



# Sakspapirer til møte i mobilitets- og markedskomiteen

Dato: Tirsdag 19. og onsdag 20. september 2023  
Sted: Hos Skyss, Vestlandshuset, Bergen  
Tid: 19.09.2023 kl. 11.20 – 20.09.2023 kl. 13.00.

## Dagsorden Mobilitets- og markedskomiteen:

- 17/23 Godkjenning referat
- 18/23 Prosjektet Bedre og mer effektivt samarbeid for bærekraftig mobilitet
- 19/23 Status for kollektivtrafikken i Norge/Kollektivbarometeret – nye nøkkeltall
- 20/23 Presset økonomi – hva er markessiden sine tiltak?
- 21/23 Mind the gap
- 22/23 Felles satsinger? Forslag og diskusjon
  - Bedriftssatsinger
  - Kollektiv- og helseprosjekt
- 23/23 Kollektivkonferansen
- 24/23 Eventuelt



17/23

### Godkjenning referat

*Vedtakssak.*

Referatet fra møtet 21. juni 2023 finner du [her](#).

**Forslag til vedtak:** Referatet godkjennes.



18/23

## Prosjektet Bedre og mer effektivt samarbeid for bærekraftig mobilitet

*Orienteringssak*

Kollektivtrafikken har et enormt potensial for å bidra til nasjonale klima- og bærekraftsmål, og en langt mer kostnadseffektiv transportsektor i Norge. Ny teknologi gir helt nye muligheter til å ta i bruk flere delte mobilitetsformer og gjøre det enkelt, billig og attraktivt å reise kollektivt.

Potensialet for økt kollektivtransport bør være enormt. Vi ser av tallene for husholdningenes innkjøp av transporttjenester at man bruker kun 5 % på kollektivtrafikk (2 % til jernbane og 3 % til den fylkeskommunale kollektivtrafikken). Totalt bruker husholdningene svimlende 252 mrd kr på transporttjenester pr. år, der bilen utgjør nesten 200 mrd kr eller 77 % av totalen. Kollektivtrafikken trenger derfor å ta et skikkelig jafs av transporttjenestene, men da må vi tenke annerledes.

Vi ser at skal vi lykkes med å skape denne spennende, men samtidig komplekse og krevende fremtiden på en god måte, må vi som bransje samarbeide bedre og mer effektivt.

I Kollektivtrafikkforeningens ulike komiteer og samarbeidsforum har vi i en årrekke samarbeidet. Men spørsmålet er: Samarbeider vi tett nok og effektivt nok?

Kollektivtrafikkforeningen har i flere prosjekter jobbet med scenarieutvikling knyttet til fremtidens kollektivtrafikk i Norge, hvor mer og tettere samarbeid har stått sentralt. Det siste halvåret har vi gått i dybden på dette med prosjektet «Bedre og mer effektivt samarbeid for bærekraftig mobilitet», hvor vi har utforsket og beskrevet hva som skal til for å samarbeide bedre og mer effektivt.

Nå er spørsmålet hva våre medlemmer og deres eiere ønsker å gjøre med dette kunnskapsgrunnlaget. Hva skal til for å lykkes med å etablere tett nok samarbeid, hvilke hindringer må vi sammen løse for å lykkes, og hvilke gevinster kan dette utløse for virksomhetene, kollektivbransjen og samfunnet i stort?

Prosjektet nærmer seg slutten. Det har vært intensivt arbeid siden oppstart. Styringsgruppa hadde møte i august, og konklusjonene derfra er lagt inn i prosjektet.

Denne uka arrangeres Topplederforum i Bergen, der samarbeidsprosjektet er hovedtema og vil gi innspill til sluttrapporten som foreligger i oktober.

***Daglig leder i Kollektivtrafikkforeningen presenterer hvor prosjektet står nå.***



19/23

## Status for kollektivtrafikken i Norge/Kollektivbarometeret – nye nøkkeltall

### Orienteringssak

Se også [sak 14/23](#) i Mobilitets- og markedskomiteen den 21. juni 2023 og [sak 34/23](#) i styrets møte 17. august 2023. Det er nå sendt ut oppdragsbeskrivelse for konsulentbistand, for å gjennomføre prosjektet «Status for kollektivtrafikken i Norge». Se forespørsel om bistand [her](#). Frist for levering av tilbud er 22. september, og planlagt tildelingsdato er ca. 1. oktober.

### For finansiering av prosjektet er følgende forespørsel sendt til økonomisjefen hos de fylkeskommunale medlemmene:

Til medlemmene i Kollektivtrafikkforeningen v/økonomisjef

Styret i Kollektivtrafikkforeningen har besluttet å gå videre med planer om prosjektet «Status for kollektivtrafikken i Norge». Bakgrunnen er at det per i dag ikke finnes en offentlig, samlet nasjonal oversikt over status for kollektivtrafikken i Norge på viktige parametere, inkludert økonomiske nøkkeltall som fylkeskommunale og statlige tilskudd til kollektivtrafikken. Eksisterende rapportering av nøkkeltall gjennom Kollektivbarometeret har utfordringer med datakvalitet, knyttet til bl.a. ulik spesifikasjon av nøkkelindikatorer og mangelfull rapportering.

Saken har vært drøftet i Økonomiforum, som har sluttet seg til ønske om bedre rapportering og nøkkeltall, og som også har etterlyst bistand til å få dette på plass.

Styret har på denne bakgrunn besluttet å sende ut forespørsel på konsulentbistand til å gjennomføre et prosjekt for å oppdatere og videreutvikle indikatorer og rapporteringsrutiner, og sette disse sammen til en årlig publikasjon. Bistandsforespørselen med nærmere beskrivelse av prosjektet ligger vedlagt. Vi anslår at kostnadene for dette vil ligge på i størrelsesorden 400.000 kr i 2024, og 100.000 kr per år deretter. Vi tar i forespørselen forbehold om at finansieringen kommer på plass.

Styret anbefaler at kostnadene for prosjektet fordeles på medlemmene etter samme nøkkel som medlemskontingenten, for perioden 2024-26. Se fordeling under.

	Andel 2024	Andel 2025-26
Østfold kollektivtrafikk	24172	6043
Ruter AS	70641	17660
Innlandstrafikk	31236	7809
Brakar AS	22998	5749
Vestfold og Telemark FK	33092	8273
Agder Kollektivtrafikk	24403	6101
Kolumbus AS	35208	8802
Skyss	44817	11204
Møre og Romsdal fylkeskommune, Fram	22808	5702
AtB AS	34744	8686
Nordland fylkeskommune	21895	5474
Troms og Finnmark fk, Troms fylkestrafikk	19461	4865
Troms og Finnmark fk, Snelandia	14524	3631
Total	400000	100000

Vi håper deres organisasjon ønsker å bidra til dette arbeidet, som vi har stor tro på vil hjelpe til å løfte kollektivtrafikk høyere på dagsorden.

**Vi ber om en bekreftelse fra hvert selskap, helst så snart som mulig, og senest innen 20. september 2023**



20/23

## Presset økonomi – hva er markedssiden sine tiltak?

*Diskusjonssak*

Kollektivtrafikkforeningens økonomi blir mer og mer presset. Kostnadsøkningen innen vår sektor er estimert til 9,6% i 2023, og inntektssiden i form av offentlige tilskudd ligger på om lag 5,2% som er kommunal deflator for 2023. Dvs. før ev. ekstraordinære tilskudd.

For å møte utfordringen med mer og mer presset økonomi må alle steiner snus.

I sak 18/23 dras potensialet for kollektivtrafikken til å bidra til nasjonens klima og bærekraftsmål opp. Her ser vi at hvis dette skal skje må kollektivtrafikken ta et kraftig jafs av den totale transporten, og ikke bare øke litt hvert år.

Hvordan løser vi disse to store utfordringene? Da må enda flere steiner snus, og alle gode krefter må dra i samme retning. **Prosjektet «Bedre og mer effektivt samarbeid for bærekraftig mobilitet» peker på et enda tettere og mer forpliktende samarbeid som en viktig faktor.**

Vi ønsker derfor å diskutere:

- Samarbeid, hvordan øke bevisstheten for det?
- Hvordan bruke offentlige midler på en god nok måte?
- Hvilke aktiviteter er egnet til å løse sammen?

**Forberedte korte innlegg. Runde rundt bordet – diskusjon.**



21/23

### Mind the gap

*Orienterings- og diskusjonssak*

v/Thomas Berland m. fl. Skyss og Funkis-coacher

Kollektivtrafikkforeningens tema for 2023 er: «Forenkle folks liv med bærekraftig mobilitet for alle». Det å gjøre kollektivtilbudet tilgjengelig for alle, arbeider alle medlemmene med på ulike måter. En felles satsing på kultur og tilgjengelighet vil gi et løft for kollektivtrafikken.

Dette er et tema som tas opp i Topplederforum 21. september, da det er svært viktig at dette arbeidet er forankret på ledernivå. Dette vil også bli tema for flere av fagkomiteene og forumene videre framover, og Mobilitets- og markedskomiteen er først ut. Det er også tema i Introduksjonskurset om ei uke.

Vi gleder oss til ei spennende økt med Thomas, Funkis-coacher med flere fra Skyss.



22/23

### Felles satsinger?

*Orienterings- og diskusjonssak*

#### Kolumbus orienterer om sine:

- Bedriftssatsinger
- Kollektiv- og helseprosjekt

*Erfaringsdeling og diskusjon.*



23/23

### Kollektivkonferansen

*Orienteringssak*

Kort orientering om konferansen og programmet så langt.

24/23

### Eventuelt

