



9144

TROMS fylkest
ROMSSA fylkk

BEG
Sentrum

BEG
MA

2014-2022

-4,5% Kjøretid

670 mill. kr
85 mill. kr (2022)

Statlig tilskudd

Tilfredshet **+19%**

-3,5% Personbiltrafikk

+5%
15% Kollektivandel

Rutekilometer **+41%**
5.368.280

+43% Passasjerer
11.867.520

2019-2022

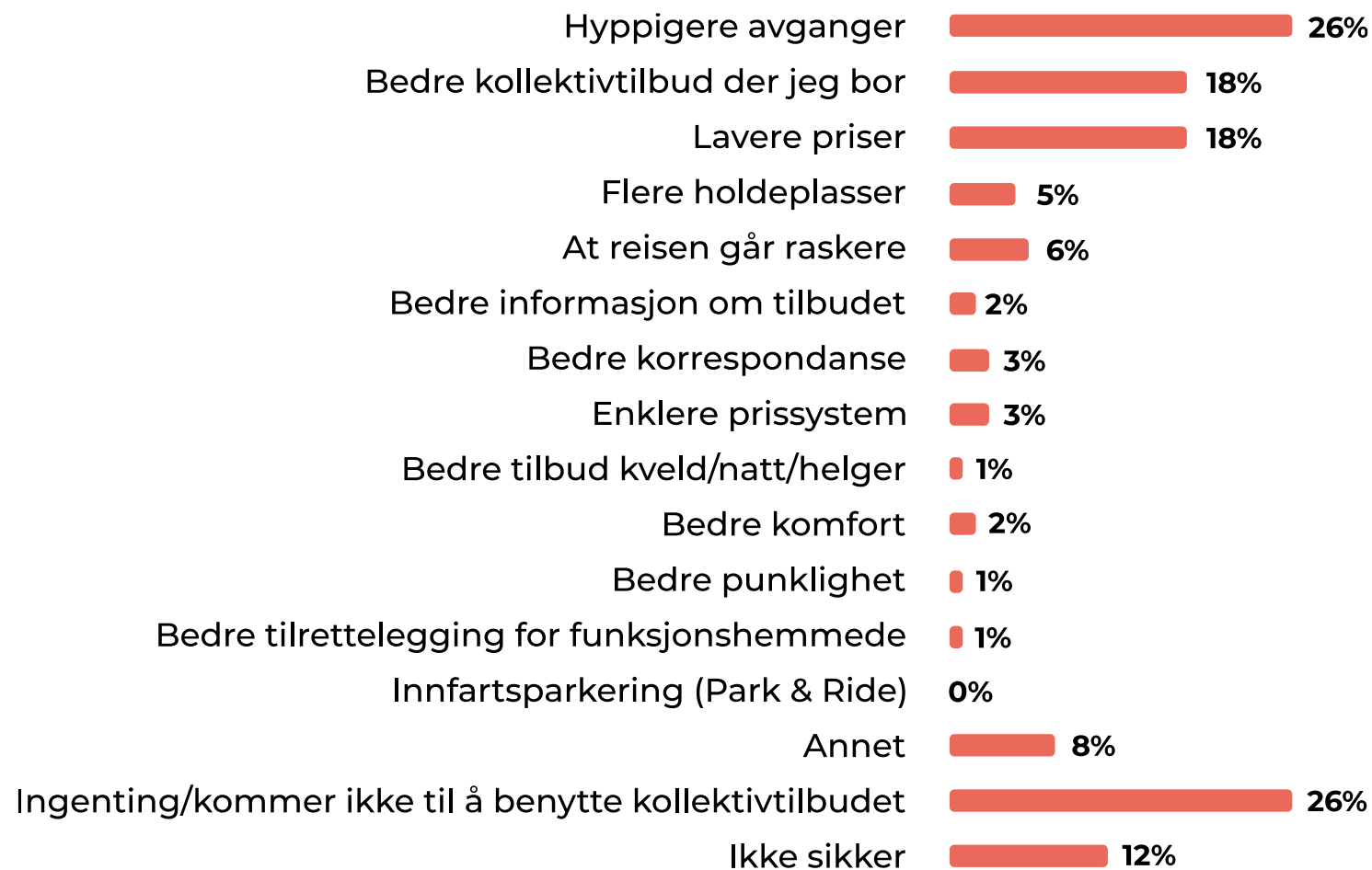
73% **Kjøp i app**

+439% **Snik**

Inntekt per tur

-25%

Hva skal til for at du skal benytte kollektivtilbudet oftere?



Hva er årsakene til at du sjelden eller aldri bruker kollektivtilbudet



20 millioner kroner til
reduserte billettpriser på kollektivtrafikk

Tromsøs befolkning

snytt for
bussmillioner

Reduserer bussprisene i
Tromsø

Venstre-politikerne jubler over
ge-løsning: – Vi har

Fylket får 20 mill.
å redusere
bussbillettpriser –

riske nestleder Abi
bompengeløsninge



Uklart rundt bompengeavtalen: – Ikke så lett å forstå hva dette betyr

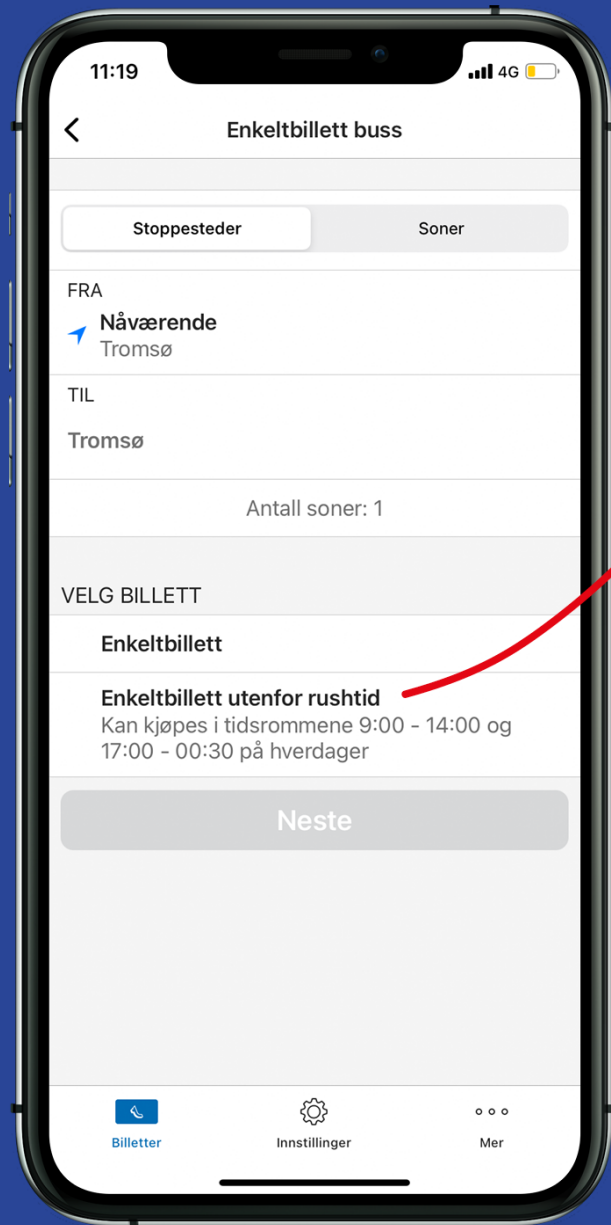
NTB 27. aug. 2019 08:20 - Oppdatert 27. aug. 2019 09:09



Samferdselsministeren innrømmer: Bompengeforliket kan bli dyrere enn antatt

VG: Støre åpner for bompengeforlik





Nå kan du reise utenfor rushtid for kun 20 kroner i Tromsø

NÅ ER DET
REKORDLAVE
TROMSØPRISER
PÅ BUSSEN



TROMS fylkestrafikk
ROMSSA fylkkajohtolat



Grunntanke bak Tromsø-priser

- Gode priser for de som reiser ofte
- Gjøre busstilbudet attraktivt for de som kan reise fleksibelt

Effekter:

- Skape flere *nye* bussbrukere
- Utnytte kapasitet
- Økt komfort og tilfredshet
- Økt bruk av digitale tjenester

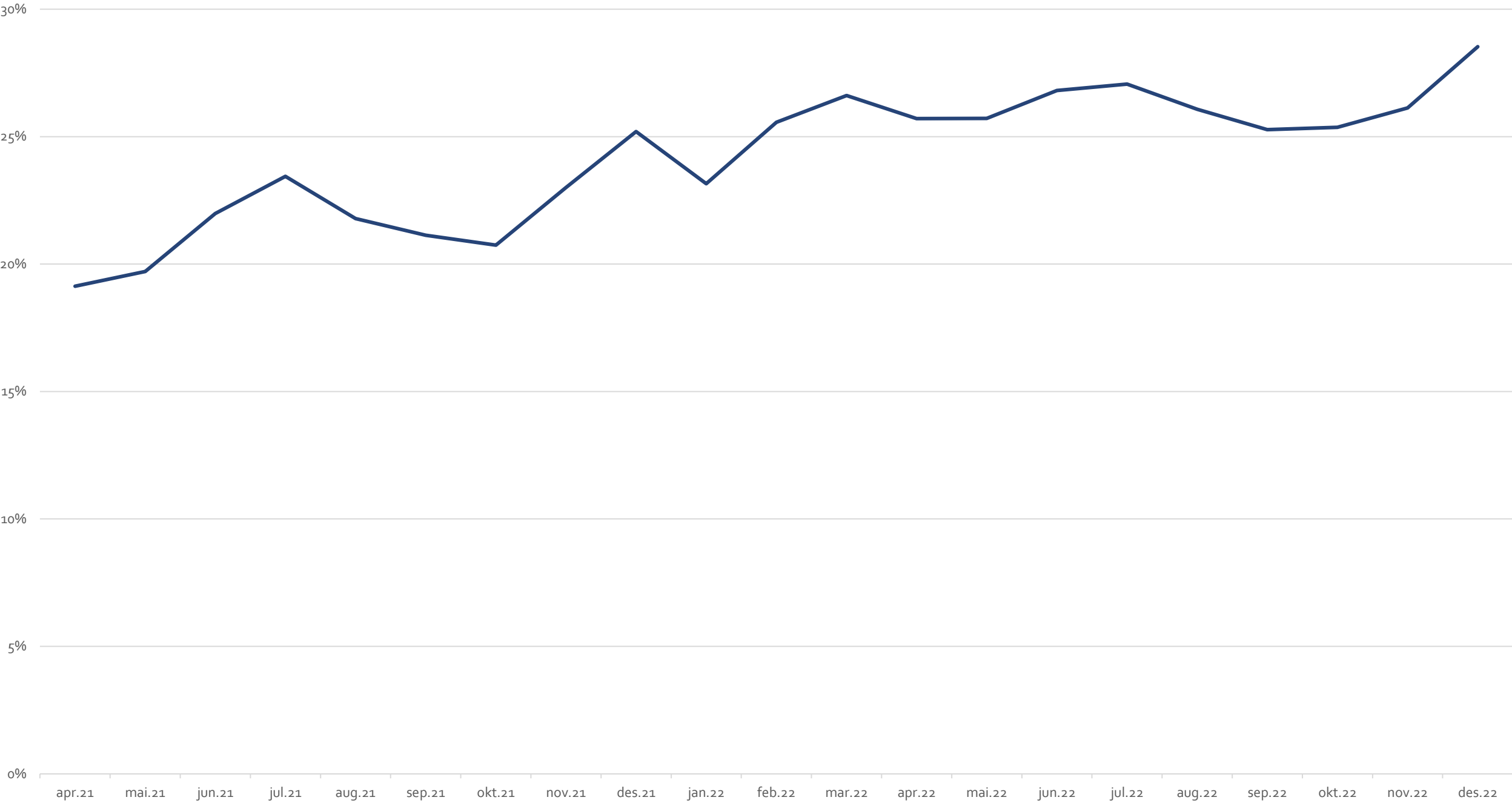


Tromsøpriser 2021-2023

- Cirka 30% rabatt på periodebillett
- 21 kr for enkeltbillett utenom rushtid

Tromsøpriser	2021		2022		2023		Nasjonalt snitt 2023
Periodebillett 30-dager voksen	kr	500	kr	550	kr	580	kr 772
Enkeltillett	kr	36	kr	38	kr	41	kr 38
Utenom rushtid	kr	20	kr	25	kr	21	

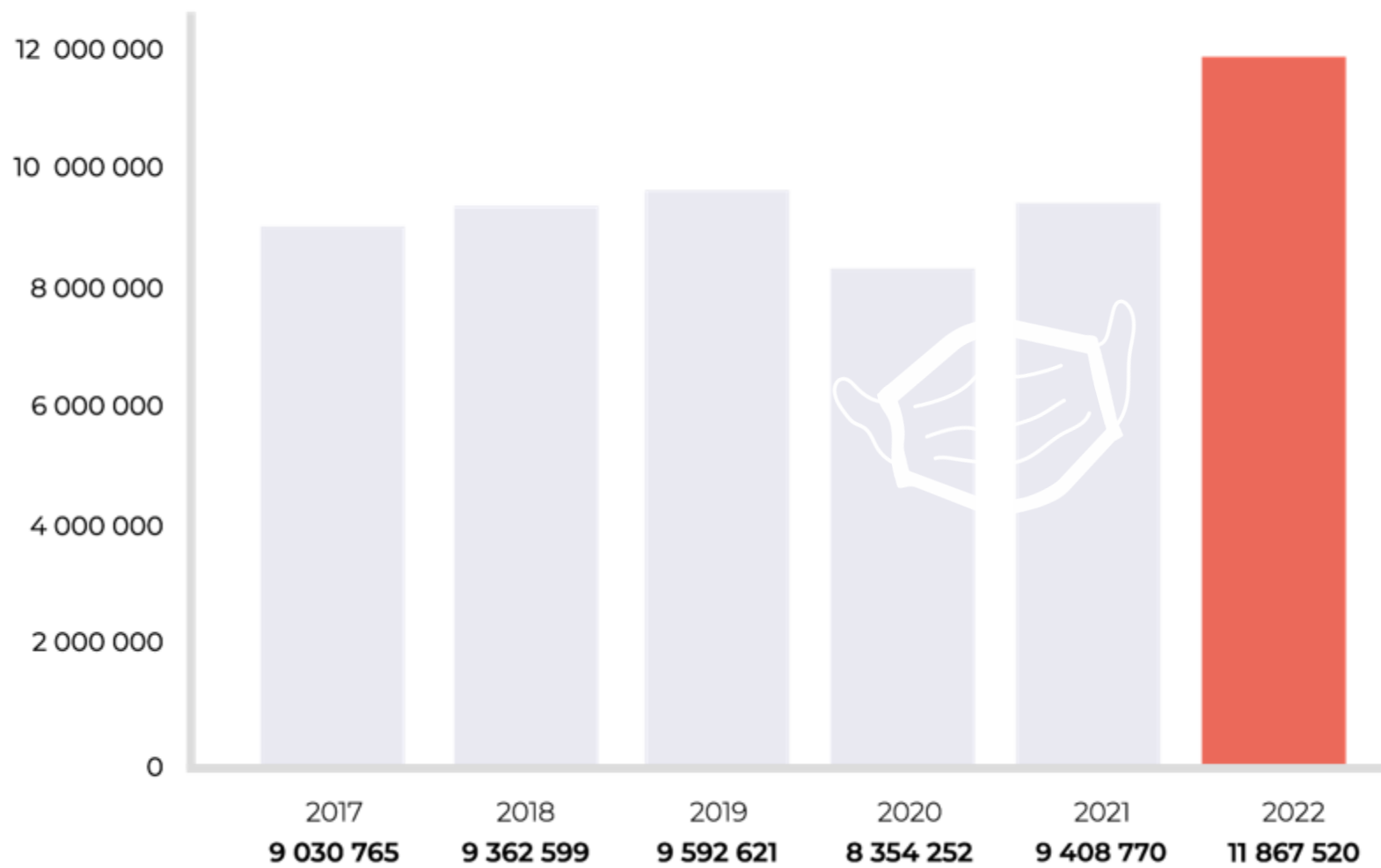
Andel Utenomrushtidsbillett av totalt solgte enkeltbillett i app



Effekt Tromsø-priser 2019-2022



Utviklingen i Tromsø





2023

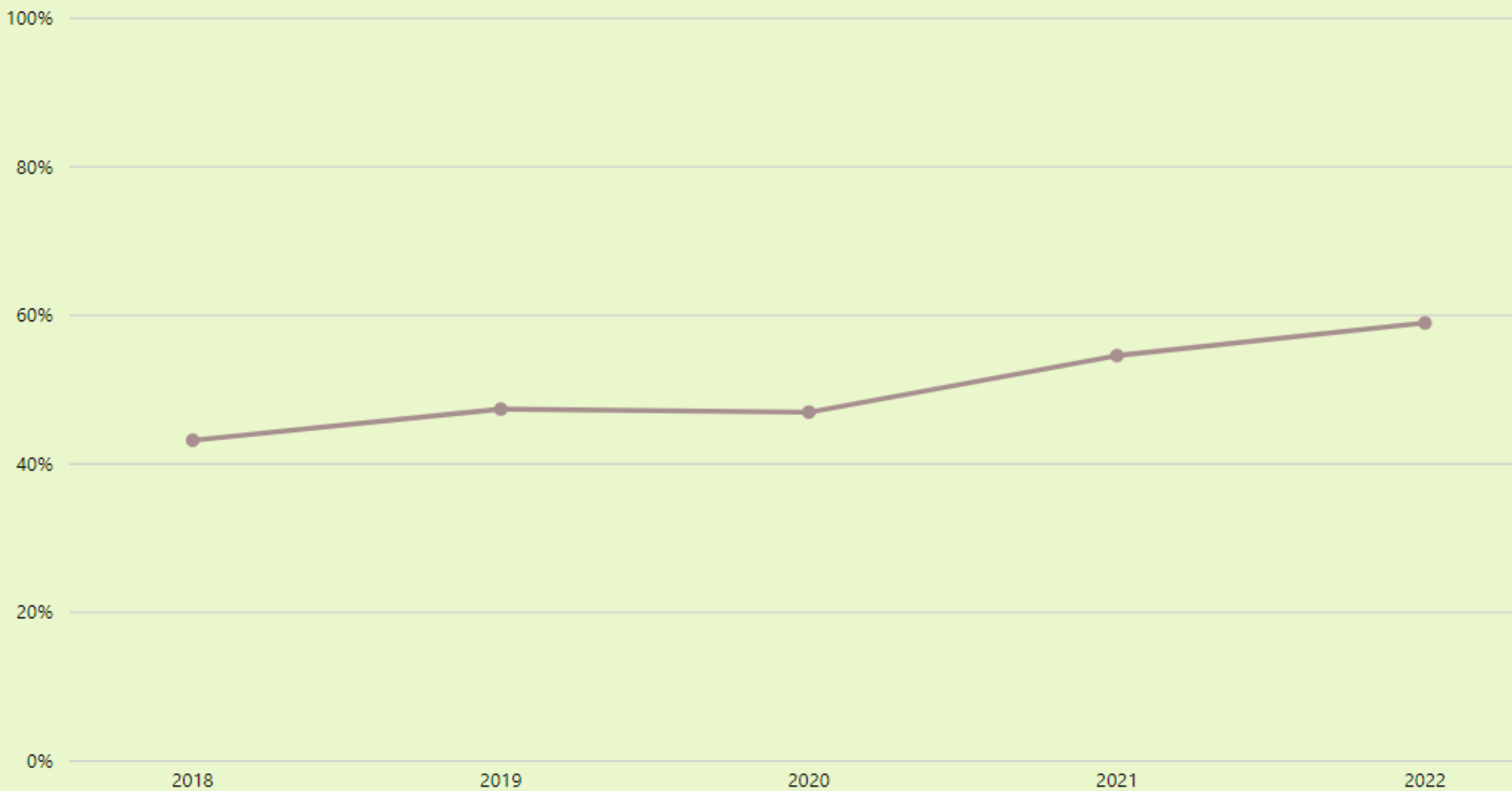
Utenom rushtid

29%

28%

Passasjervekst

● Kollektivtrafikken gir verdi for pengene





Konklusjon

- Pristiltak har positiv effekt, men frekvens er en forutsetning
- Bidrar til at flere over 30 år reiser med buss
- Bidrar positivt til nullvekstmålet
- Tar ikke reisende fra sykkel og gange
- Bompenger er viktig
- Gjennomsnittsinntekt per tur går ned
- Tilbudet er avhengig av statlig finansiering



Konklusjon

- Pristiltak har positiv effekt, men frekvens er en forutsetning
- Bidrar til at flere over 30 år reiser med buss
- Bidrar positivt til nullvekstmålet
- Tar ikke reisende fra sykkel og gange
- Bompenger er viktig
- Gjennomsnittsinntekt per tur går ned
- Tilbudet er avhengig av statlig finansiering



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Driftsøkonomi eller nullvekstmål?

- Mer tilskudd
- Øke priser
- Redusere avganger



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Takk for oppmerksomheten

Lasse Lauritz Pettersen

Seksjonsleder

Seksjon for kundeopplevelser

Avdeling for mobilitet

Troms og Finnmark fylkeskommune

fylkestrafikk.no / tffk.no
@troms_fylkestrafikk
lasse.pettersen@tffk.no
950 58 368

