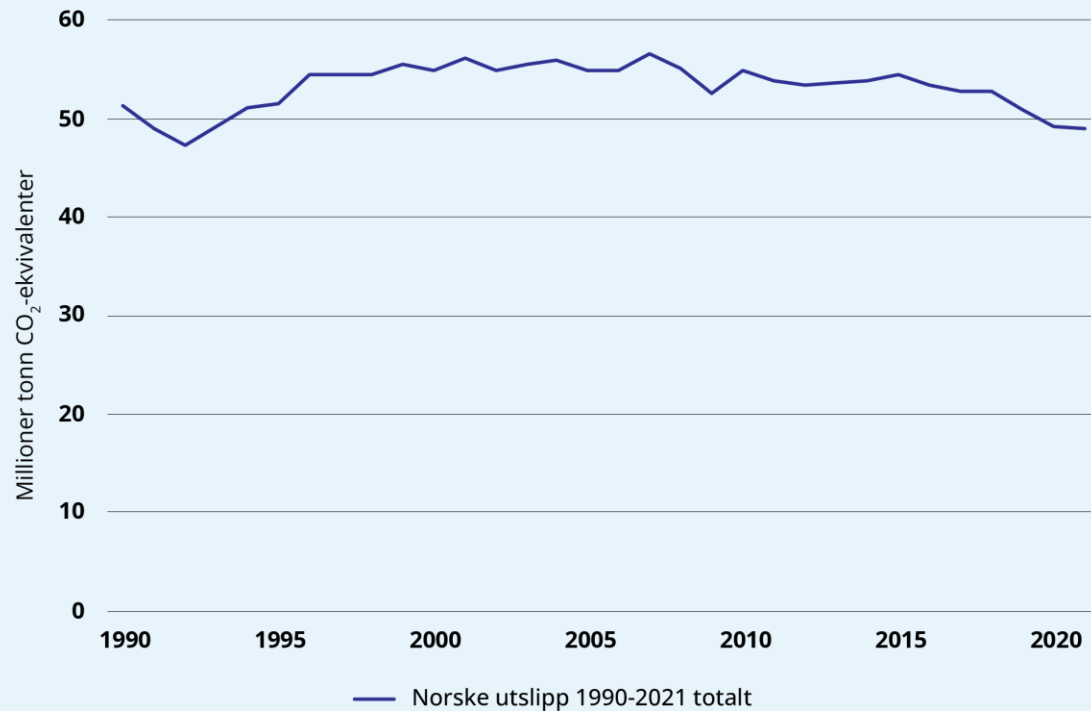
**Organisering for lavutslippssamfunnet**  
Et overordnet klimastyringssystem (17)  
Planlegge klimapolitikken (18)  
Gjennomføre klimapolitikken (19)  
Evaluere klimapolitikken (20)



Tenke mer *systematisk* – klima inn i planlegging og beslutninger

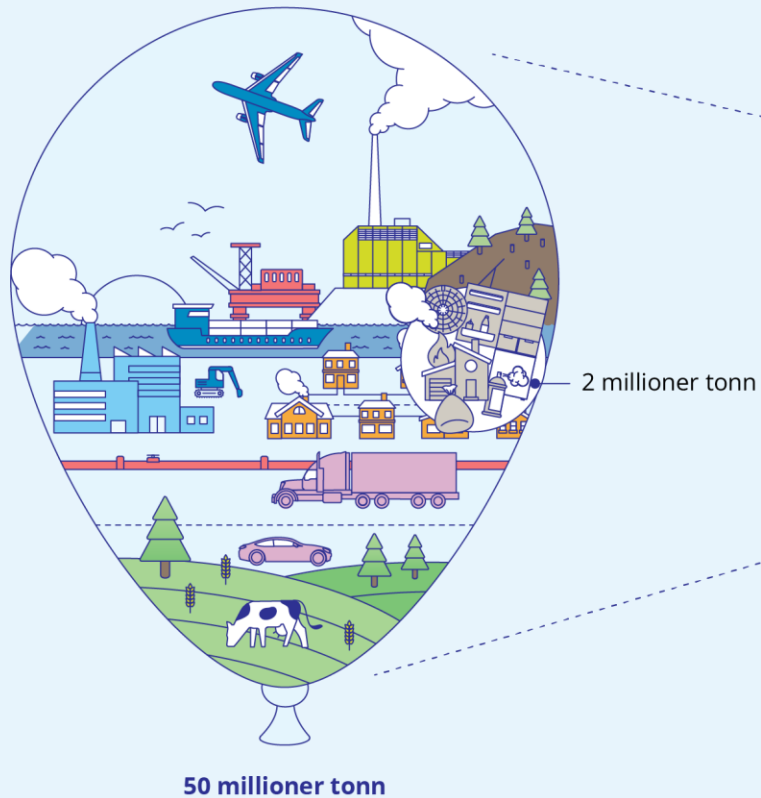


# Klimagassutslipp i Norge

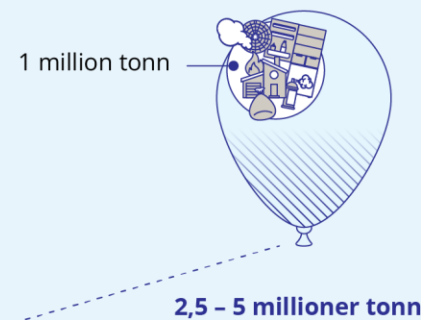


# Ambisjoner for 2050

## Dagens utlipp



## 2050



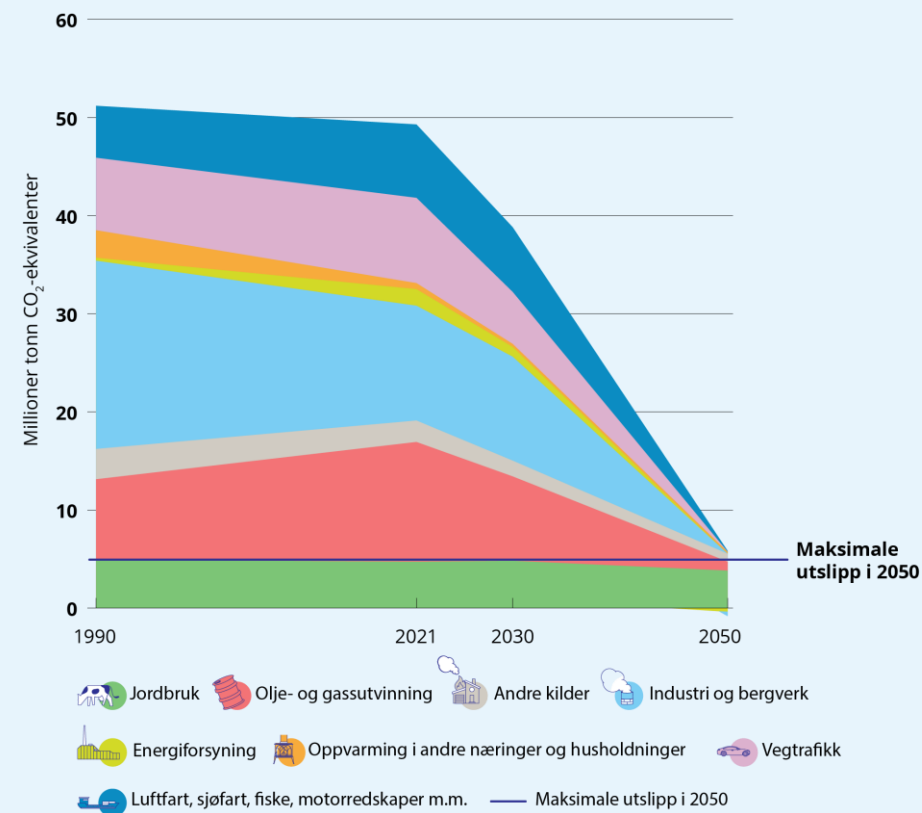
22.11.2023

5



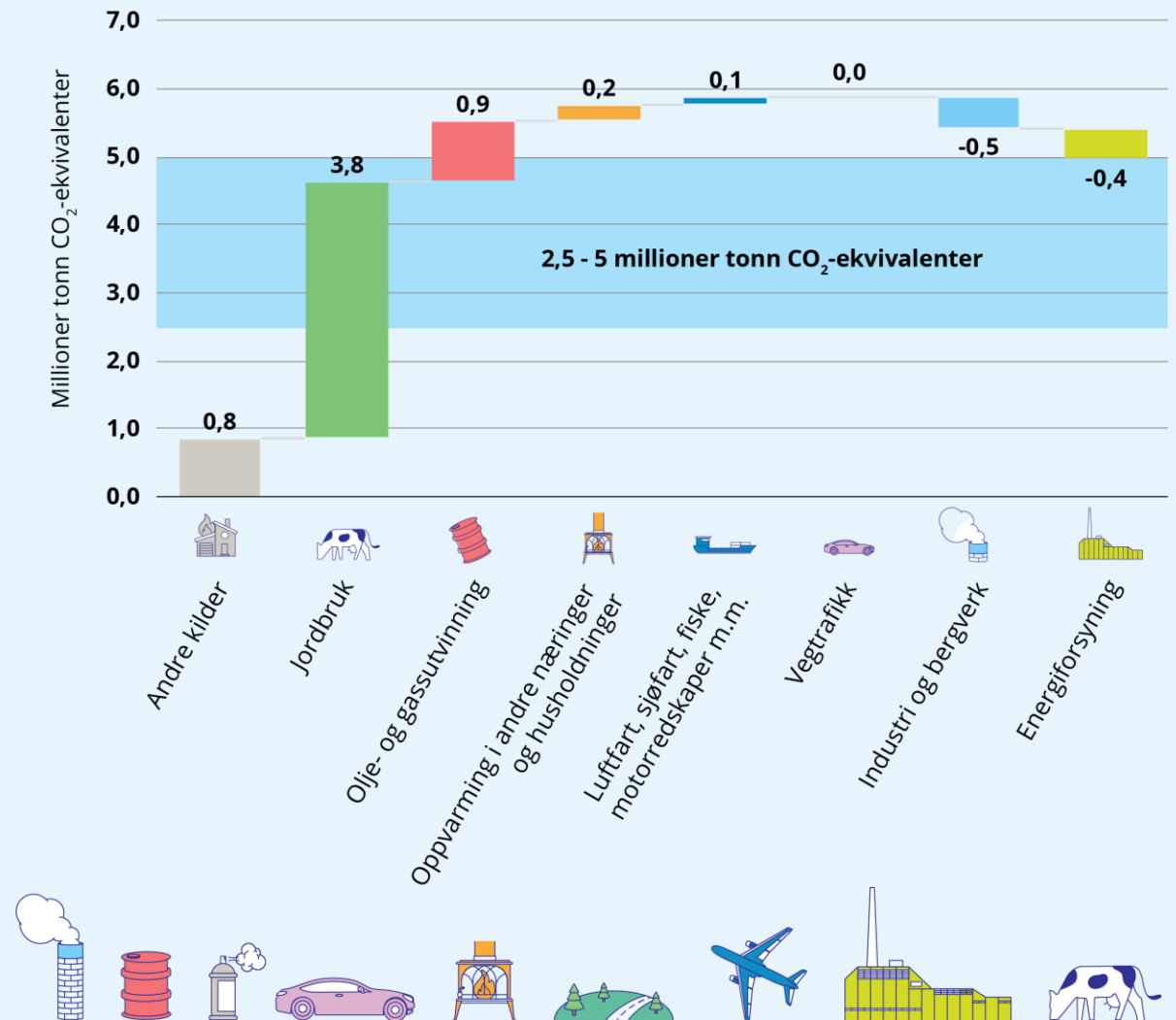
# Teknisk analyse – utslipp i 2050

- Ikke prognose eller anbefaling
- Uten ressursbegrensninger
- Ikke aktivitetsendring
- Krevende utslippskutt for alle sektorer



# Viktige veivalg – særlig petroleum og jordbruk

- Gitt målet er det langt færre veivalg enn utvalgets mandat kan gi inntrykk av.
- Særlig avgjørende veivalg knyttet til petroleumsvirksomheten og jordbruket.
- Ikke rom for utslipp på dagens nivå i jordbruket og i tråd med utvinningsprognosene for petroleumssektoren selv om alle andre sektorer har redusert utslippene til tilnærmet null.



# Ressursknapphet - binder alle sektorer sammen

- Energi
- Biomasse
- Areal
- Kompetanse
- Mineraler og metaller
- Utslippsbudsjett



## Infrastrukturindeksen

2022

- 0 ingen infrastruktur i nærmeste omkrets på 1km i diameter.
- 1-3 lite infrastruktur
- 4-6 infrastruktur tilsvarende små tettsteder eller bygder
- 7-9 middels store byer
- 10-13 storbyer

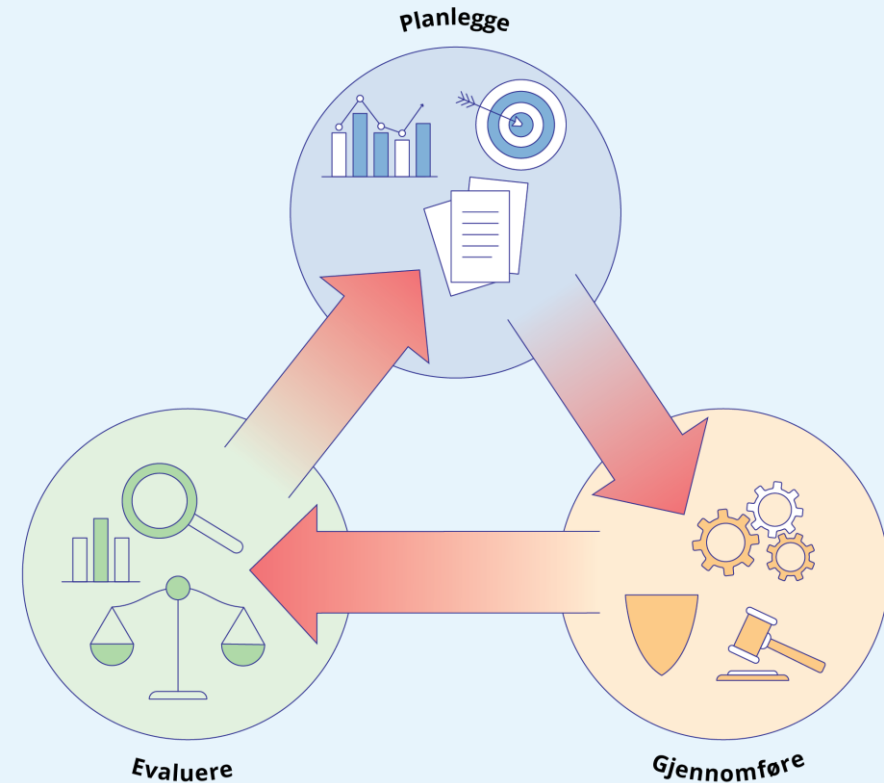
8



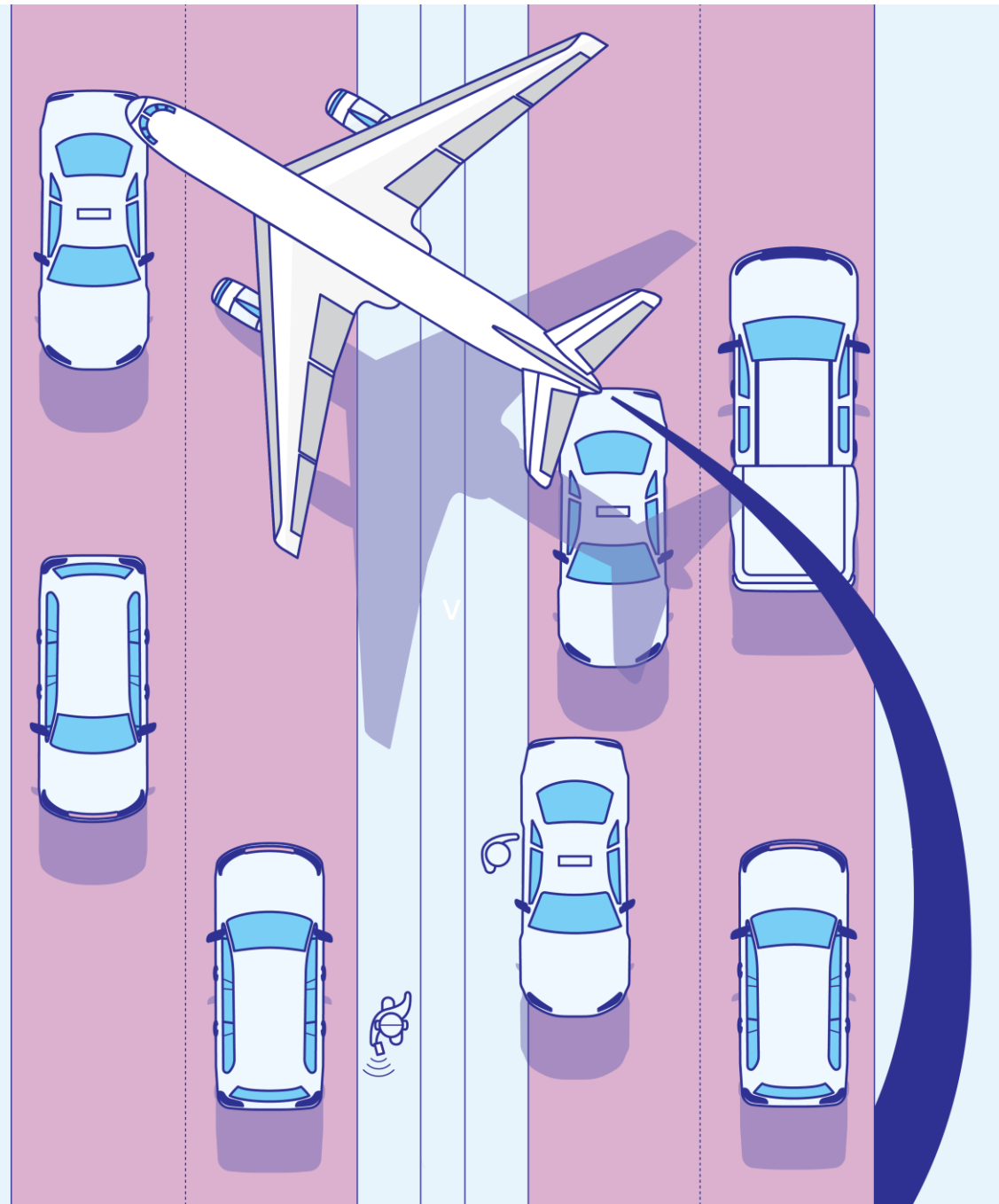


# Beslutningssystem

- Statlig nivå
  - Legge til rette for mer systematikk i arbeidet – energi- og klimaplaner
  - Klimapanel
  - Planlegge for dit vi vil
  - *Klimavaske* lovverket
  - Forvaltningssystem til havs
- Regionalt og kommunalt nivå
  - Kommunene får et lovfestet ansvar for å bidra til omstilling
  - Tydeligere rammer for arealbruk



# Transport og mobilitet

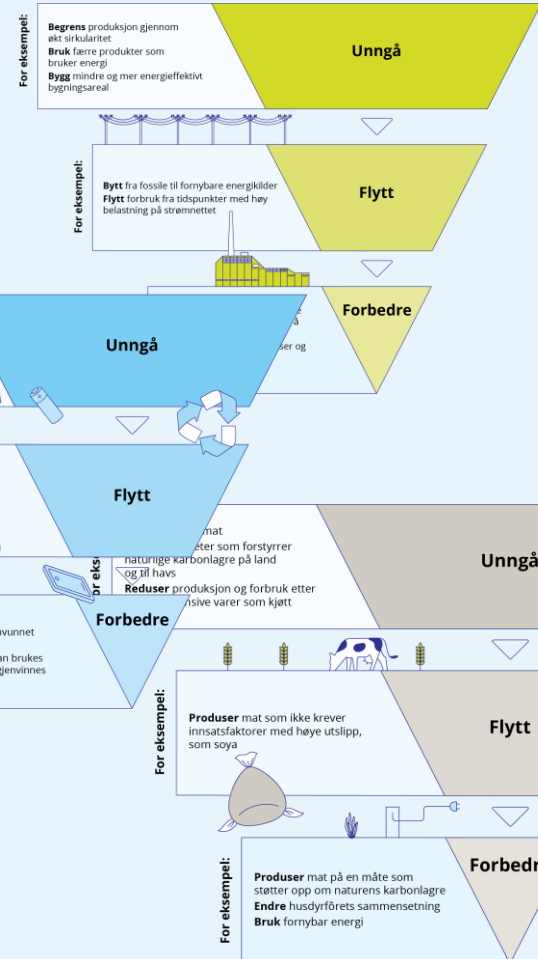
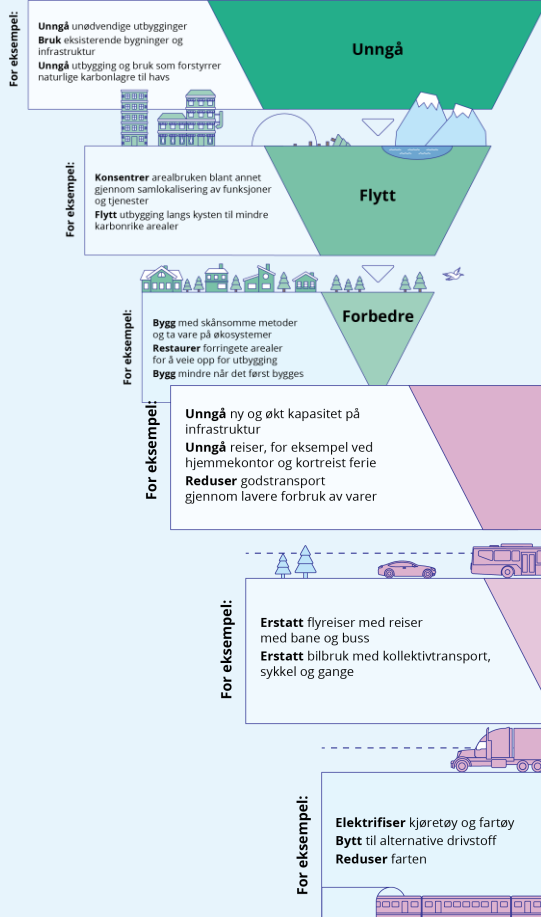
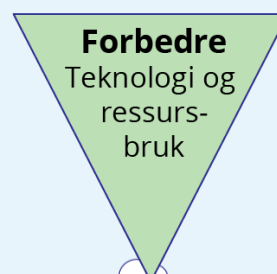
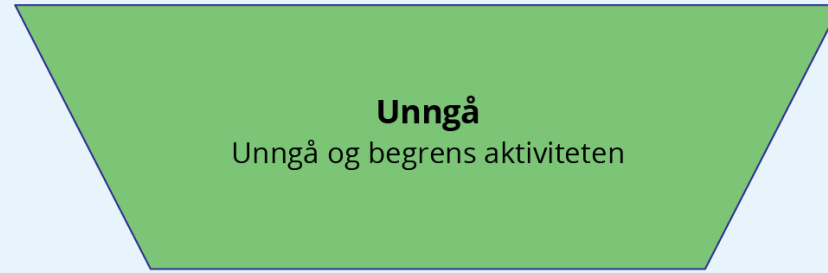


# Utvalget mener at

Transportpolitikken må ha som utgangspunkt at de samlede norske utslippene skal reduseres med 90-95 prosent til 2050, og at **rommet for utslipp frem mot 2050 fra transport er svært begrenset**



# Sirkularitet og ressursbruk



For eksempel:

**Unngå** ny og økt kapasitet på infrastruktur  
**Unngå** reiser, for eksempel ved hjemmekontor og kortreist ferie  
**Reduser** godstransport gjennom lavere forbruk av varer

**Unngå**

For eksempel:

**Erstatt** flyreiser med reiser med bane og buss  
**Erstatt** bilbruk med kollektivtransport, sykkel og gange

**Flytt**

For eksempel:

**Elektrifiser** kjøretøy og fartøy  
**Bytt** til alternative drivstoff  
**Reduser** farten

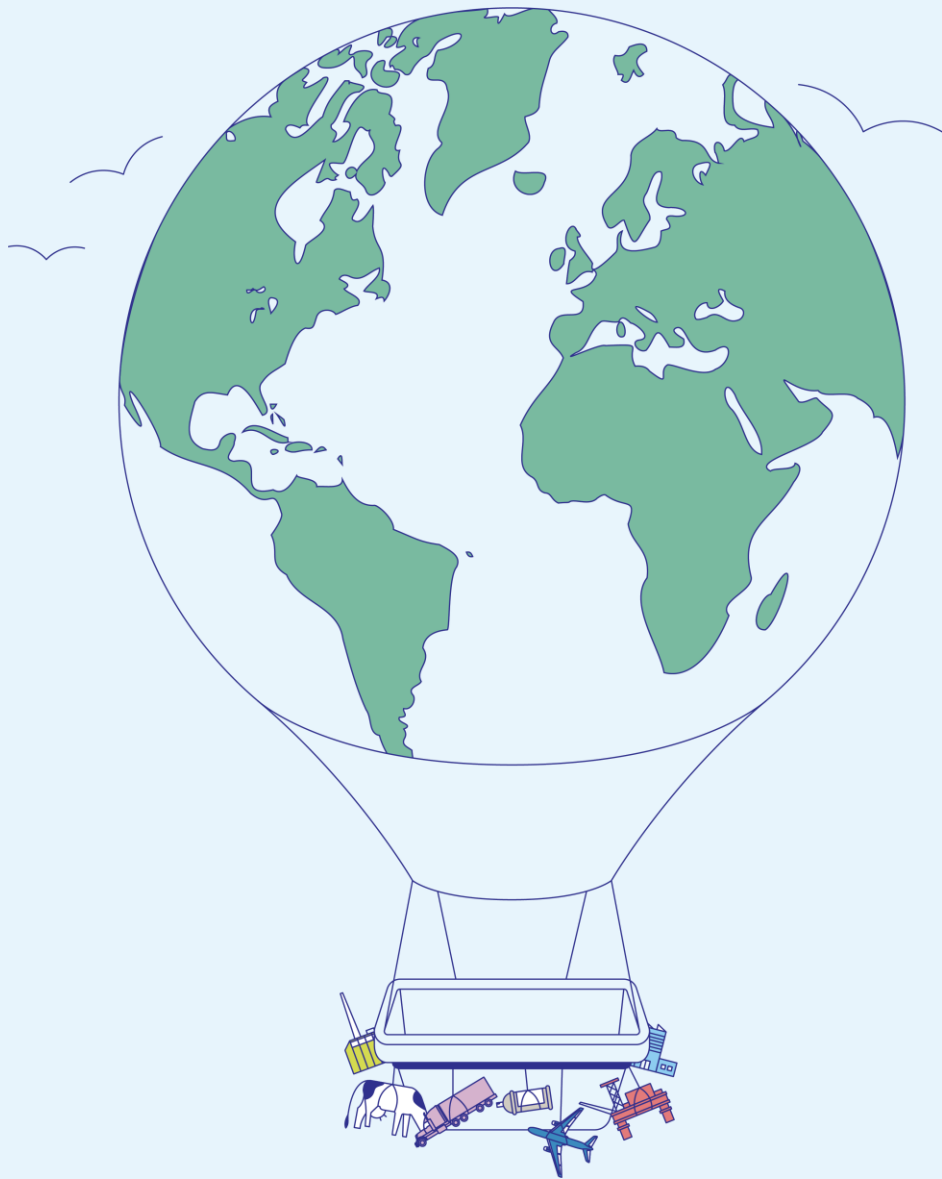
**Forbedre**



# Utvalgets anbefalinger

- Tiltak som reduserer etterspørselen etter transport blir prioritert, både når det gjelder transport av varer og av personer
  - Stivhengighet
  - Eksisterende vs. ny infrastruktur
  - Samlet ressurs-, areal- og energibruk
  - Hastighet
- Transportpolitikken ses på som en del av utviklingen til en sirkulær økonomi
- Beslutningssystemer og kunnskapsgrunnlag tar utgangspunkt i det transportsystemet man vil ha i framtiden, ikke hva en videreføring av historiske trender vil tilsi





**Takk for  
oppmerksomheten**