



“AKT Svipp” og felles bestillingstransport Mobilitet 2023

Thomas Ruud Jensen, Utviklingsdirektør AKT

Fikk et nytt liv med Svipp

- Når man blir så gammel som meg, så krymper kontaktnettet inn, og da er det fort gjort å bli sittende hjemme alene. Jeg vil være så aktiv jeg kan så lenge jeg kan, sier Jorhild Pedersen.



«AKT Svipp» etablert i Kristiansand og Arendal

- Mobilitetstjeneste for eldre – dør til dør med ekstraservice.
- 2 av 3 bestiller selv. 1600 unike brukere.



AKT Svipp



Samle offentlig betalt bestillingstransport

- Hvordan kan vi sammen ivareta mobilitetsbehovene til disse gruppene?





Årlig ca 5 milliarder skattekrone på offentlig betalt bestillingstransport.

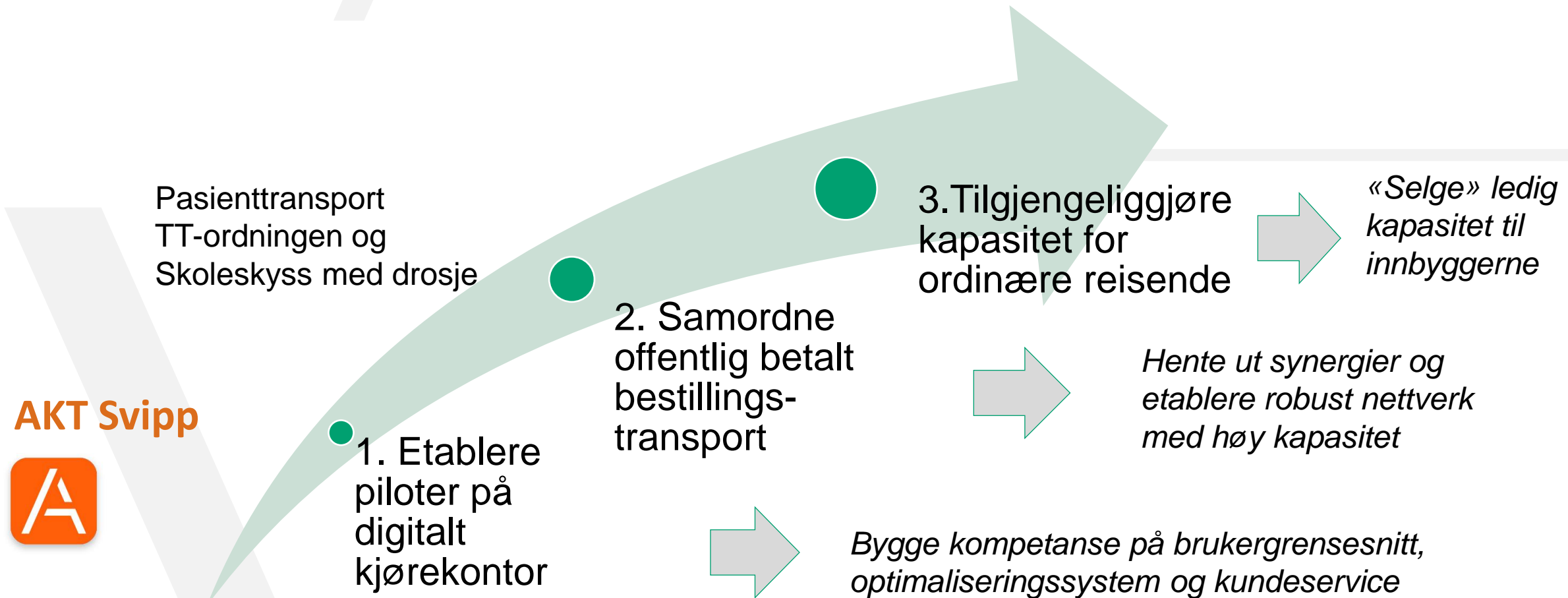
Kan vi fortsette med det uten å samordne?

På Sørlandet ønsker vi å få dette til

- Prosess som har holdt på siden 2016
- Årlig kjøp av drosjetjenester på ca kr 300 mill (Agder)



Målbilde: Bestillingstransport for AKT i 3 trinn



Prosjektet har en lang historikk



- AKT og SSHF
- Initiell idedugnad for å avdekke mulighetsområde for samarbeid

- Vest- og Aust Agder fylkeskommune blir inkludert prosjektet
- Studietur til Movia i København
- Forankring i nasjonale føringer og lokale strategier
- Innledende økonomiske analyser
- Vurderer pilot i Agder som aktuelt

- AKT, SSHF, VAF, Aafk
- Avdekket mulighetsområde ved samordning og koordinering
- Definerte opp mulig struktur, samarbeid mv.
- Godt til rette for en økt effektiv utnyttelse av offentlige midler.

- Pasientreiser HF gjennomførte utredning av tiltak innen pasientreiser med rekvisisjon.
- Et tiltak var å vurdere mulige synergier av en felles koordinering innen offentlig betalt persontransport.

- Pasientreiser HF ble deretter inkludert i prosjektet i Agder
- Konseptfase med formål om å verifisere de potensielle effektene, samt vurdere juridiske konsekvenser
- Ferdigstilt august 2020.



Jeg må på jobb



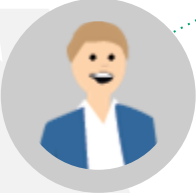
Jeg må på fotball kamp



Jeg må på korps



Jeg må på stadion



Jeg må til tannlege



Jeg må på konsert på SSHF



Jeg må til Lillesand

Jeg må til byen



Jeg må på sykehuset i Arendal

Olga 85

Hanne 14



Jeg må til fotballbanen

Jorunn 45

Jeg må på shopping



Nils 55



Randi 25



Jeg må på skolen

Theo 7



Brukerhistorier

Jeg bestiller en taxi fra FBT på mobilen - "må være på sykehuset i Arendal før 10:30"



Jorunn, 45 år, må på sykehuset i Arendal klokken 10:30 for undersøkelse

Gleder meg til skolen i dag, jeg sjekker når taxi forventer å være her på appen FBT



Theo 7 år må ha skoleskyss, han må reise alene og sitte fremme i bilen.

Jeg sjekker FBT på mobilen om de har noen turer som jeg kan hoppe på



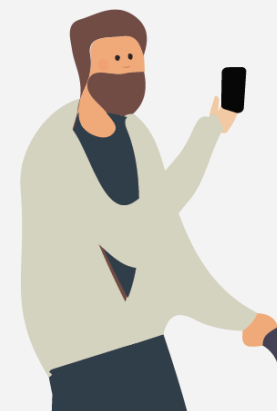
Randi, 25 år, vil til byen for å shoppe på handelens dag.

Jeg skal ha hente hjemmetentamen i byen og jobbe med dette hos min far i Lillesand. Da bestiller jeg en taxi på FBT og håper noen andre også skal samme vei så vi kan samkjøre for miljøhensyn



Hanne 14 år skal ha hjemmetentamen i Lillesand.

Jeg bestiller en taxi fra FBT på mobilen - er ikke avhengig av et klokkeslett, men før 09:30 hadde vært fint



Nils, 55 år, TT bruker, vil til byen for å møte venner

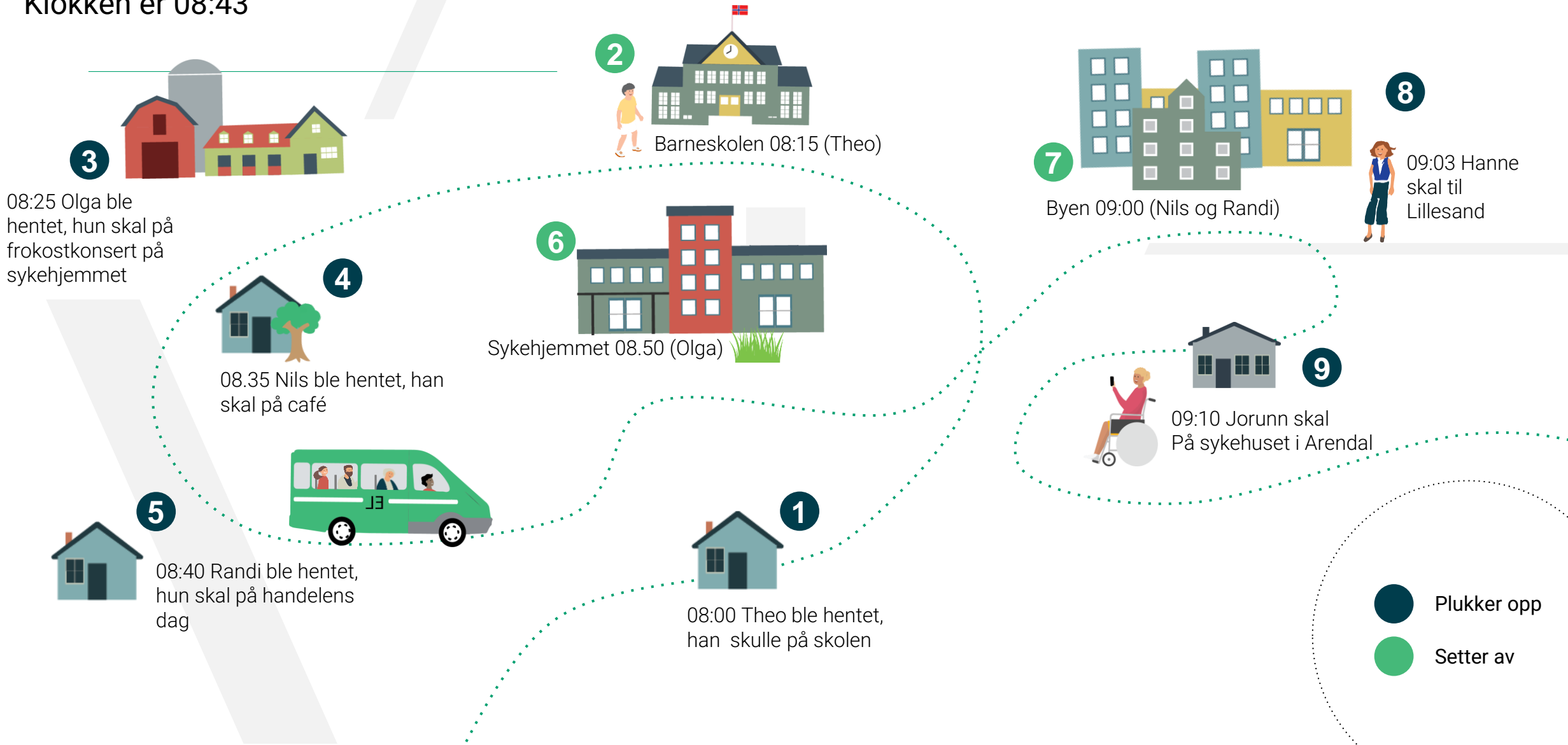
Jeg har forhåndsbestilt taxi hos FBT, og kan nå sjekke på app ca når den kommer. De kommer inn og henter meg, og følger meg inn til sykehjemmet.



Olga 85 år, skal på lunsj og konsert på Sykehjemmet. Må ha stor bil pga rullestol

Optimalisert rute

Klokken er 08:43



FOR BRUKERE

- Større fleksibilitet
- Kontinuerlig oppdatert informasjon på ventetid og eventuelle forsinkelser
- Tilrettelegging for personer med funksjonsnedsettelse
- Økt fokus på sikkerhet



FOR SAMFUNNET

- Effektiv ressursutnyttelse
- Mobilitet tilgjengelig for flere
- Flere velger å reise sammen – dele
- Miljøvennlig med redusert utslipp og mindre trengsel



Mulighetsstudie Agder fra 2018 viste til potensielle besparelser med koordinering på ca. 20-30 millioner kroner etter 5-10 års drift

Business case tilnærming

Alt. 2 - Erfaringer fra Movia vs. koordineringsgrad Arendal/Lyngdal

Kostnadsdrivere:

- Snitt av "koordineringsgrad Arendal og Lyngdal / koordineringsgrad Movia*besparelse Movia (snitt av nominell: 30%, hensyntatt prisstigning: 40%)**

40-45 MNOK / år

Prosjektet har lagt til grunn konervative forutsetninger som resulterer i besparelser på 10-15%.

- Movia: 40% over 5-10 år
- Konsentra: 30%

Alt. 1 - Egne analyser + kostnadsdrivere fra rapport i Danmark*

Kostnadsdrivere:

- Besparelse oppstartskost for koordinerte turer
- Besparelse samkjøring
- Besparelse pris harmonisering (Danmark)
- Redusert ventetid (Danmark)

25-30 MNOK / år

Estimert besparelse på ca 20-30 MNOK/år etter 5-10 år

Alt. 3 - Kun drivere fra rapport i Danmark

Kostnadsdrivere:

- Besparelse pris harmonisering
- Redusert ventetid
- Redusert tomkjøring
- Redusert bomturer
- Økt samkjøringsgrad - redusert kjøretid

20-25 MNOK / år***

* Regjeringen, Danske Regioner og KL har gjennomført en analyse av kommunale transportsystemer i Danmark i 2013

** Hensyntatt sammenlignbare kommuner med Arendal og Lyngdal (dvs. ikke effekt for 14 av 28 kommuner)

*** Dersom vi benyttet gj.sn. forutsetninger fra Danmark ville det gitt et resultat på ~35 MNOK



Er det noen som har gjort dette før oss?



FlexDanmark har gjort dette i mange år allerede

- ”Vi leverer løsninger, der hjælper trafikselskaberne med at køre borgere, der enten ikke kan benytte — eller ikke har adgang til — traditionel kollektiv trafik.
- Vi driver også et landsdækkende callcenter, der håndterer bestillinger og trafikstyring af trafikselskabernes flextrafik. Desuden håndterer vi systemovervågning og -support af flextrafiksystemerne.”

FlexDanmark



Takk.

