

Mikromobilitet med subsidier, for bedre transporttilbud i utkantkommuner



Eirin Aarem
Forretningsutvikler
AtB



Harald Sævareid
Daglig leder
Nivel





Hvorfor mikromobilitet



Kompletterer kollektivtilbudet



Økt mobilitet



Helhetlig og kombinert mobilitetstilbud



Trondheim

Ryde – Voi – Tier
Trondheim Bysykkel

Malvik

14 000

Stjørdal

24 000

Melhus

17 000

Fellestrekk

- Buss og togstasjon
- Skogklede åser eller sjø
- Samme billettzone som Trondheim

TIER til MELHUS, MALVIK & STJØRDAL



Om tilbudet



August 2023 – desember 2024

Mulig med 1 år forlengelse



Mål

Reduksjon av biltrafikk

Større bruk av kollektivtrafikk



System

Reguleres og subsidieres gjennom Nivel



Antall elektriske kjøretøy

300 sparkesykler

300 sykler



Unike brukere

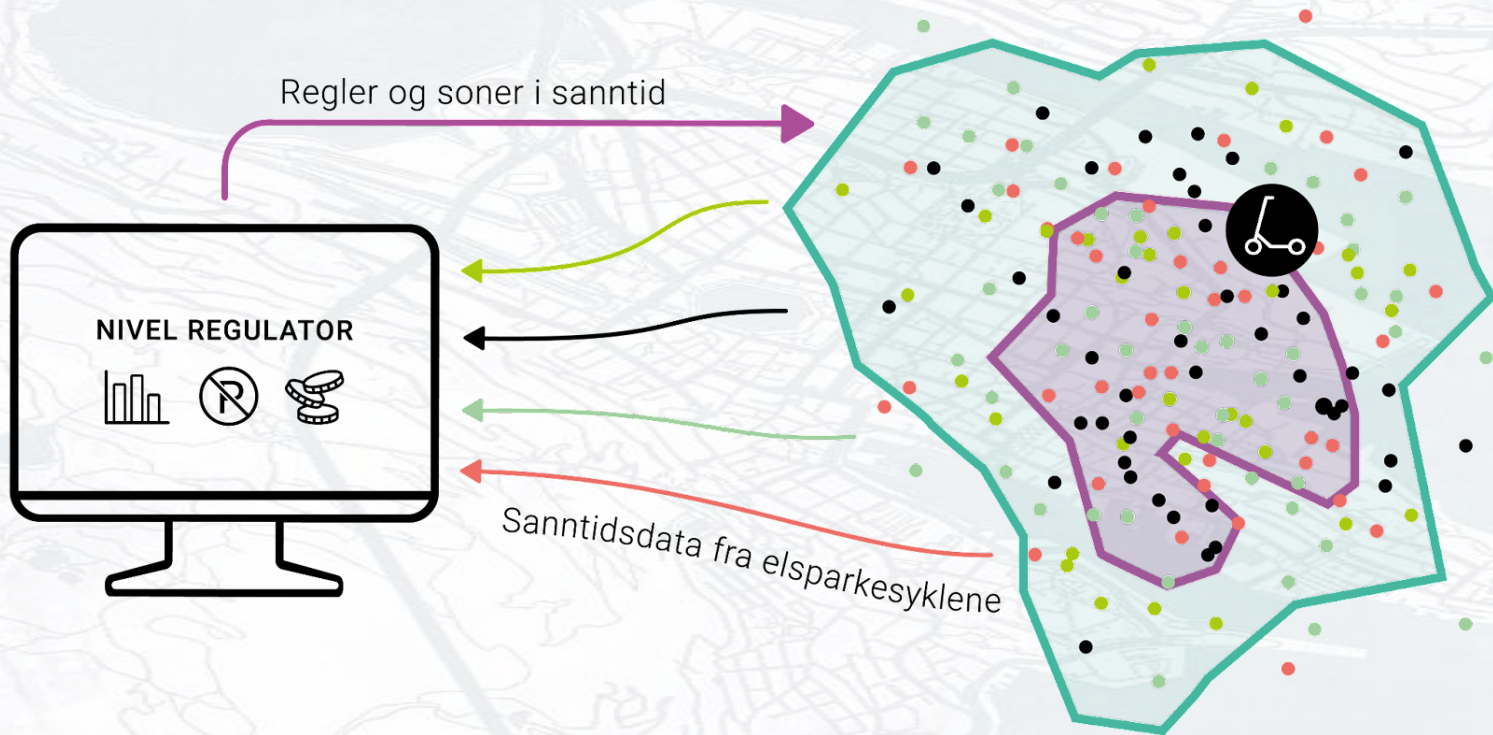
5K+



Nivel



2-veis datadeling



Full oversikt over kjøretøy, soner, regler

The screenshot shows a digital map interface for Stjørdal kommune. At the top left, there is a navigation menu with a location pin icon and the text "Regulering". At the top right, the Stjørdal kommune logo and name are displayed. The main map area shows a street grid with several red-outlined polygons representing parking zones. A white information panel is overlaid on the left side of the map, titled "Kommunegrense" with a diamond icon. Below the title, it lists: "34 p-plasser, samlet kapasitet: 645", "4 kjøretøy totalt (4 etter valgt filtrering)", and "-8,33 kr/døgn (pr kjøretøy)". At the bottom of this panel, it says "Siste endring 14.08.2023:". A second white information panel is overlaid on the map, titled "Sykkel" with a bicycle icon and the TIER logo. It lists: "82%", "15 dager siden oppdatering", and "Parkert, ikke i drift". Below this list is a red button that says "SEND MELDING OM KJØRETØY". The map background shows streets like Vikanvegen, Vassbygdvegen, Sutterøygata, Havnregata, Wessels veg, Svegen, Gammelverksgata, Stokmøvegen, Skolegata, Nordregata, and Ote Vigs gate. Other landmarks like Sure Hotel Trondheim Airport and M.U.S. Stadion Sandskogar are also visible.

Regulering

Stjørdal kommune

Kommunegrense

P 34 p-plasser, samlet kapasitet: 645

4 kjøretøy totalt
(4 etter valgt filtrering)

-8,33 kr/døgn (pr kjøretøy)

Siste endring 14.08.2023:

TIER Sykkel

82%

15 dager siden oppdatering

Parkert, ikke i drift

SEND MELDING OM KJØRETØY

Regler kan settes etter behov, uten forskrift

Regulering

Demo

Melhus kommune

Lag ny sone

Navn
Bedehuset

- Analyse
- Gategrunnsleie
- Hastighet
- Antallsbegrensning (maks)
- Antallsbegrensning (min)
- Parkering forbudt
- Kjøring forbudt

Inaktiv Aktiv

Hvis sonen settes til Aktiv, vil den sendes til operatørene når sonen lagres.

AVBRYT LAGRE OG AKTIVER SONE

Click cancel to undo changes.
Drag handles or markers to edit features.

Dynamiske, målrettede tilskudd

Regulering

Demo

Malvik kommune

Svehøgda - ekstratilskudd

Ikke satt

Ny fast leie fra 12.11.2023, 00:00
-13,33 kr/døgn (pr kjøretøy)

Legg til kommentar

Siste endring 13.11.2023: Sone opprettet

Midtsandan

Smiskaret Sjøtrøa

Malvikvegen

Stav Hotel

Vuluvegen

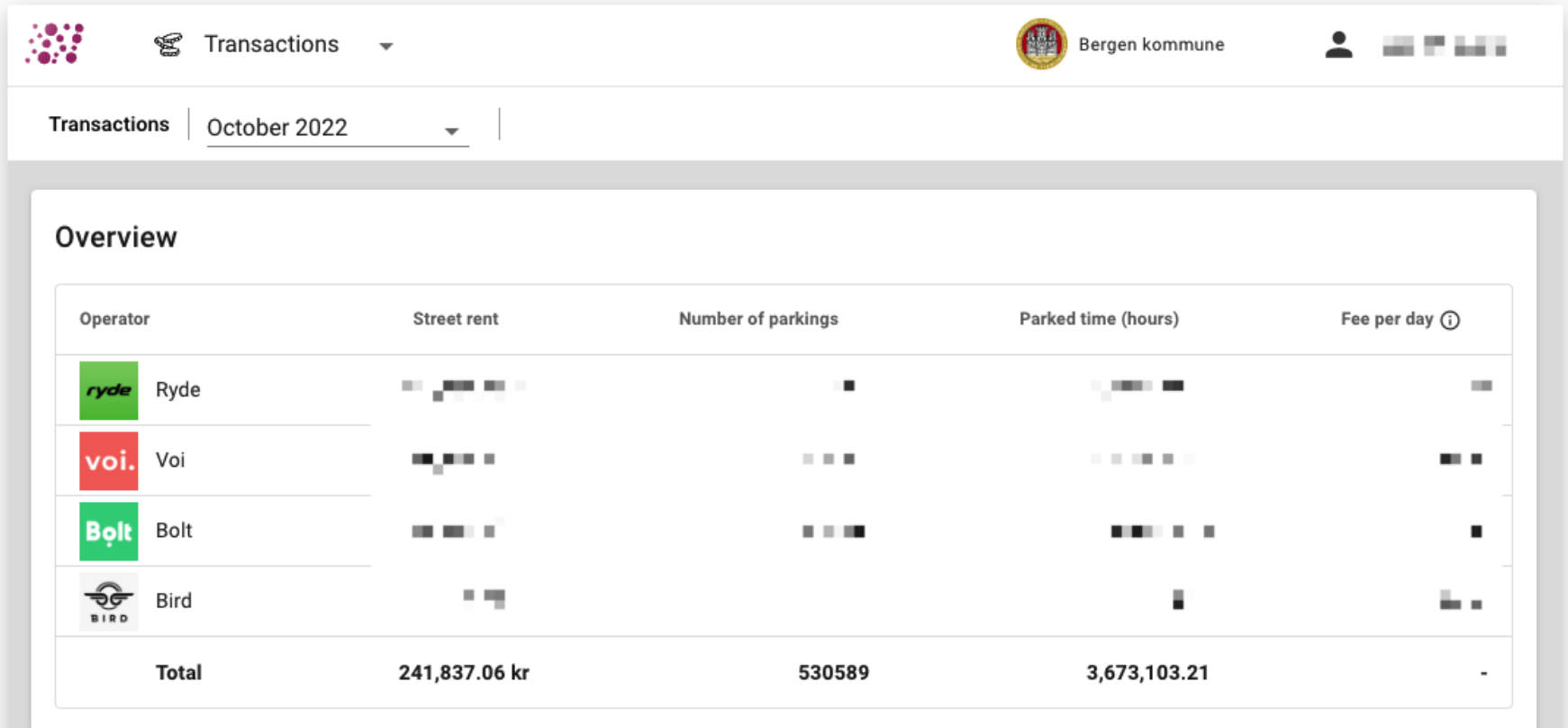
Rema 1000 Sveberg

Svebergvegen

Nypevegen

Stavsjøvegen

Gebyr eller tilskudd basert på tilgjengelighet



Turer



Antall turer

Oppdelt på: Operatør

Antall turer i dag
10

Totalt antall turer
16 399



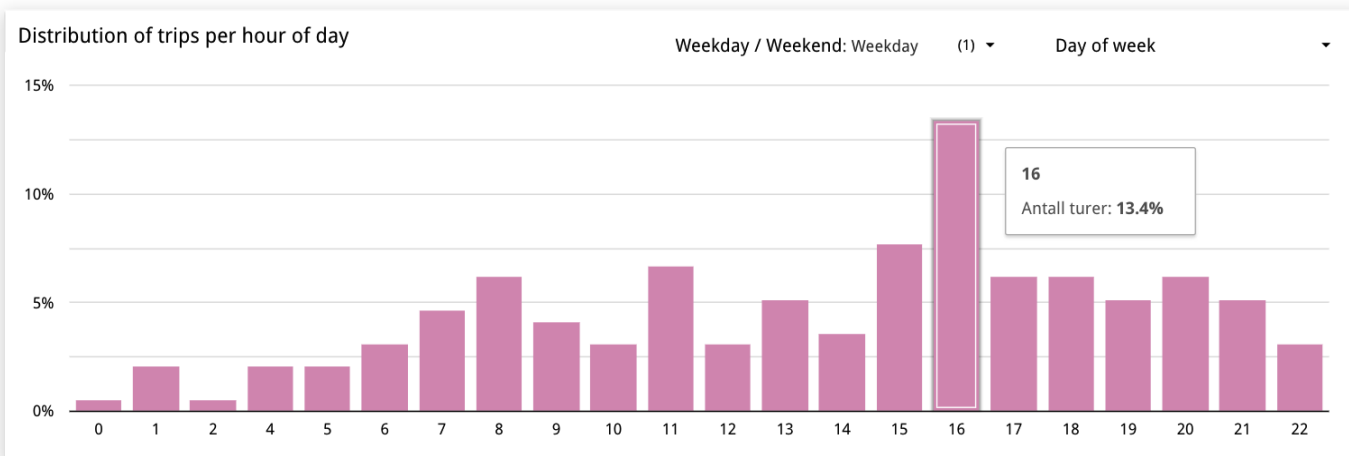
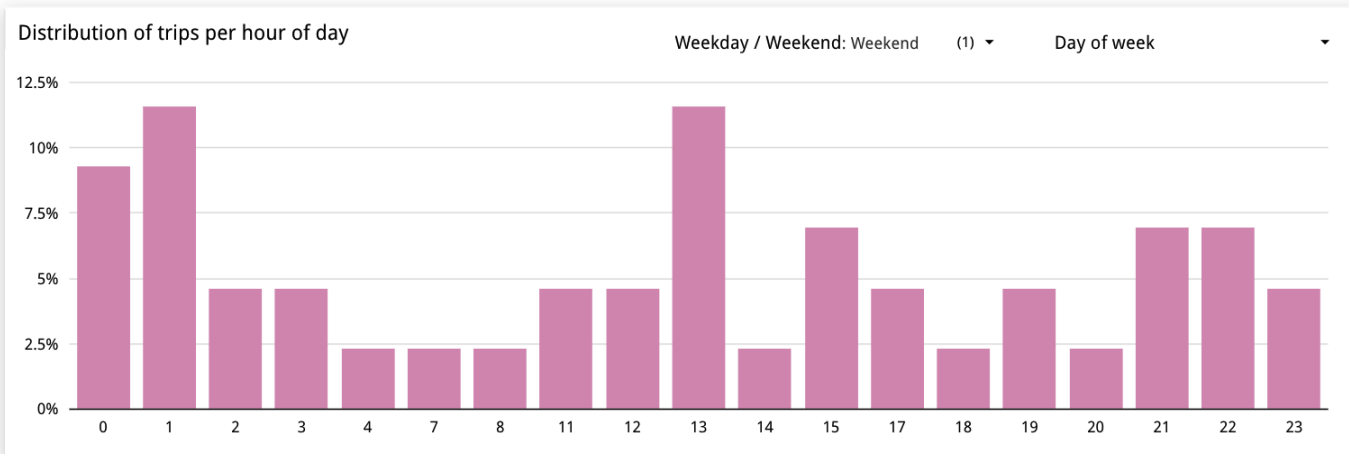
Ikke aktuelt fra de siste 70 dagene



Stjørdal: Fra togstasjonen



Helg vs hverdag



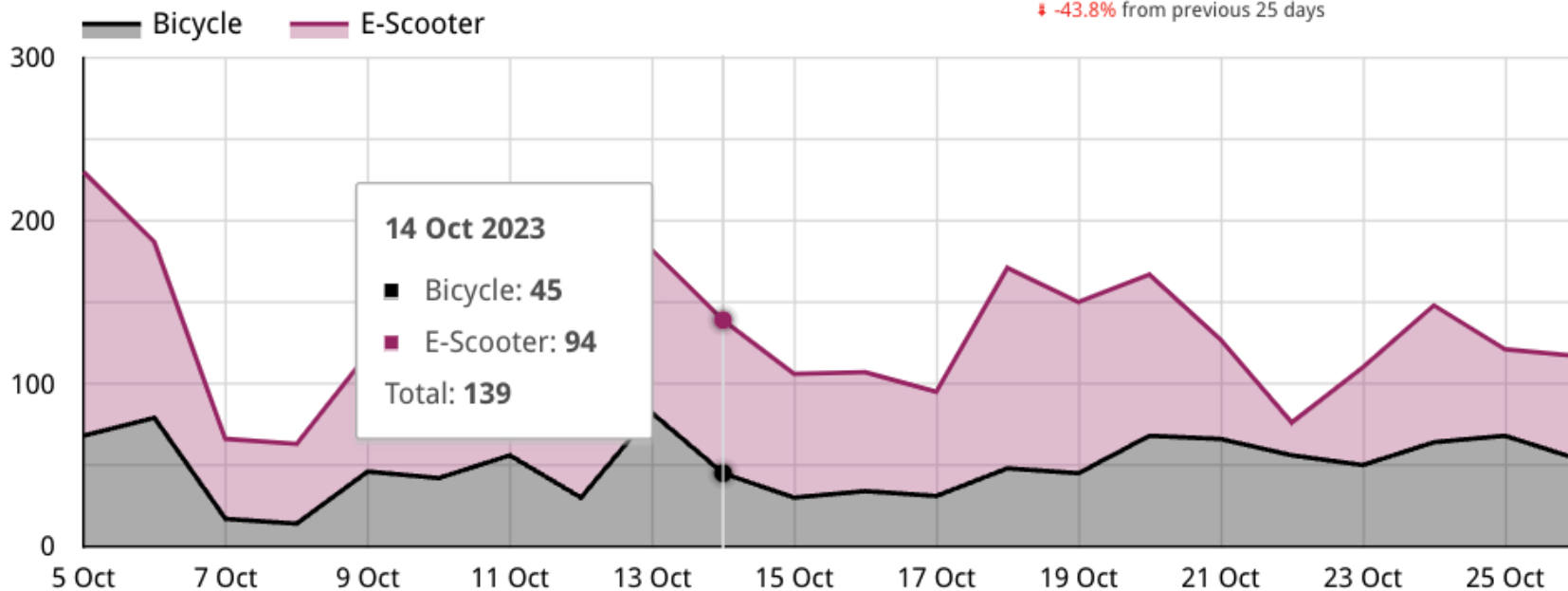
Sykkkel vs elsparkesykkel



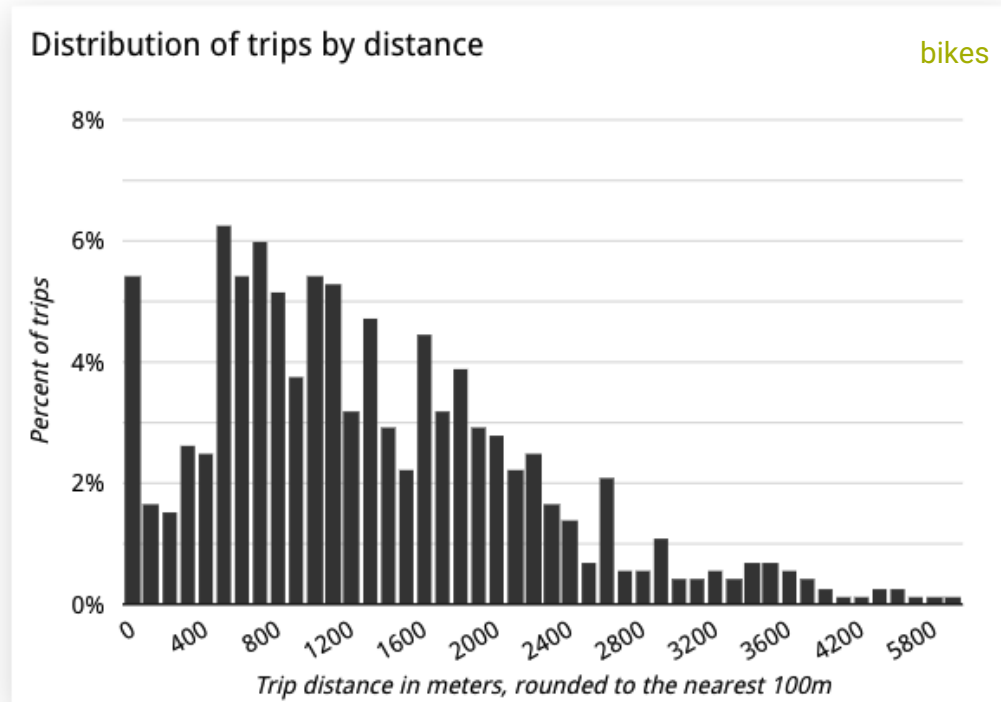
Trip count

Total trips
2,854

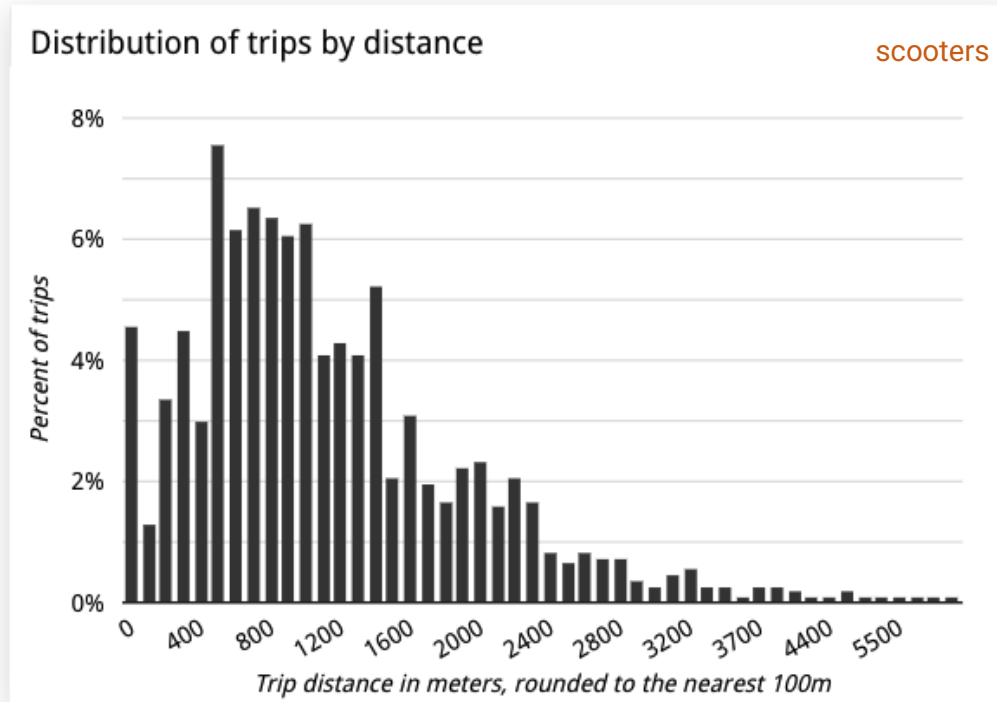
↓ -43.8% from previous 25 days



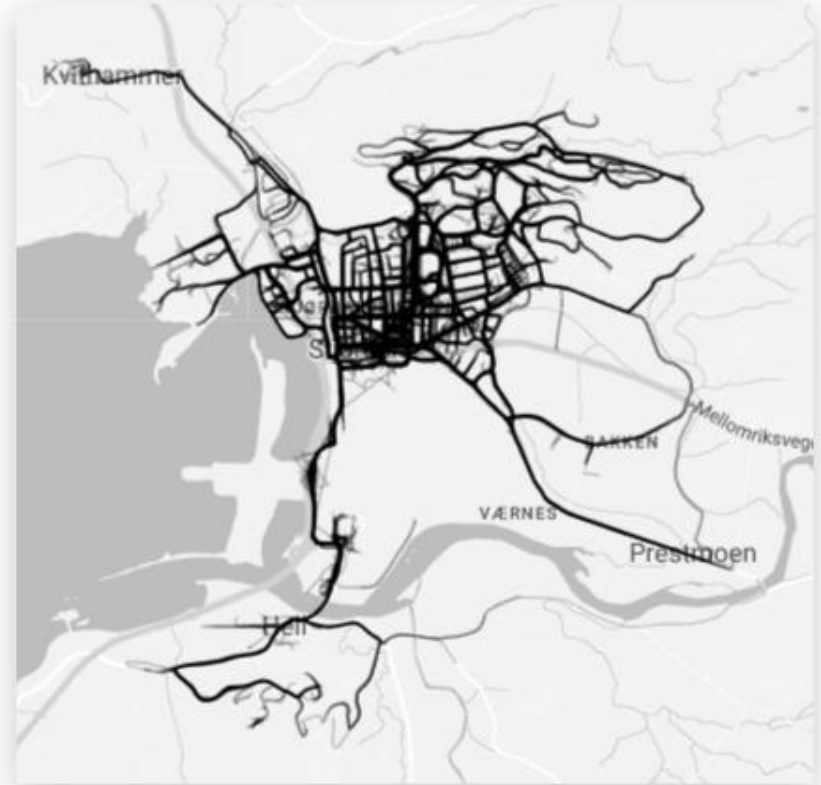
Sykler går 150 m lenger elsparkesykkel



Sykler går 150 m lenger elsparkesykkel



Elsparkey sykkel vs elsykkel



Feilparkeringsrapporter



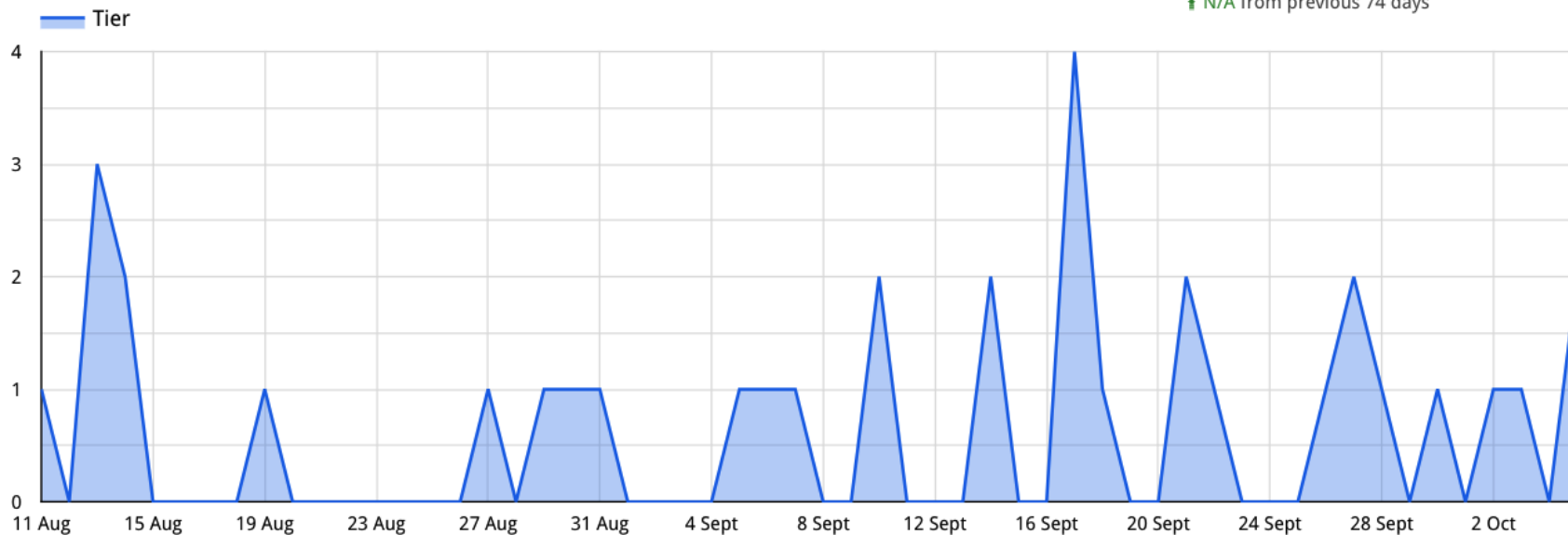
Reported poor parkings per day

Breakdown: Operator

Total reports

35

↑ N/A from previous 74 days



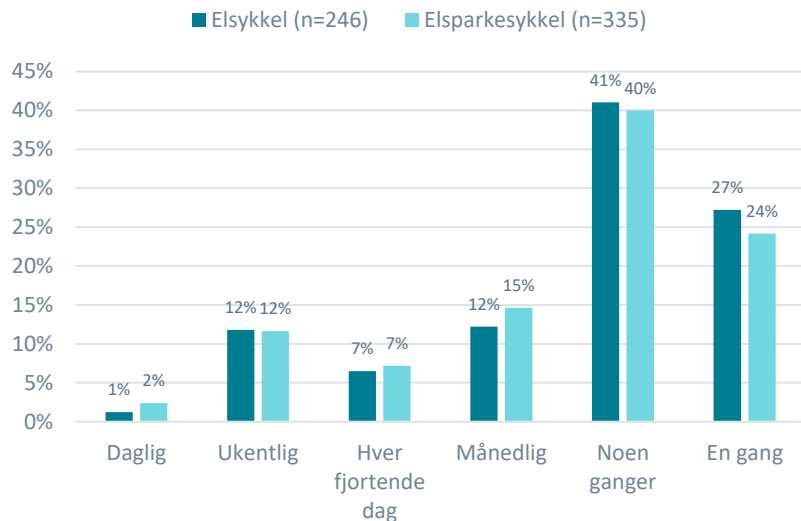
Brukerundersøkelse



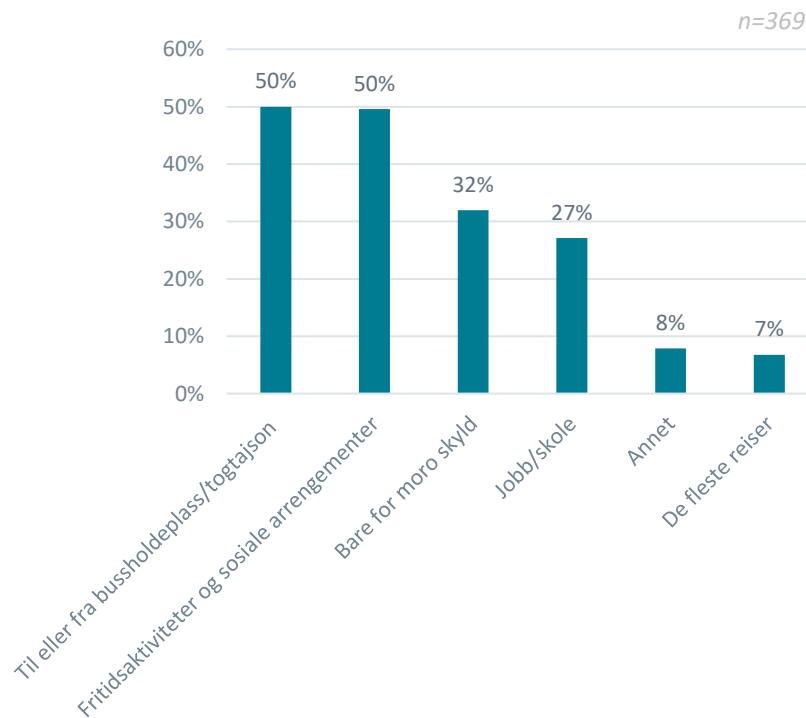
Totalt 1231 deltakere fra de tre kommunene



Reisefrekvens blant deltakerne i undersøkelsen som har benyttet tilbudet minst en gang



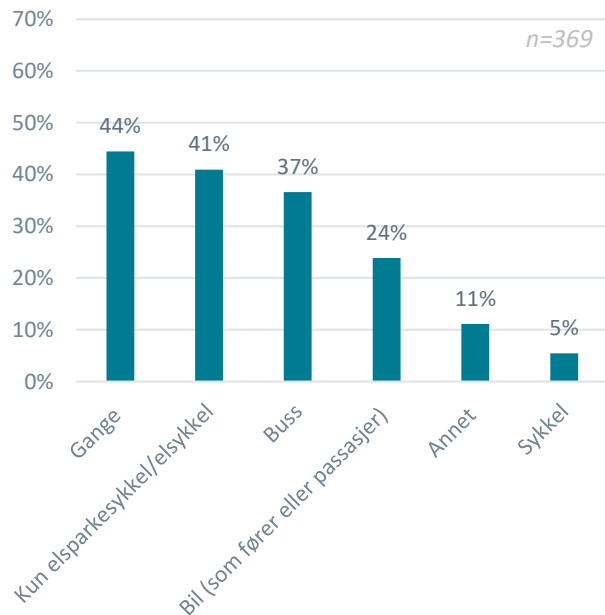
Til hvilke formål tilbudet benyttes



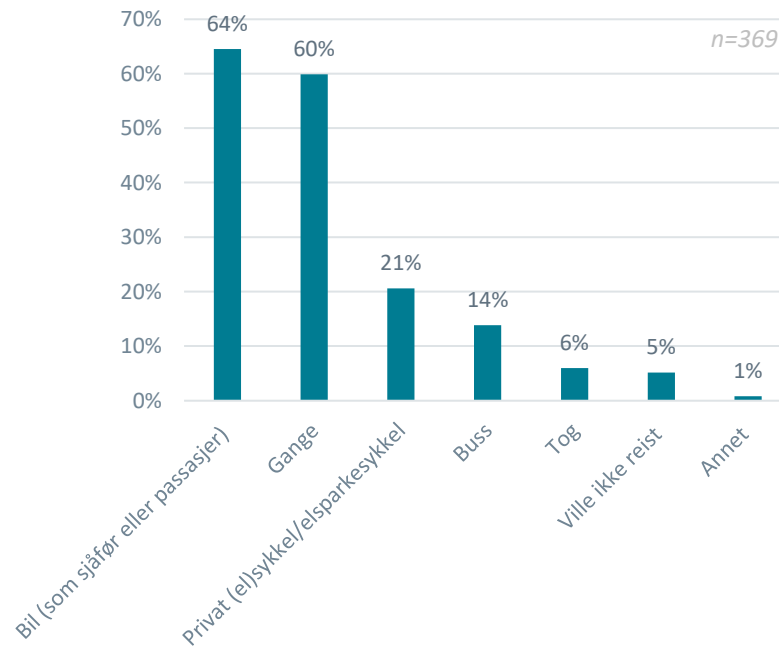
Mikromobilitet og andre transportmiddel



Når du bruker elsparkesyklene eller elsyklene, hvilke andre transportmiddel bruker du på den samme reisen?



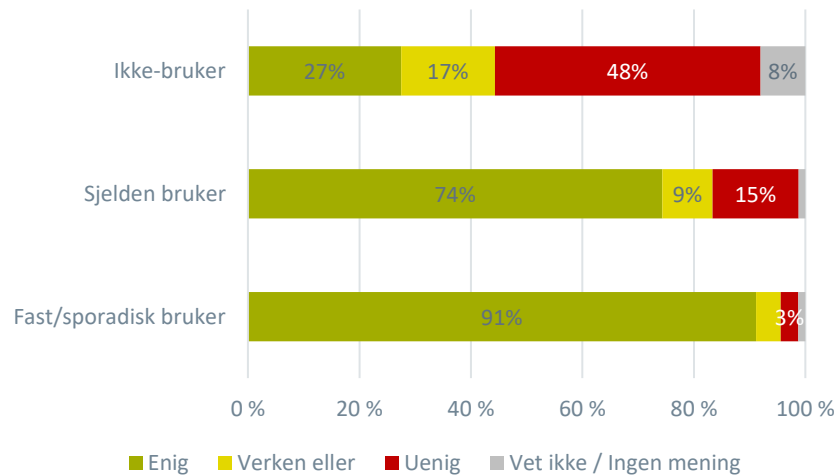
Hvilke transportmidler ville du brukt om elsparkesyklene og elsyklene ikke var tilgjengelig?



Faste og sjeldne brukere opplever tilbudet som bra for kommunen

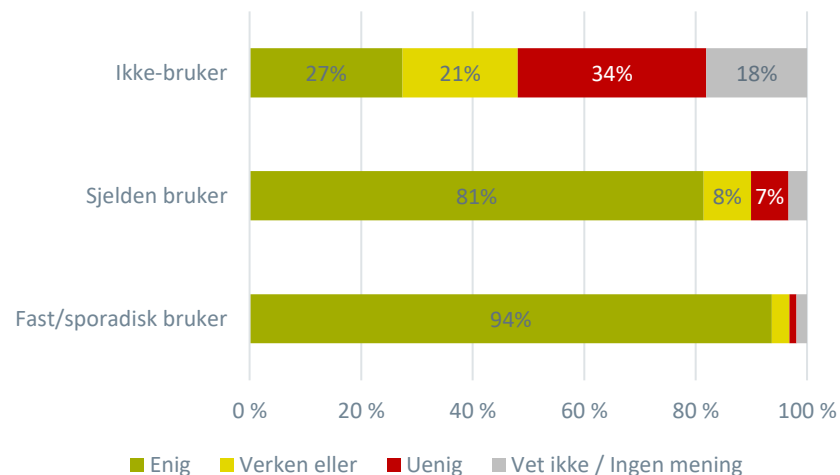


Kommunen min er godt egnet for elsykler/elsparkesykler



n=1207

Elsyklene/elsparkesyklene bidrar til at det er enklere å reise i min kommune



n=1209

- Lite trøbbel
- Regulering uten forskrift
 - Erstatning av bilturer
 - Kombinert mobilitet

=

Fornøyde kommuner