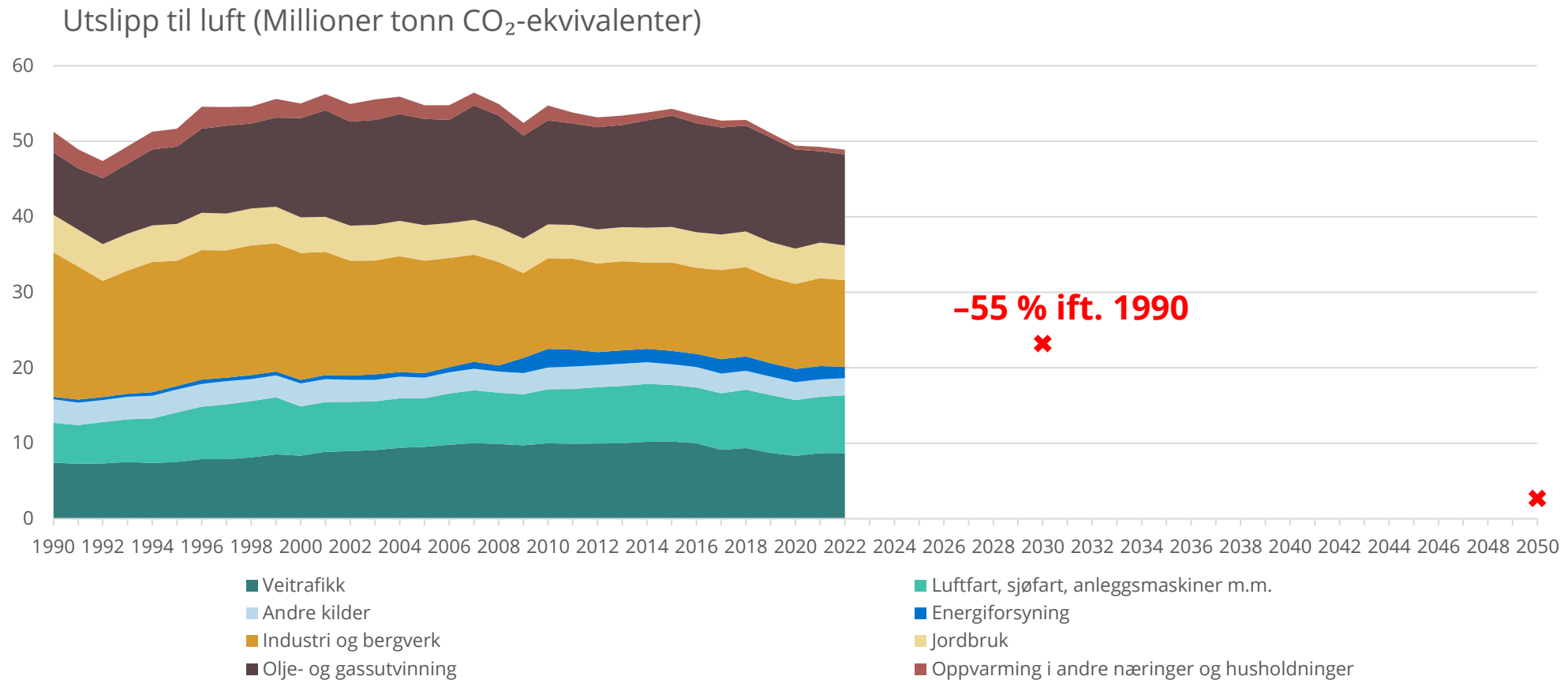


Attraktive kollektivreiser som klimatiltak

Kollektivtrafikkens sentrale rolle for transportsektorens utslippskutt mot 2030

Anna von Streng Velken, seksjonsleder i transportseksjonen (Klimaavdelingen)
Kollektivkonferansen 2023

«Totalt klimagassutslipp ned 4,6 prosent fra 1990-2022.»



Kilde: Statistisk sentralbyrå. «Utslipp til luft», 03.11.23, <https://www.ssb.no/natur-og-miljo/forurensning-og-klima/statistikk/utslipp-til-luft>.



Rapport: Klimatiltak i Norge mot 2030



Klimatiltak i Norge mot 2030

Oppdatert kunnskapsgrunnlag om utslippsreduksjonspotensial, barrierer og mulige virkemidler

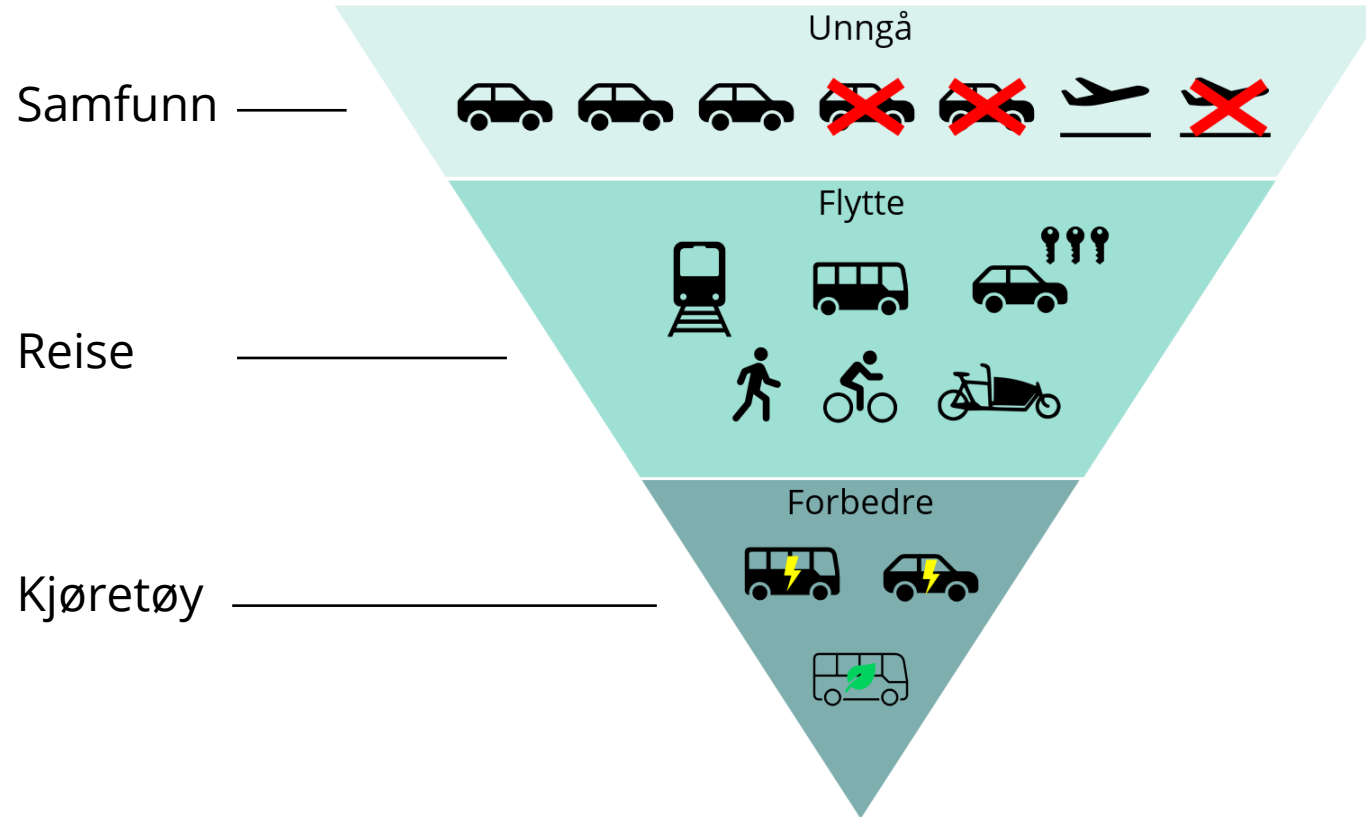
2023



- 85 ulike klimatiltak
 - Bygger videre på tidligere analyser
 - Går lengre i barriereanalyse – og mulige virkemidler
- 53 % utslippsreduksjon i 2030 ift. 1990



Unngå, flytte, forbedre (UFF)



Kilde: «Klimatiltak i Norge mot 2030. Oppdatert kunnskapsgrunnlag om utslippsreduksjonspotensial, barrierer og mulige virkemidler» (Miljødirektoratet, 2023).



Tiltak for persontransport

UNNGÅ

Redusere reisebehov gjennom transporteffektiv arealplanlegging

Redusere behov for reiser til og fra jobb gjennom økt bruk av hjemmekontor

Redusere behov for tjenestereiser gjennom økt bruk av digitale møter

FLYTTTE

Transportmiddelskifte fra bil til gange og sykkel

Transportmiddelskifte fra bil til kollektivtransport

Transportmiddelskifte fra fly til jernbane

100 % av nye personbiler er elektriske i 2025

100 % av nye bybusser er elektriske i 2025

75 % av nye langdistansebusser er elektriske i 2030

Elektrifisering av motorsykler, mopeder og snøscootere

Nullutslippsløsninger for jernbane

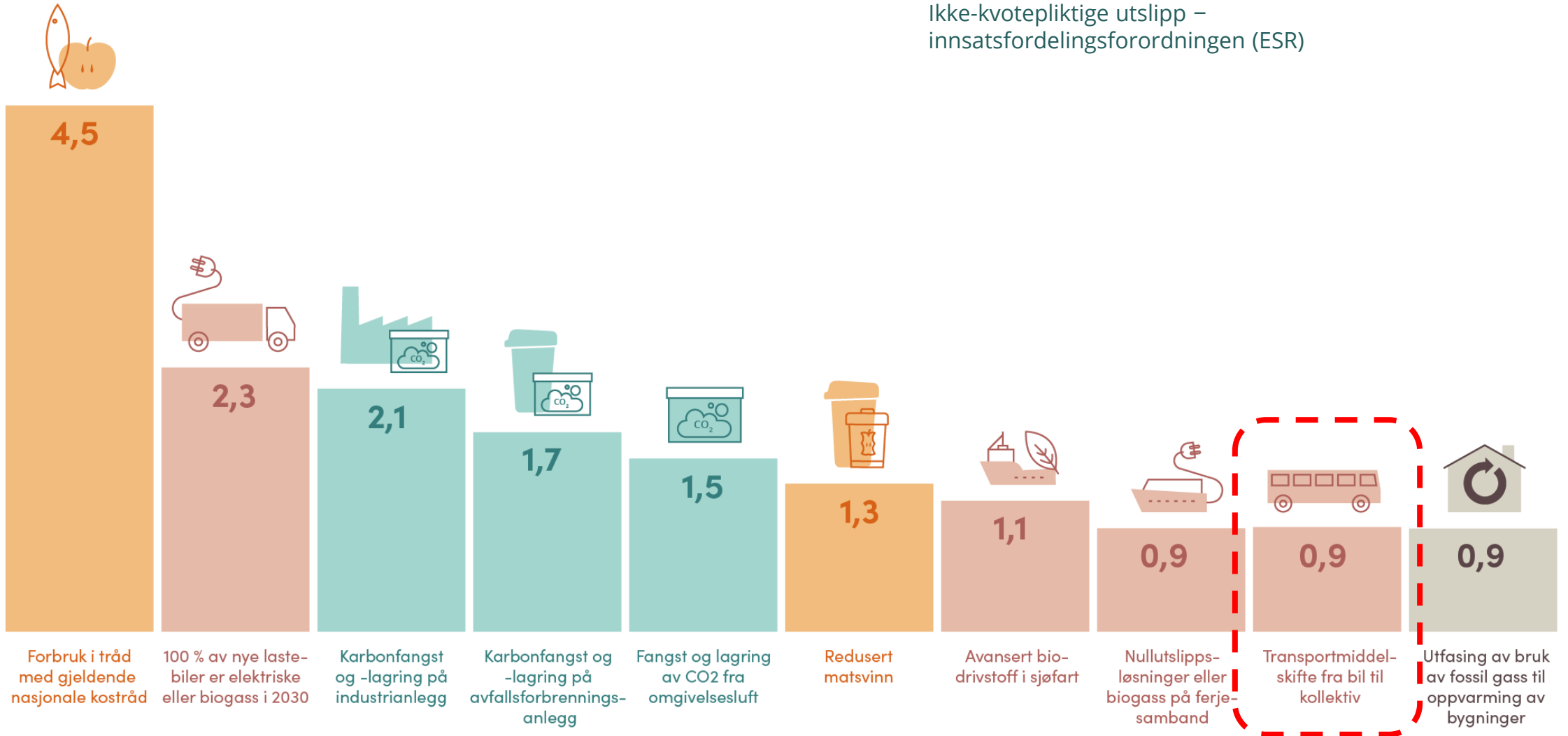
Avansert biodrivstoff og syntetisk drivstoff i luftfart

FORBEDRE



Ti største klimaatiltak i perioden 2021-2030

Ikke-kvotepliktige utslipp –
innsatsfordelingsforordningen (ESR)



Transport Industri og energiforsyning Jordbruk Annet

Transportmiddelskifte fra bil til kollektivtransport

TP05 Transportmiddelskifte fra bil til kollektivtransport								
<p>Reduksjon i 2030: 0,088 mill. tonn CO₂-ekv.</p>	<p>Tiltaket går ut på å flytte korte og lange reiser¹⁹² fra personbil til kollektivtransport. Vi har antatt at til sammen 10 prosent av reiste kilometer for de korte reisene og 4 prosent av reiste kilometer for de lange reisene med bil kan flyttes til kollektivtransport.</p> <p>For jernbane og kommersielle ekspressbusser tilsvarer overføringen omtrent en økning av persontransportarbeidet med 80 prosent.¹⁹³ For skinnegående kollektivtransport i byer (t-bane, bybane og trikk) og bybusser er økningen henholdsvis 70 og 40 prosent.</p> <p>Det er antatt at reisene som flyttes fra bil fyller opp eksisterende ledig kapasitet og kapasitet som er frigjort gjennom unngå-tiltakene (TP01-TP03) på de kollektive transportmidlene. Der kapasitetsøkninger blir nødvendige er det antatt at disse er nullutslipp. Virkemidlene må bidra til at reisevolumet spres utover dagen, uken og året ettersom det meste av ledig kapasitet vil være tilgjengelig utenom toppene som i rushperioder, helligdager eller fellesferier. På denne måten vil tiltaket også bidra til en bedre utnyttelse av transportsystemet.</p> <p>Som for tiltaket TP04 <i>Transportmiddelskifte fra bil til gange og sykkel</i>, er det behov for en kombinasjon av bilrestriktive og kollektivfremmende virkemidler for å realisere tiltaket.¹⁹⁴</p> <p>Ettersom det i framskrivningen ligger til grunn en antagelse om at bilparken elektrifiseres fortløpende, vil klimaeffekten av tiltaket isolert sett gradvis bli mindre.</p>							
Antatt innføring av tiltak	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Samlet reduksjon
Overføring til forstadsbaner og sporveier	1 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	
Overføring til offentlig kollektivtrafikk	3 %	5 %	5 %	5 %	5 %	5 %	5 %	

Tiltaket krever at kollektivtransporten gjøres enda mer attraktiv gjennom bl.a.:

- Bedre fremkommelighet
- God knutepunktutforming og –lokalisering
- Sømløse og fleksible takst- og billettstrukturer
- Tilrettelegging for multimodale reiser
- Forutsetning: Økt kapasitet



