

En delt selvkjørende bestillingstjeneste - vil være en del av fremtidens mobilitetstilbud

Lars Gunnar Lundestad, programleder selvkjørende



Finansiert av
enova



Co-funded by
the European Union

holo

Ruter#



Robotaxi

Hvorfor?



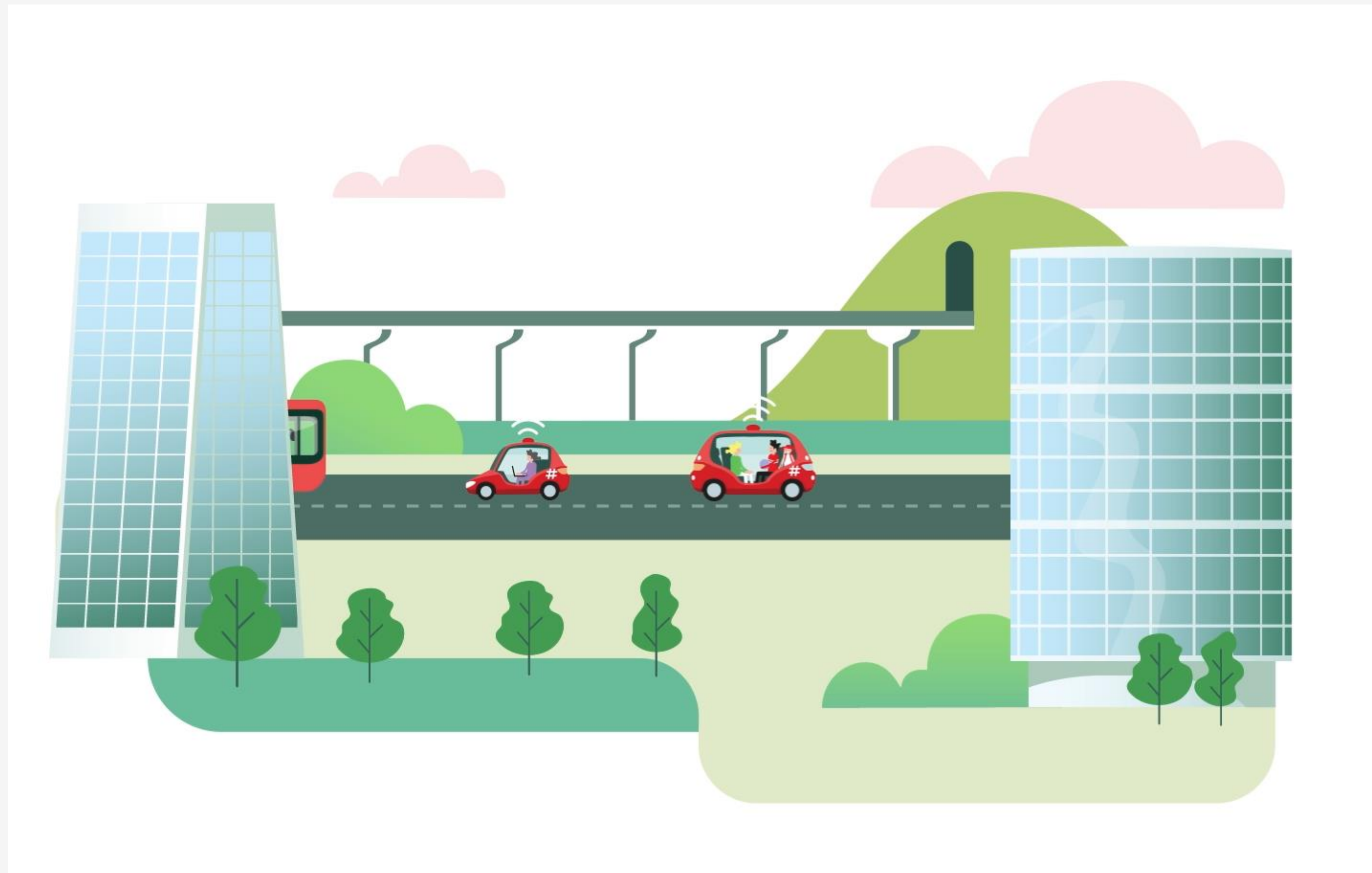
The Oslo study

How autonomous cars may
change transport in cities

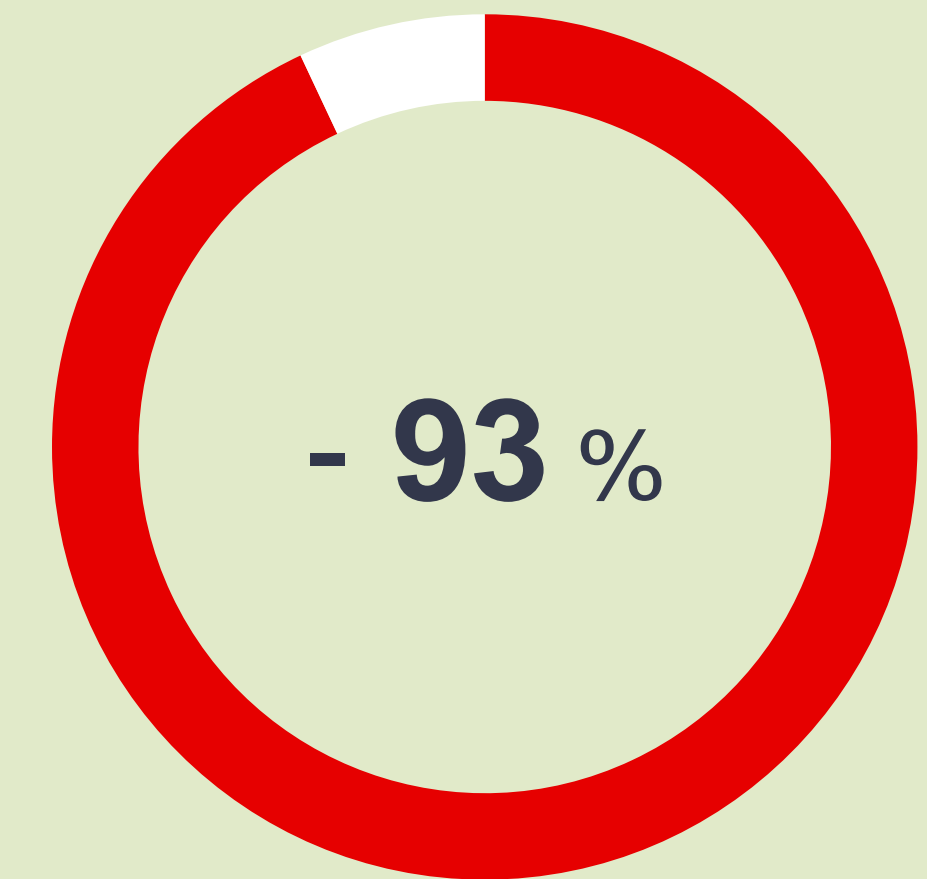


Oslo Study

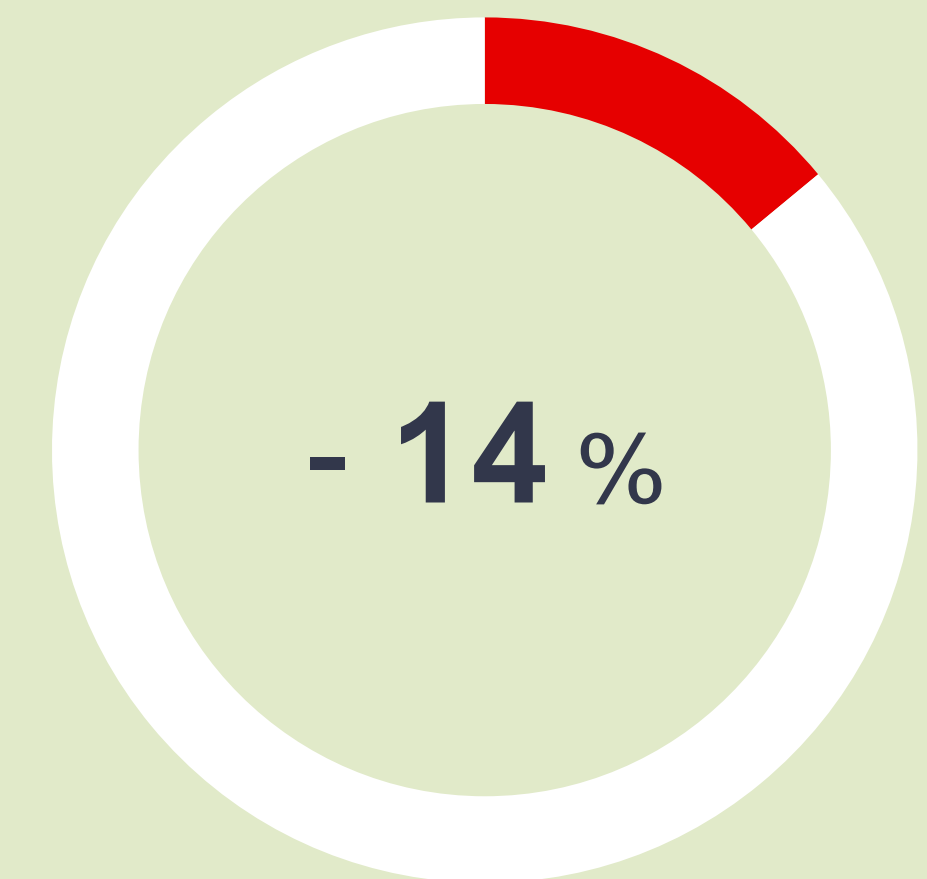
Integrated scenario



Fleet size reduction



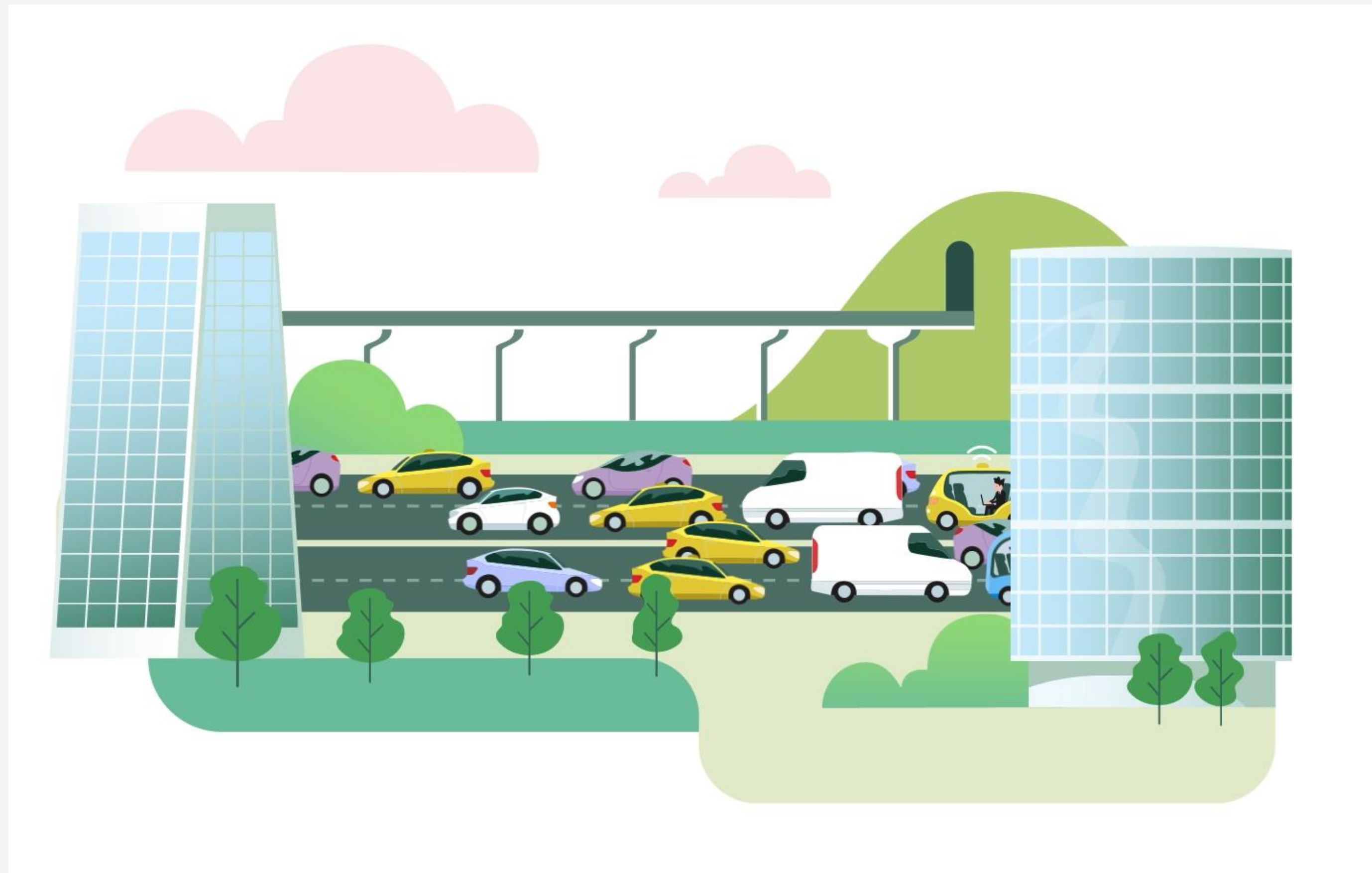
Vehicle km reduction



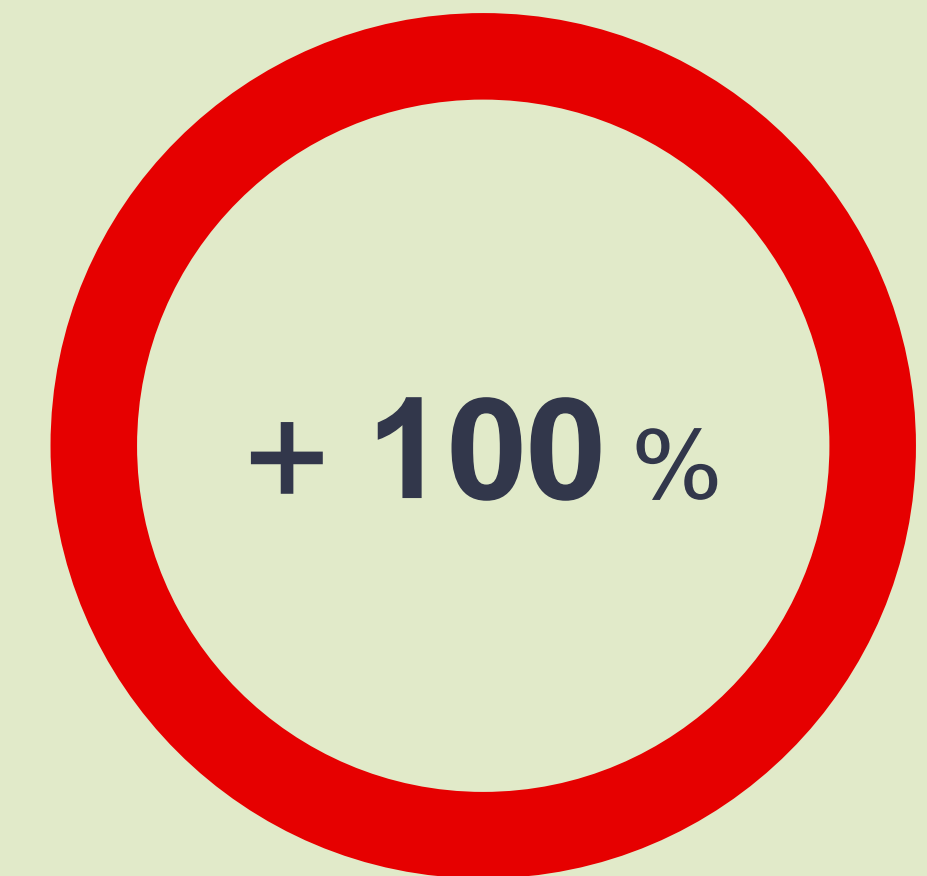
Ruter#

Oslo Study

Shared car scenario



Traffic increase



Ruter#



Ruter #

Tilrettelegge for bærekraftig transport

1 Sørge for
samkjøring

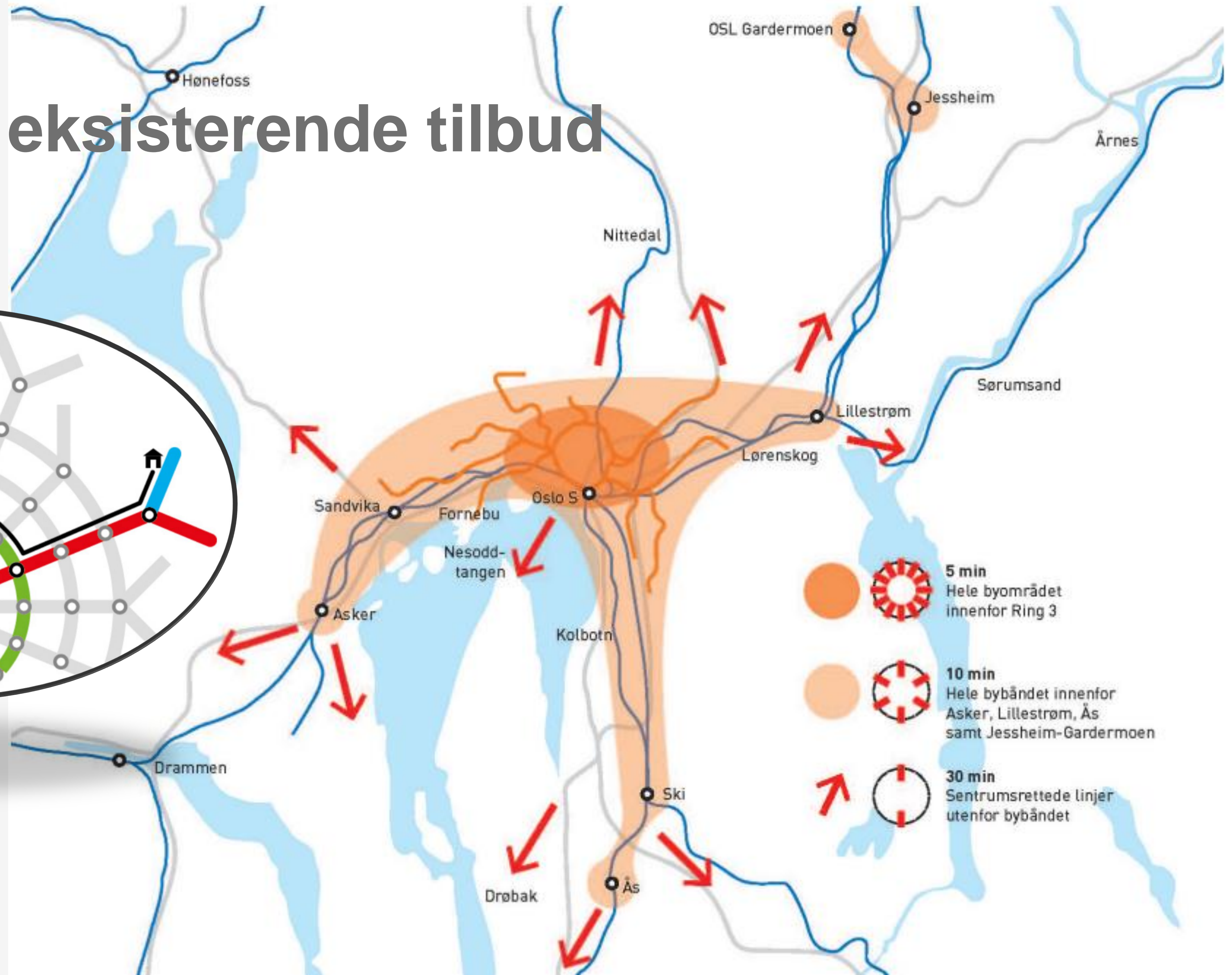
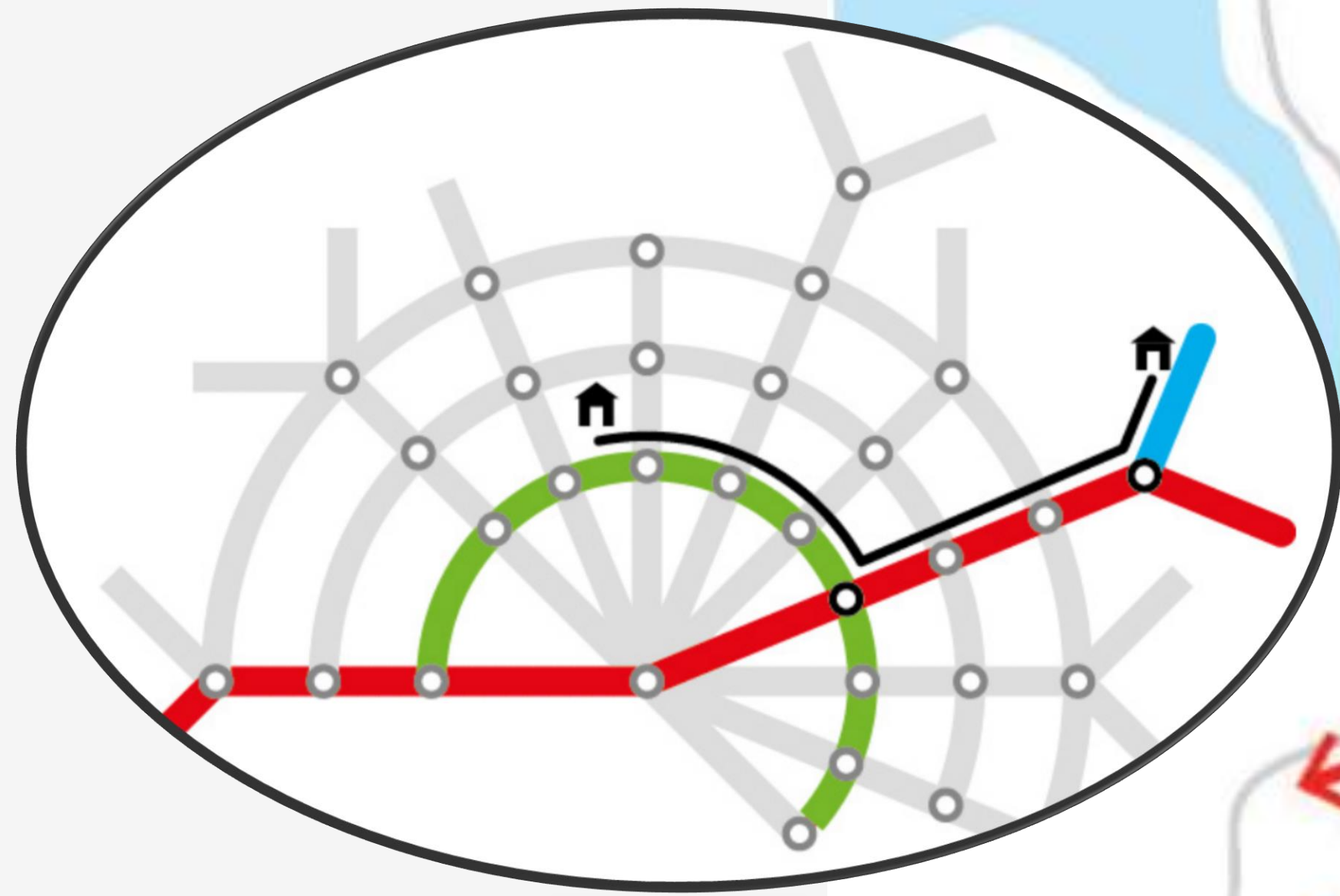
2 Opprettholde bruk av de
store kollektivlinjene

3 Opprettholde gange og
sykkel



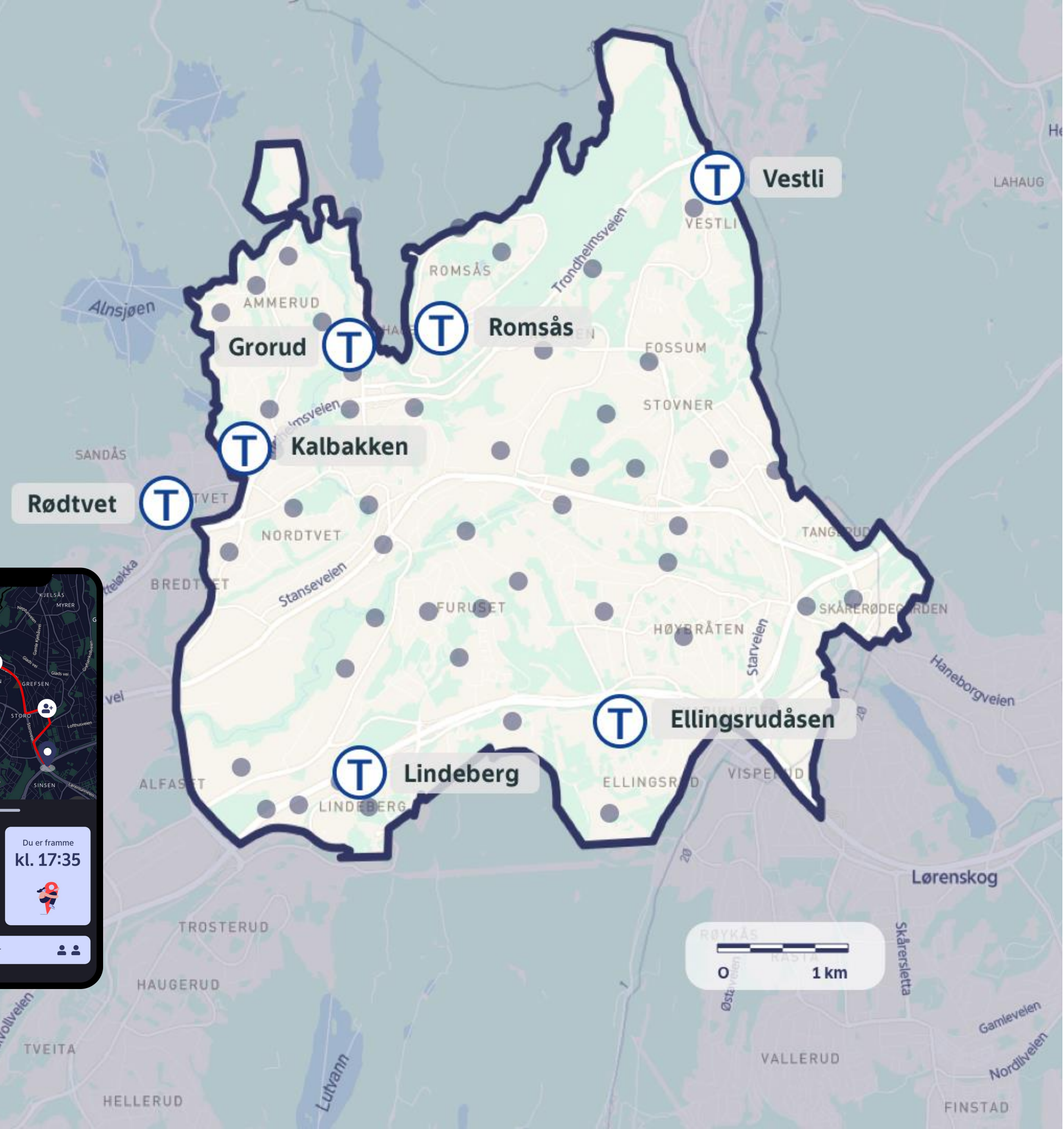
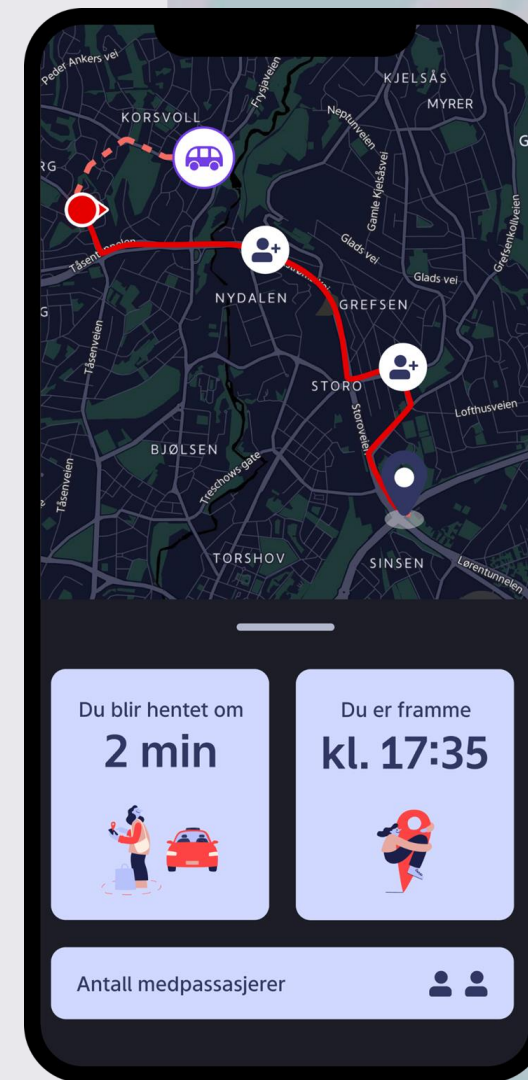
Ruter#

Forsterker eksisterende tilbud



Pilotprosjekt for å teste:

Bestillingstjeneste
med
delt,
selvkjørende
kjøretøy



Læringsmål

- **Læringsarena** for Ruter, Statens Vegvesen, Kommuner og andre offentlige aktører som må forberedes for fremtidens kollektivtransport.
- Bygge erfaring med **operasjon** av **selvkjørende bestillingstransport**
- Eksperimentert frem gode **kundereiser** for kundetjenester **uten menneskelige sjåførere/verter**
- Utforske gode løsninger for **automatisering av tjenester** for mennesker med **nedsett funksjon**
- Avdekke attraktive **betalingsmodeller** for selvkjørende bestillingstjenester
- Verifisert nødvendig behov for endring av fysiske og virtuelle **av-/påstigningsområder**



Vi ses i 2024





Takk for oss!

✉ selvkjorende@ruter.no



Finansiert av
enova



Co-funded by
the European Union

holo

Ruter#