

«Den største klimaendringen i Norge er flere ekstremværehendelser».



Bjørn Samset

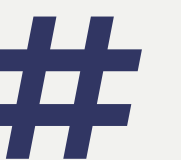
Seniorforsker
ved Cicero
senter for
klimaforskning

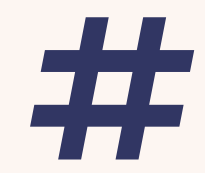
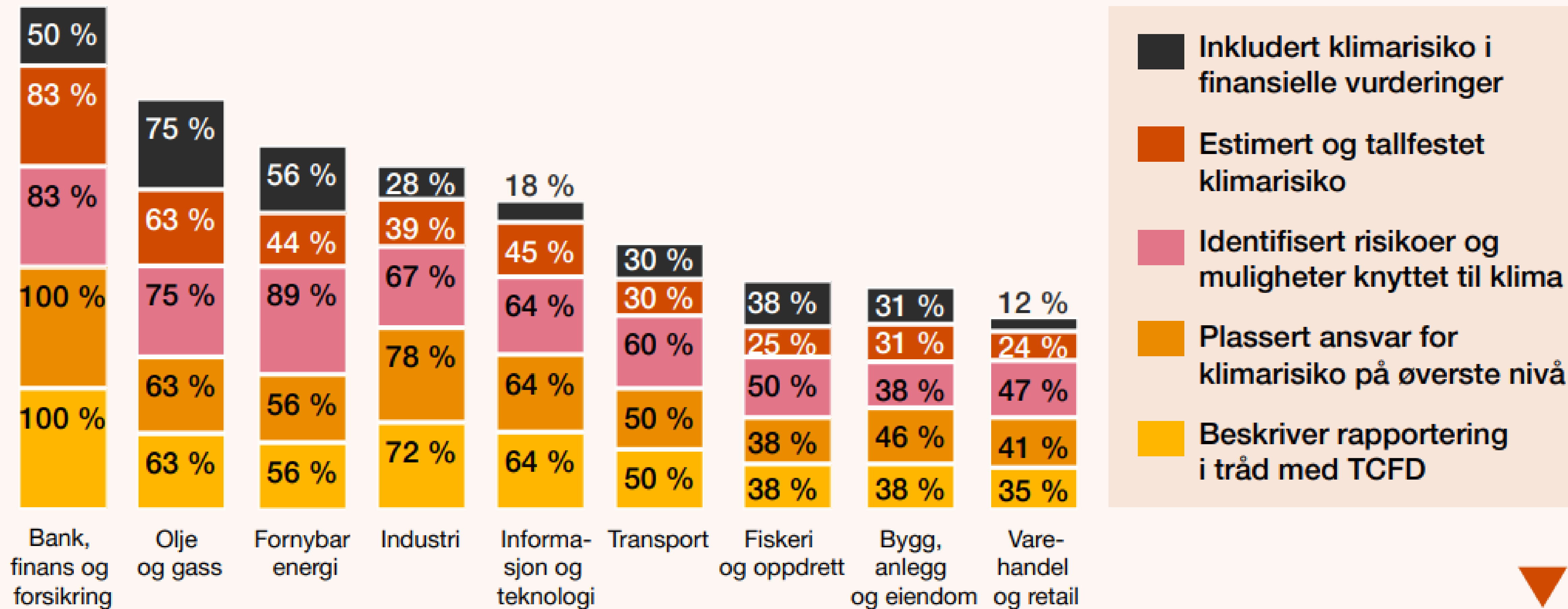
«Når vi har en oppvarming globalt på 1,1 grader, forventer vi å se nesten det dobbelte i Norge.»

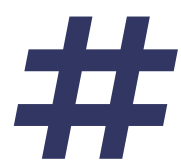


Borgar Aamaas

Klimaforsker
ved Cicero
senter for
klimaforskning









Klimatilpasningsstrategi for Oslo kommune

2014–2030



Oslos evne til å tåle klimaendringer er styrket fram mot 2030 og byen utvikles slik at den er rustet for de endringene som forventes fram mot 2100.



TCFD

TASK FORCE ON
CLIMATE-RELATED
FINANCIAL
DISCLOSURES

Ruter#

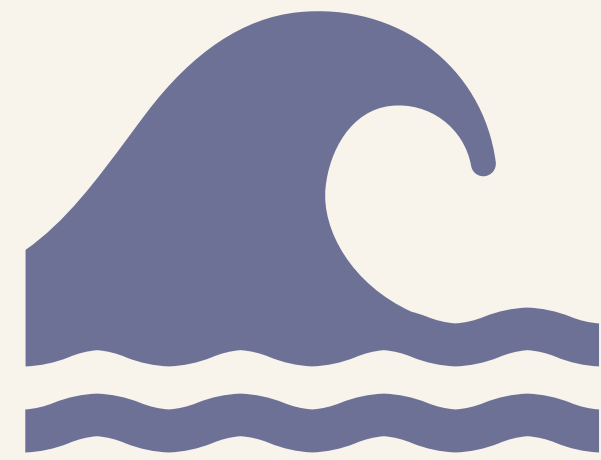
Klimarisikorapport



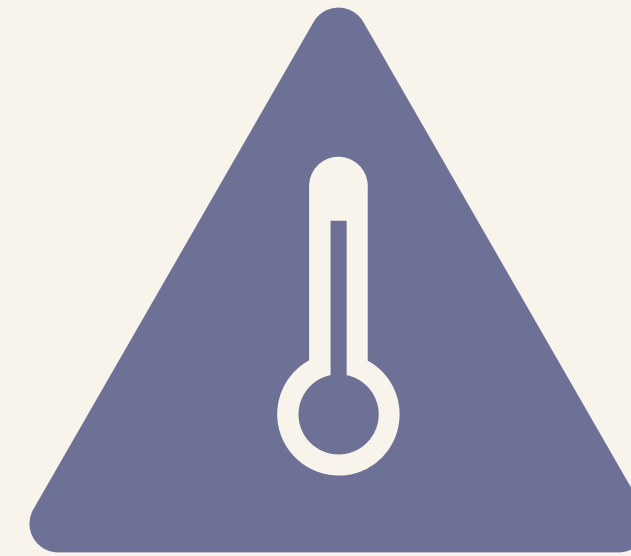
Bilde: Jarl Erik Høvring, Follo brannvesen IKS, Enebakk kommune



Nedbør



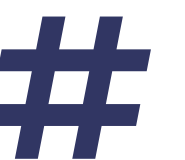
Havnivåstigning



Temperaturendringer



Storm og vind





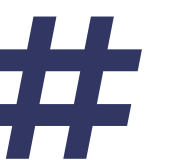




Stormflo Aker brygge 1987



Figur 5: Utdrag av faresonekart for stormflo i 2100 (Plan- og bygningsetaten i Oslo)



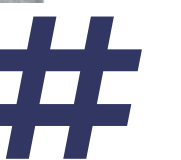


Fare for underkjølt regn: – Ikke kjør hvis du ikke må

Oslo | Buss

Klager over skyhøye temperaturer i Oslo-busser

I år, som i fjor, er noen av Ruters busser uutholdelig varme.





#



Klimatilpasning krever kunnskap



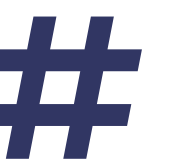
Klimatilpasning i sektorer

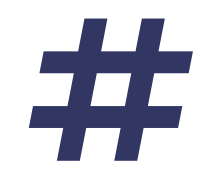
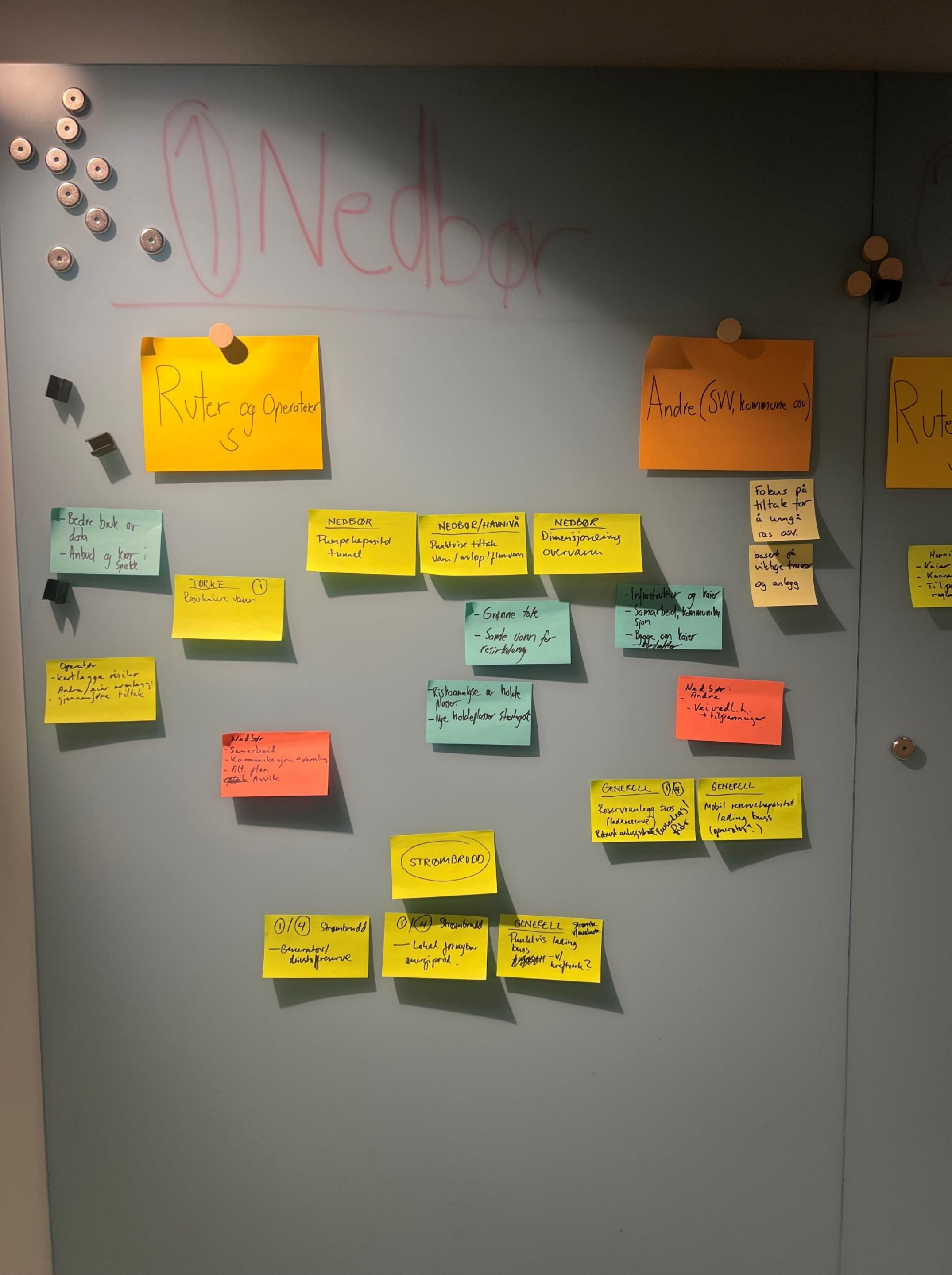


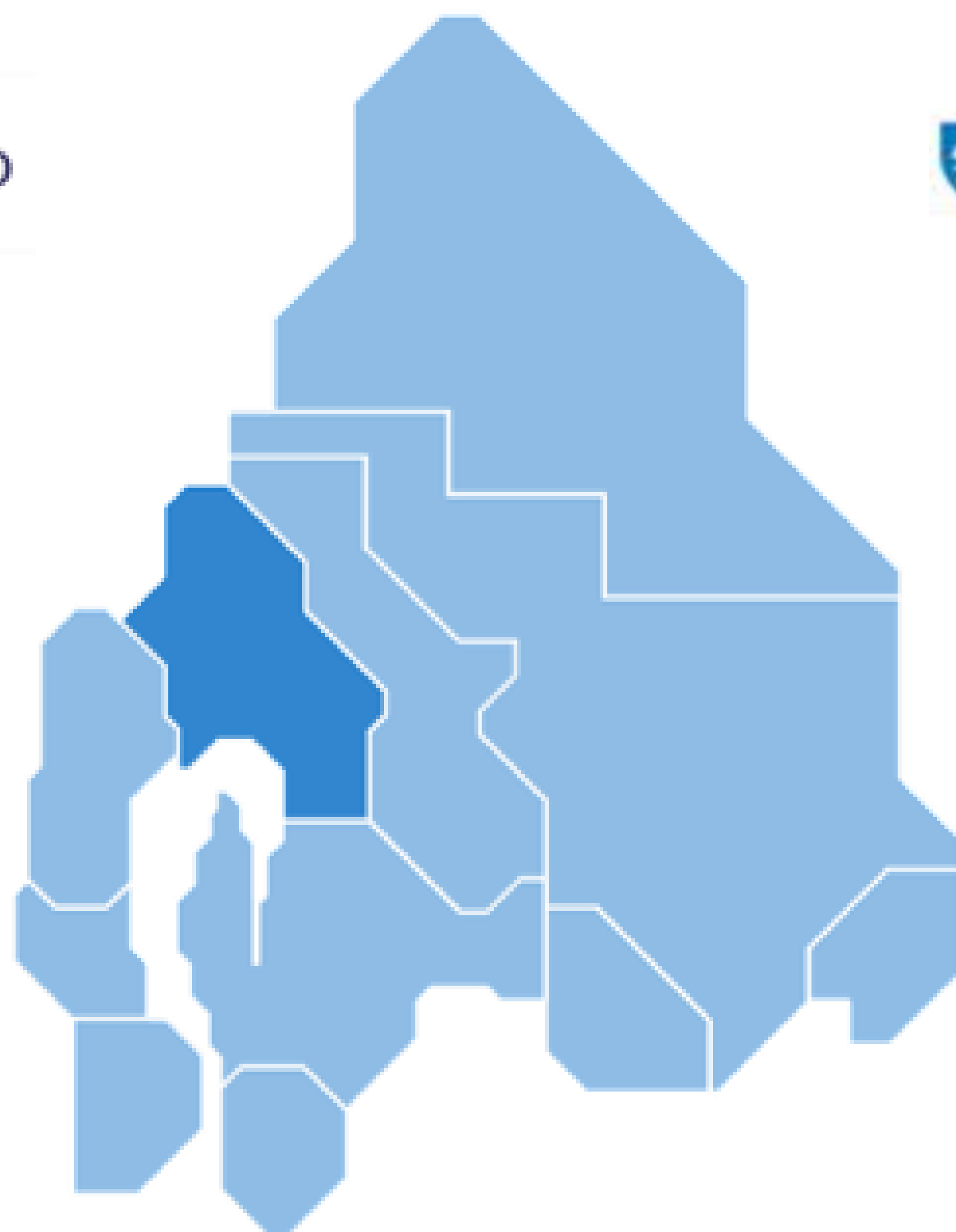
Tilskudd til klimatilpasning



Veiledning til Statlige planretningslinjer (SPR) for klimatilpasning







Statens vegvesen

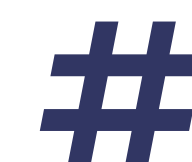




Foto: Ruter As/Fotograf Birdy, Birgitte Heneide

Klimarisiko på agendaen i 2022

Kollektivtrafikken i Oslo og Viken påvirkes allerede av hyppigere og mer intense værhendelser som følge av klimaendringene. Ekstremvær, flom og tørke kan gjøre stor skade på infrastruktur og skape konsekvenser for mobilitet.

