

Ryde | Hvordan AI bidrager til en tryggere mikromobilitetsrejse

November 2023

Tobias Wærsted Balchen

Daglig leder

ryde

Last ned og få

Ryde i et nøtteskall

320M

omsetning 2023F

~430

ansatte

33k

sparkesykler

25

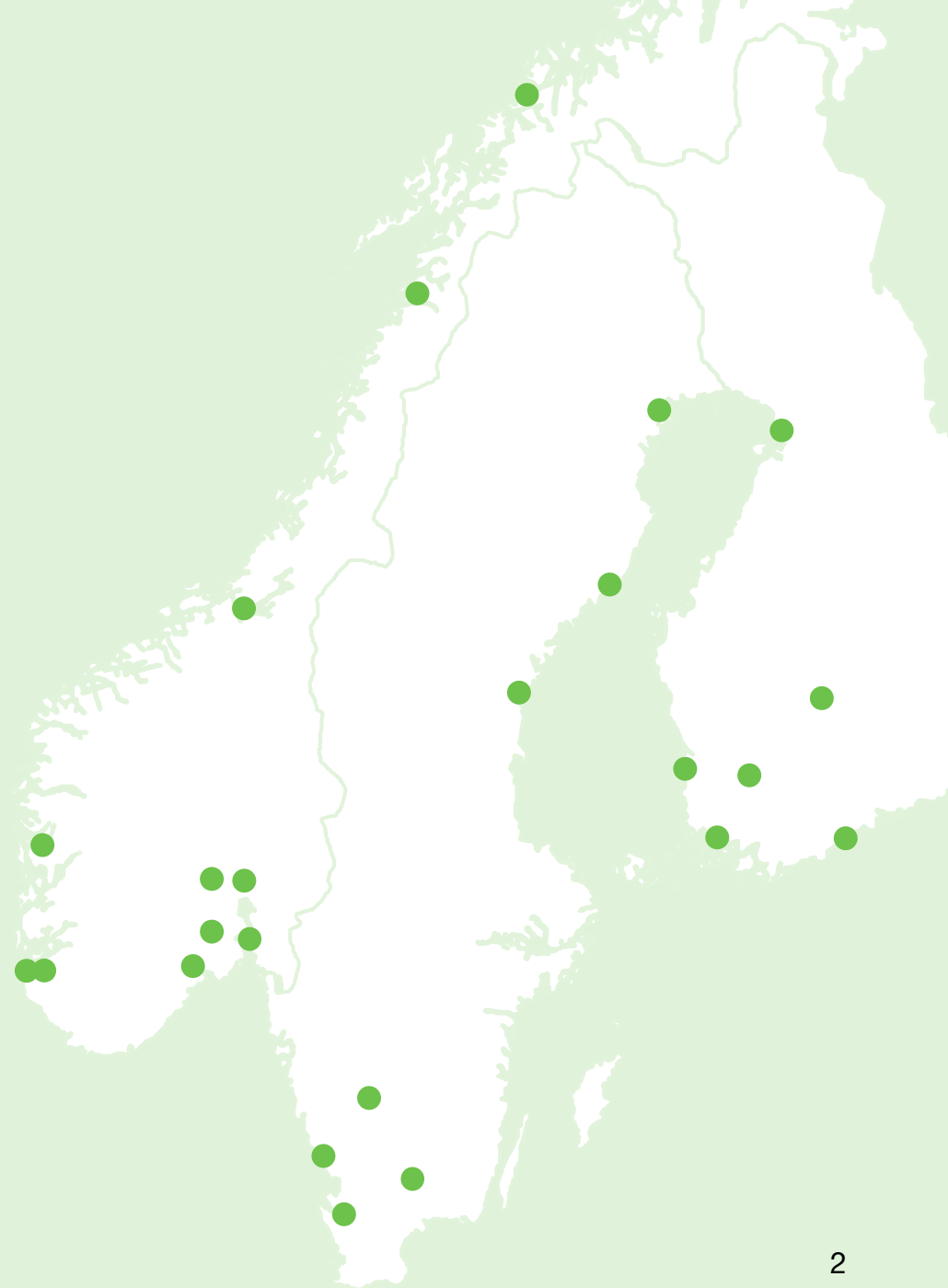
byer

1.5M

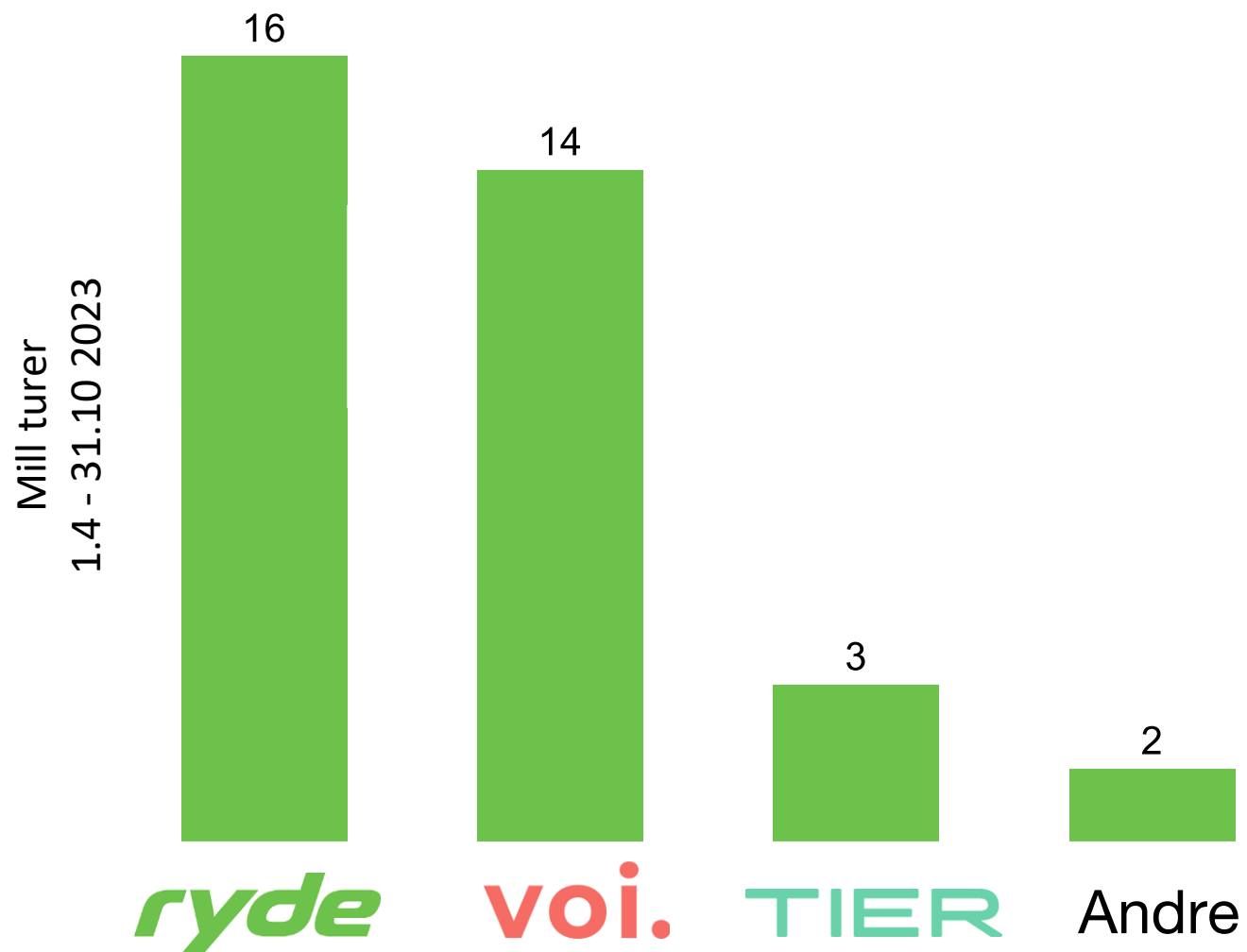
kunder

ISO

9001 & 14001



Størst i Norden i 2023!



















MIKROMOBILITET



CEO Tobias W. Balchen og CTO Alexander Aagren i Ryde Technology får endelig rulle sine elsparkesykler ut på gatene i hjembyen Oslo. Foto: Magnus Peter Harnes

Fra «parasitt» til favoritt: Nå skal Ryde danke ut de internasjonale kjempene med nye høyteknologiske elsparkesykler

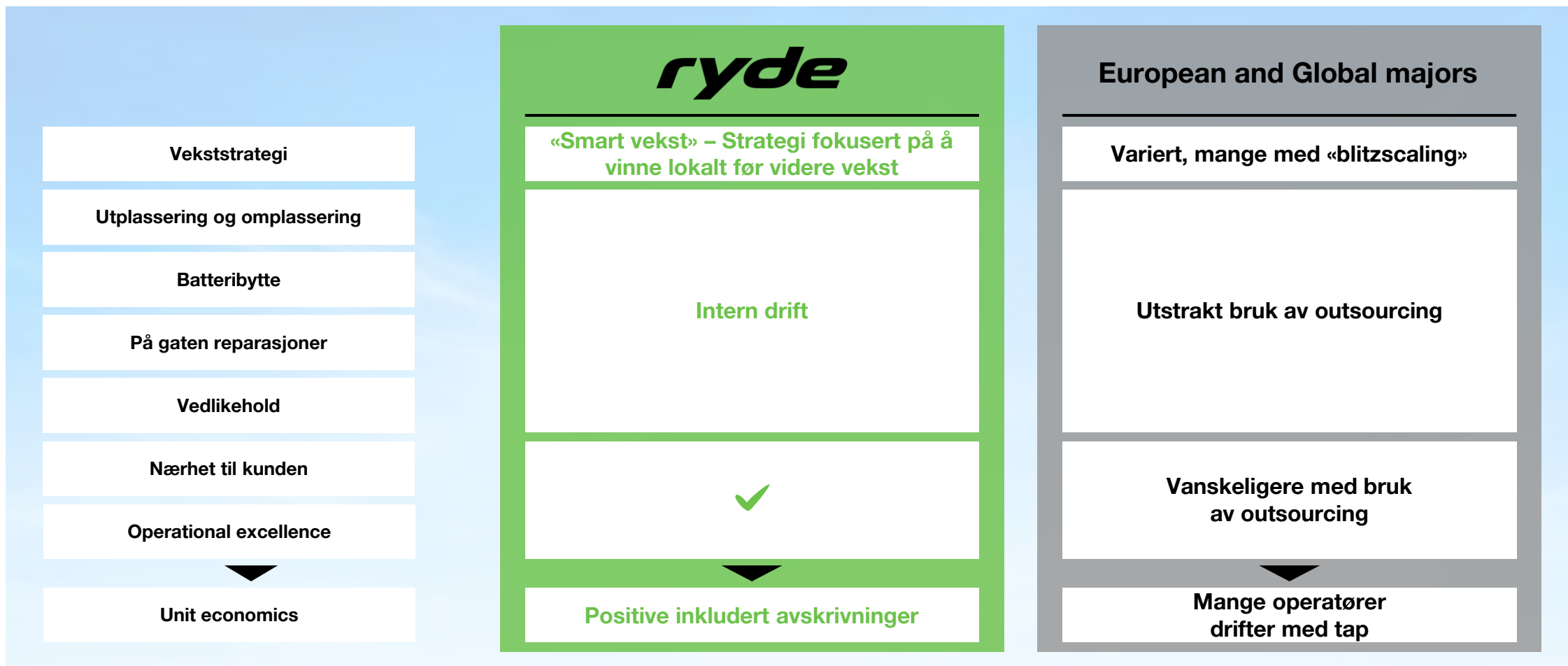
Ryde rangert som #1 i alle norske anbud i 2023

Rydes rangering per kategori per by, 2023	A	B	C	Andre søkere	
	Fremkommelige offentlige rom	Trygge offentlige rom	Klima- og miljøvennlig drift		
 Oslo				voi. lime neurøn	Bolt TIER ridemovi
 Trondheim				voi.	TIER
 Stavanger and Sandnes				voi. SURF.	TIER
 Fredrikstad and Sarpsborg				voi. SURF.	Bolt

Ledende teknologi har vært en viktig faktor i å bli # 1 på sikkerhet og parkering

Hvordan vinner vi?

Vi gjør ting annerledes enn mange av konkurrentene



Ryde jobber kontinuerlig med å tilby den beste sparkesykkelen

Den beste sparkesykkelen ...



... støttet av egenutviklet IoT



En av de aller
første integrerte
AI-kamera løsningene
i markedet!



Stor kontrast til tradisjonelle løsninger



Så, hva er modellene kapable til?

- 1 Kjenne igjen folkemengder
- 2 Kjenne igjen sykkelfelt
- 3 Kjenne igjen fortau
- 4 Validere parkering
- 5 **Belønne og sanksjonere atferd!**



MobileNet v2

1 Kjenne igjen folkemengder



2 Kjenne igjen sykkelfelt



3 Kjenne igjen fortau



Nytt samarbeid med LUNA Systems for å løfte de interne modellene videre



ARAS tech on Ryde e-scooters enable intelligent deceleration

SELA MUSA

Norwegian micromobility operator Ryde and Computer Vision firm Luna Systems are powering one of the first large-scale Advanced Rider Assistance Systems (ARAS) for shared e-scooters

4 Validere parkering



5 Belønne og sanksjonere atferd!

Live

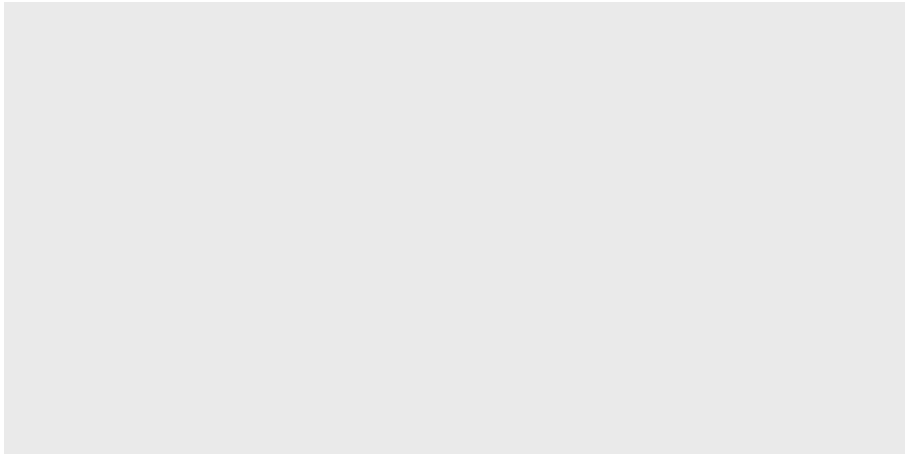
- Lydvarslig
- Hastighetsreduksjon
- Varsling i appen

Reaktivt



5 Belønne og sanksjonere atferd!

Live



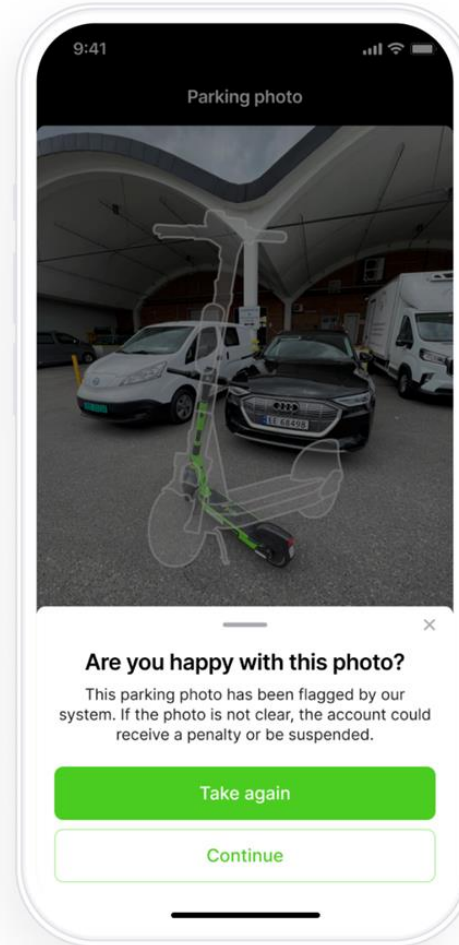
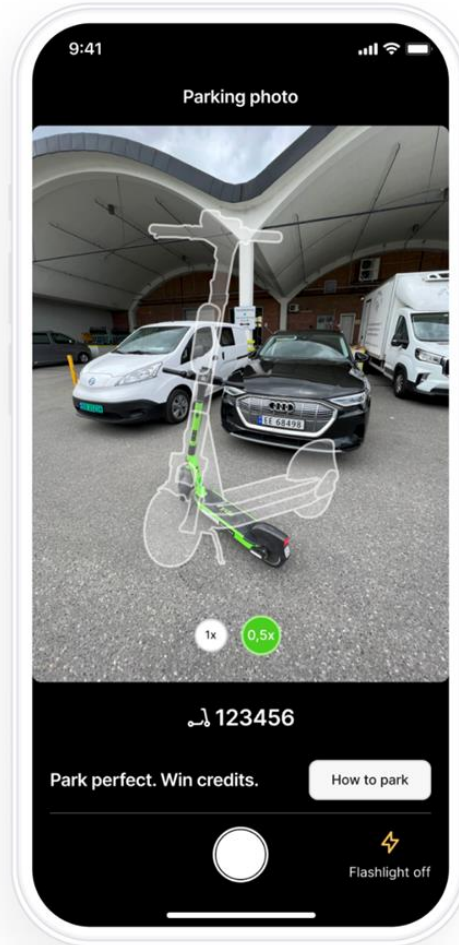
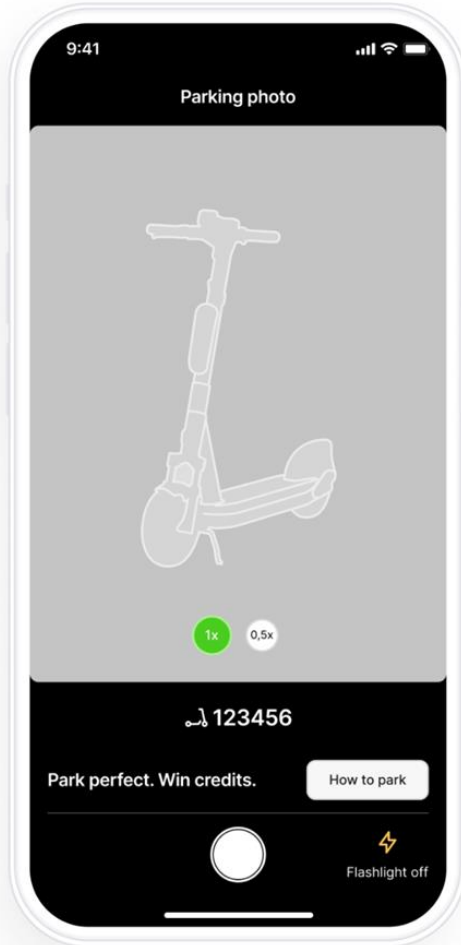
Reaktivt

- Analyse av tur
- Prikk
- Opplæring
- Rabatter

Dataaggregering gir ny innsikt



Vi bruker også AI på andre tema – parkeringsbilder



Hvordan muliggjøre utrulling i stor skala?

Problemstilling Utvikle parkeringsalgoritme for end-ride photo

- 2 Bruke off the shelf løsning (AWS rekognition custom label)
- 3 Proof of concept – 8 000 bilder behandlet daglig innen 2 uker
- 4 Flytte inhouse for kostnadsbesparelse og fin-tuning

