



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

REF: 23/1268

HØRINGSUTTAELSE: PÅ VEI MOT EN BEDRE REGULERT DROSJENÆRING. DELUTREDNING 1 FRA DROSJEVALGET

Kollektivtrafikkforeningen er en nasjonal bransjeorganisasjon for offentlige aktører som planlegger, kjøper og markedsfører kollektivtrafikk- og mobilitetstjenester i hele Norge.

Våre medlemmer er en betydelig bestiller av drosjetjenester over hele landet, blant annet i form av skoleskyss og ulike former for bestillingstransport. Et velfungerende drosjemarked med god kvalitet både i distrikter og byer utgjør en viktig del av det nasjonale kollektivtilbudet, både direkte til privatkunder, og som leverandør til det offentlig finansierte kollektivtilbudet.

Kollektivtrafikkforeningen har vært representert i drosjeutvalget med styreleder Siv Wiken. Derigjennom er behovene og perspektivene fra Kollektivtrafikkforeningens medlemmer også blitt formidlet i utvalgets arbeid.

Vi vil spesielt understreke at samordning av offentlig betalt bestillingstransport er viktig for drosjemarkedet framover, og vi vil særlig vise til følgende sentrale budskap på side 9 i sammendraget til NOUen: "For å få til et godt drosjetilbud i distriktene, må en samordning av kontraktmarkedet vurderes og videre ses i sammenheng med enkeltturmarkedet".

I en del distriktsområder erfarer våre medlemmer at høye priser på mellomklassemateriell i forbindelse med tilbud på tilrettelagt transport, skoletransport etc., gjør det rimeligere å kjøre buss, også fremfor mindre kjøretøy der det er aktuelt. Dette er samfunnsøkonomisk lite hensiktsmessig, og manglende konkurranse i dette markedet er trolig en viktig årsak til denne utfordringen. Vi oppfordrer departementet og drosjeutvalget til å se nærmere på denne problemstillingen og vurdere regulatoriske grep.

Kollektivtrafikkforeningen støtter de forslagene til lovreguleringer som er presentert i utredningen, og vi er enig i flertallets forslag på de to punktene hvor utvalgets innstilling ikke er enstemmig, vedr. løyvedistrikt og hvordan turer skal formidles.

Med vennlig hilsen
Kollektivtrafikkforeningen

Olov Grøtting
Daglig leder

Daniel Rees
Spesialrådgiver