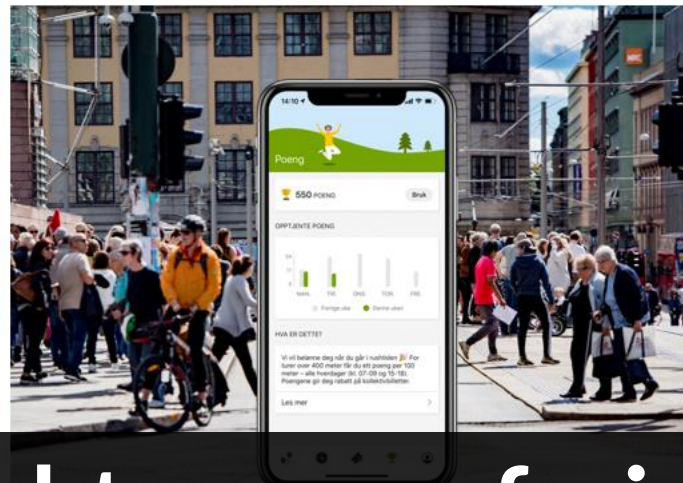


Vi må gutse mer for å nå morgendagens mobilitetsbehov

Tine Marthinus (Sopra Steria)
Programleder STOR





Høydepunkter og erfaringer fra STOR



Ruter#

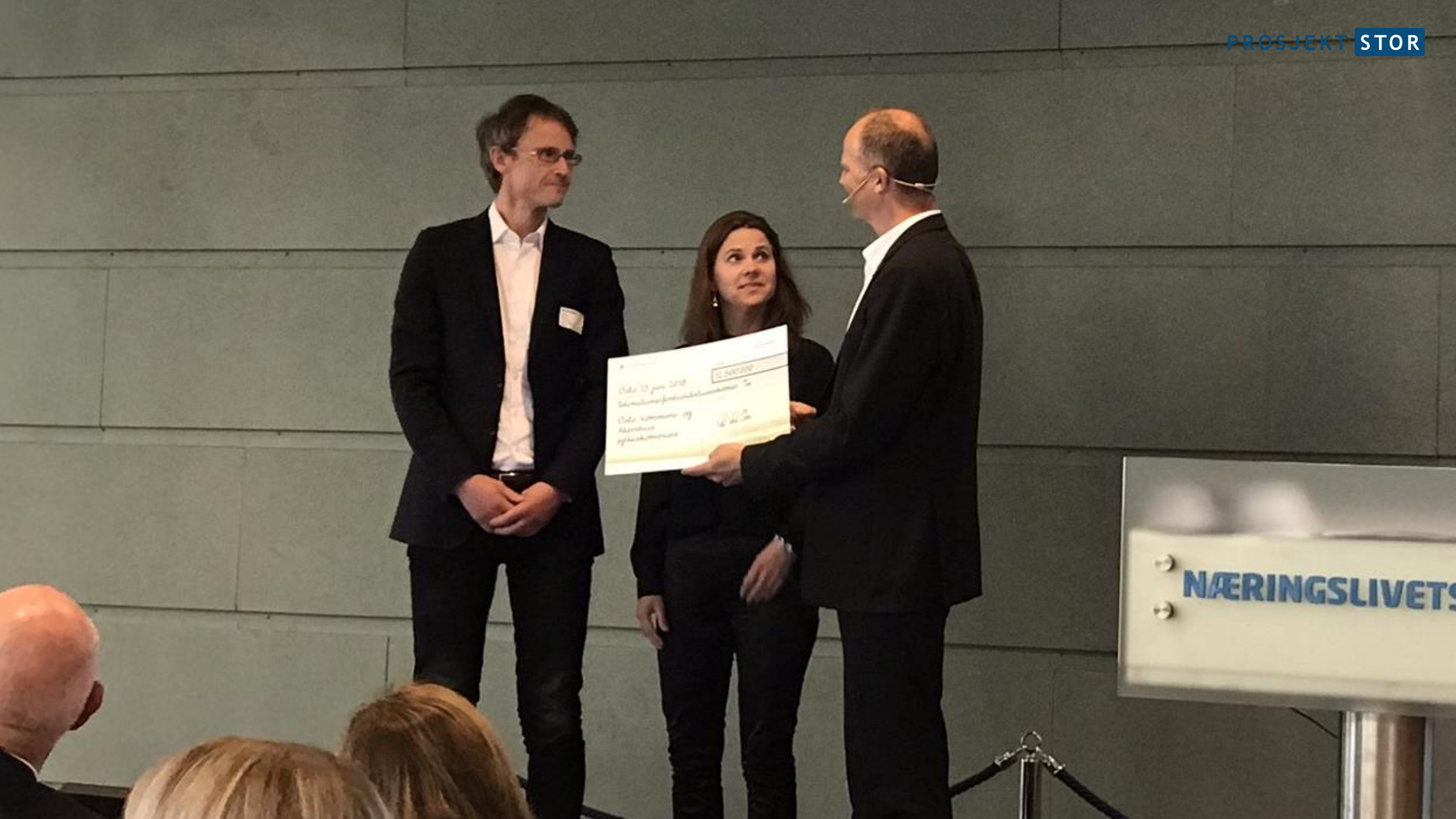


Oslo



Statens vegvesen

PROSJEKT **STOR**



HVORFOR OG HVORDAN

FNs bærekraftsmål

Nasjonal transportplan

*Et effektivt, miljøvennlig
og trygt transportsystem
i 2050*



Ha fokus på **tjenester og nytteverdi til innbyggere og næringsliv**, ikke på utprøving av spesifikke tiltak eller teknologier

–Prosjektmandat



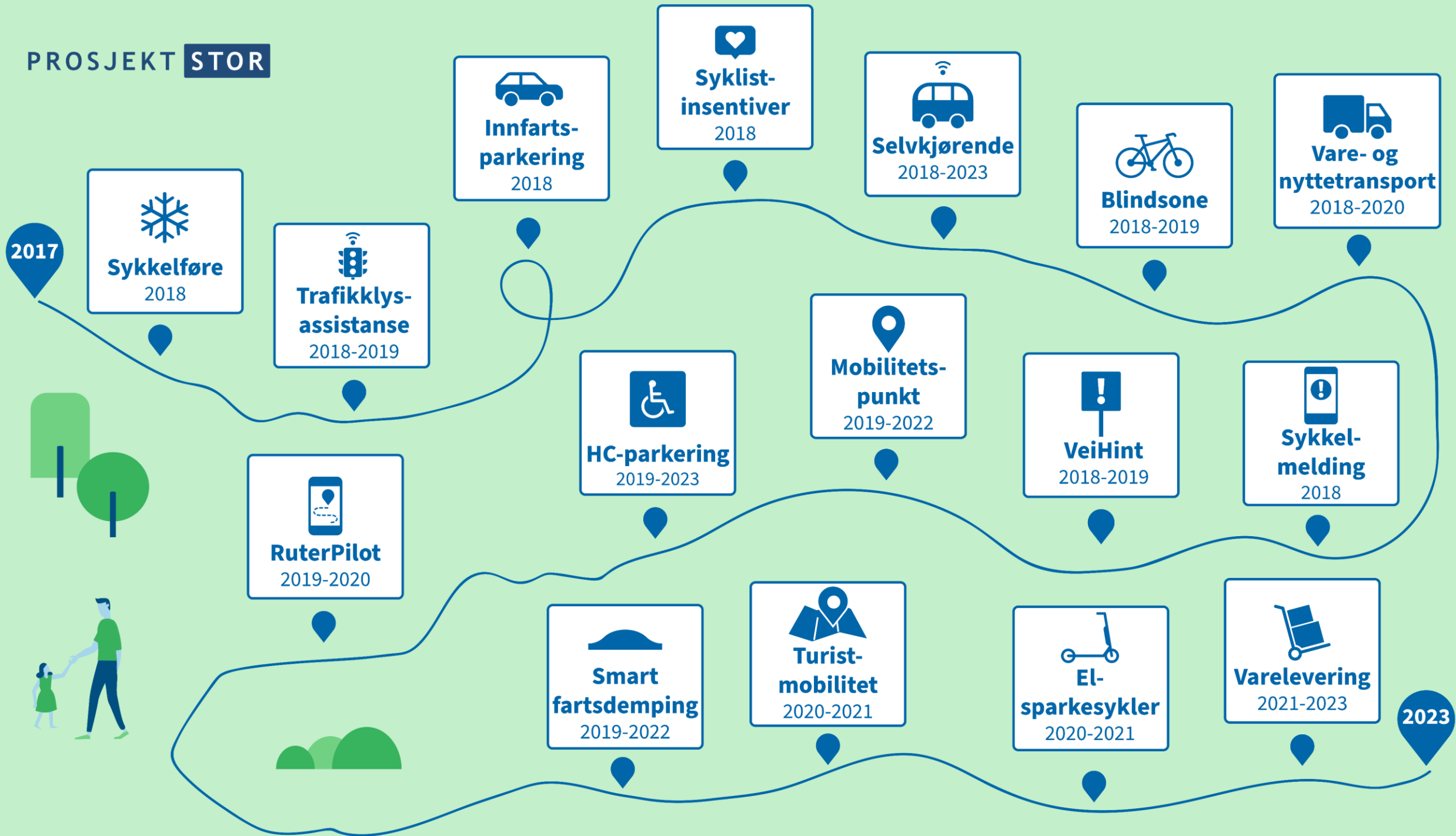
«Det må være rom for å feile»

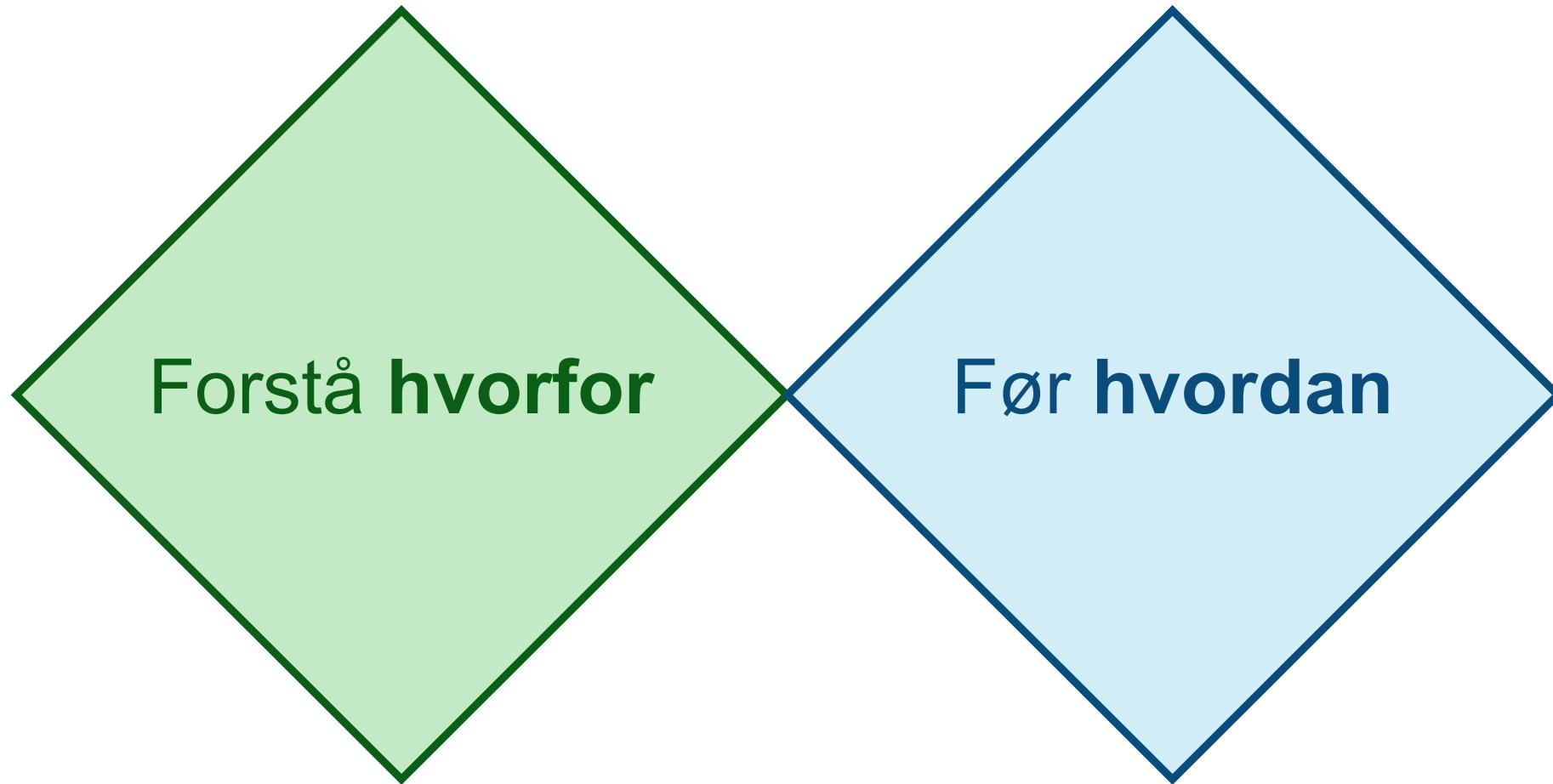
–Prosjektmandat

PROSJEKT **STOR**



PROSJEKT **STOR**





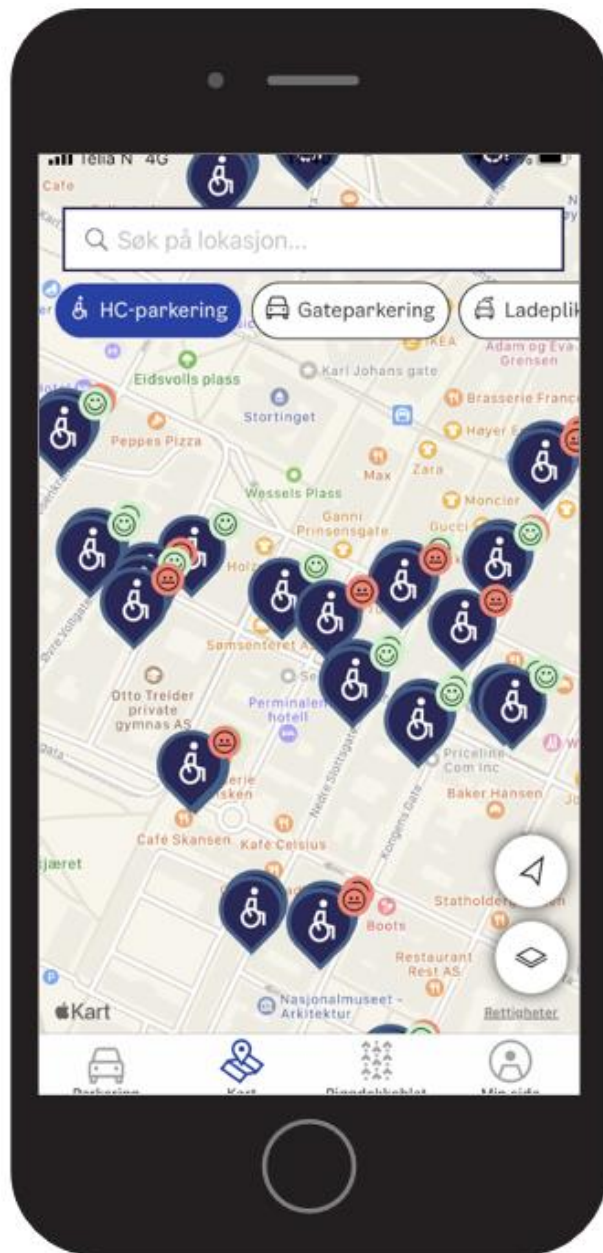
“Det er en ting å forstå en metode på papiret, det er noe helt annet å gjøre det i praksis”

-etterpåklok prosjektleder

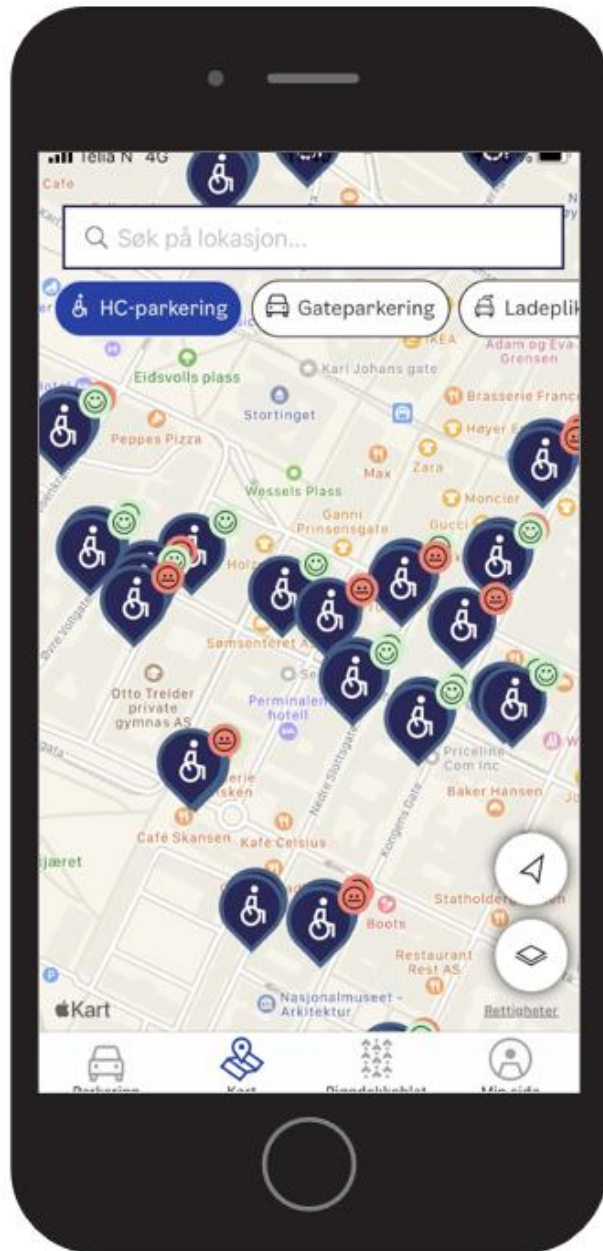
Vare- og nyttetransport

Interesseorganisasjon: «Ja takk»





Bestillinger legger
sjelden opp til et løp
der vi **ikke** gjør det vi
hadde tenkt..



fordi vi har lært
underveis at det var
noe annet som hadde
større effekt

Høy usikkerhet

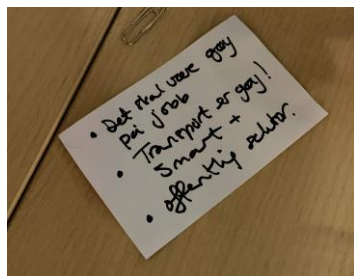
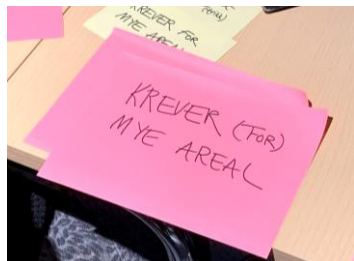


Felles tverrfaglig rigg



150+ mennesker lærer sammen

PROSJEKT STOR





Hva skiller innovasjonsprosjekter fra annet arbeid?

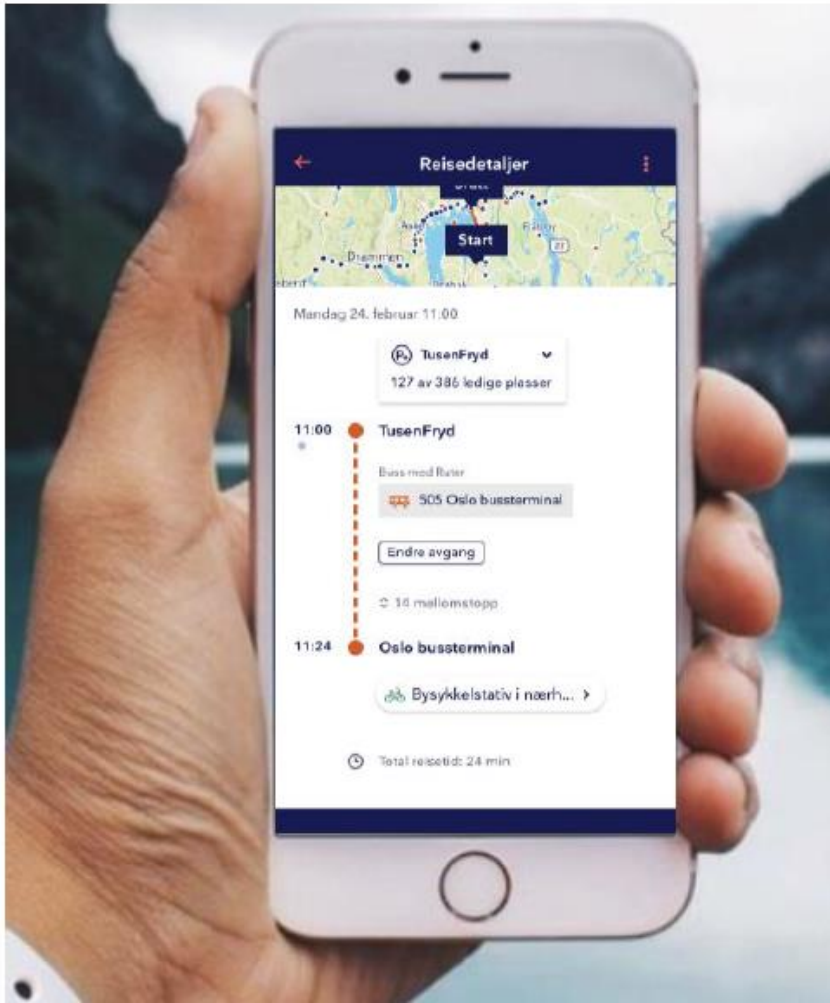




HVA



De første tiltakene handlet ofte om **bedre informasjon om eksisterende tjeneste**



Belegget på
innfartsparkeringen
økte med over 60%
i pilotperioden

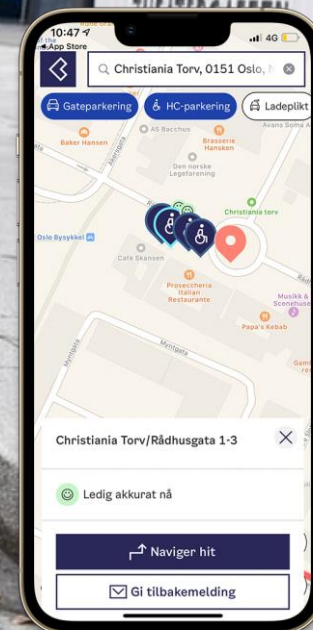


Foto: STOR



Opptil 40% reduksjon i feilkjøringer ved forbedret skilting

Bedre informasjon om HC-parkering





Da er det egentlig bare å hoppe inn i bilen og få testa appen.

MORTEN RULLE TESTER BIL I OSLO APPEN





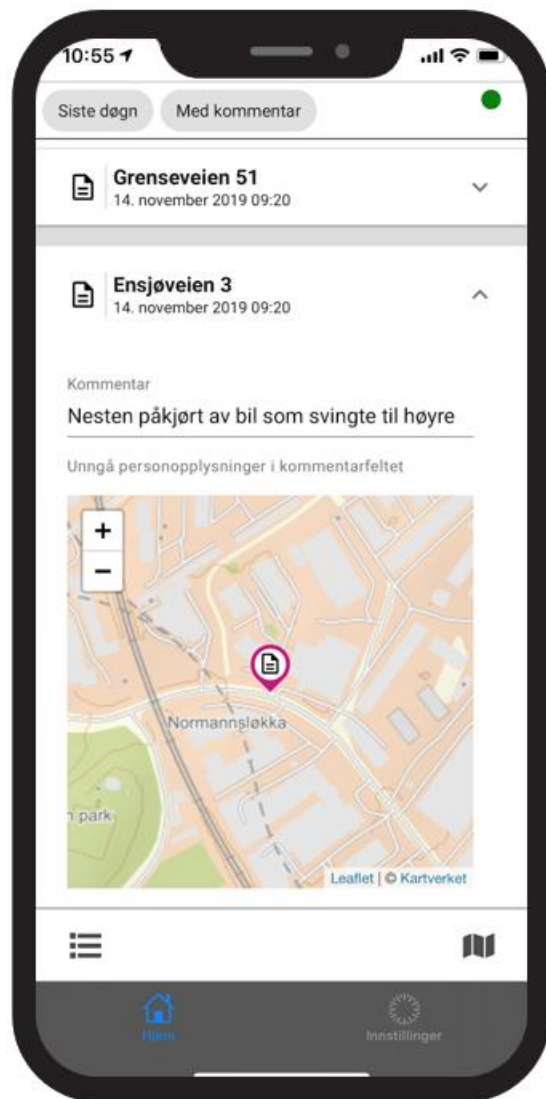
Foto: Ruter



Spart kostnader ved å **IKKE**
utvikle og teste løsninger



HVA NÅ?



Baklengs inn i fremtiden



Lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy



[➔ Gå til opprinnelig kunngjort versjon](#)

Lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy

Dato	LOV-2017-12-15-112
Departement	Samferdselsdepartementet
Sist endret	LOV-2018-06-15-38 fra 20.07.2018
Ikrafttredelse	01.01.2018
Kunngjort	15.12.2017
Rettet	25.08.2021 (faglige fotnoter fjernet, UU-tilpasset)
Korttittel	Lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy

Kapitteloversikt:

[Kapittel 1 Innledende bestemmelser \(§§ 1 - 3\)](#)

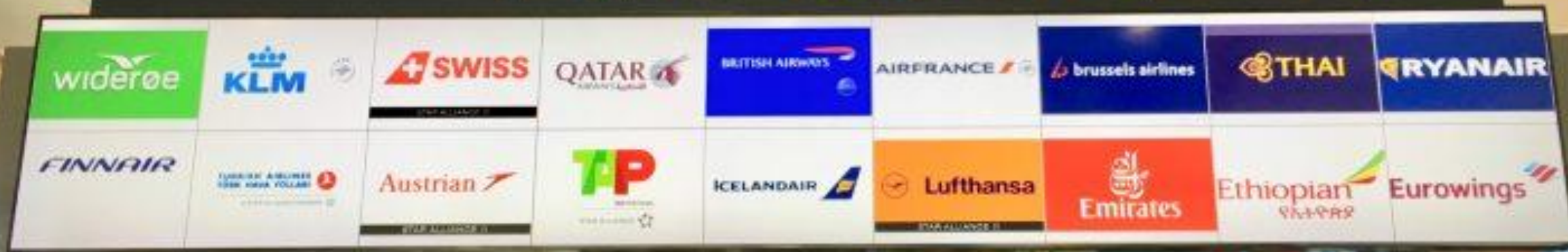
[Kapittel 2 Utprøving av selvkjørende kjøretøy \(§§ 4 - 7\)](#)

[Kapittel 3 Formidling av informasjon \(§§ 8 - 9\)](#)



Fast track

By invitation only



Oppsummering

1. Informasjon om eksisterende tjenester
2. Løsrivelse fra dagens organisatoriske rammer
3. Større regulatorisk handlingsrom for utprøving av nye løsninger på flere områder

porten er et
idsprosjekt.

med bærekraftmålene må vi
digheter, næringsliv, operatører og
iktige samarbeidspartnere.

iltak for bærekraft – også de vi ikke
varet for i dag.

ene for økt innovasjon og
øker når vi samarbeider med andre
k. Vi har også et ansvar for å dele
g erfaring, spesielt fra overgangen
gi.

17 SAMARBEID
FOR Å NÅ MÅLENE



DAFTIGE
INN



A photograph of three people outdoors, smiling and raising their fists in a celebratory gesture. The person on the left is a woman with blonde hair and glasses, wearing a white shirt and a green and white patterned scarf. The person in the center is a man with a beard and sunglasses on his head, wearing a light blue button-down shirt. The person on the right is a woman with dark hair and sunglasses, wearing a black top and a brown jacket. They are all smiling and looking towards the camera. The background shows a white corrugated metal wall on the left and green trees on the right.

«Man taper aldri, enten så vinner
man eller så lærer man»

-Nelson Mandela

**Vil du lære mer
om STOR?**

