



Innkalling til møte i mobilitets- og markedskomiteen

Dato: Torsdag 9. mars 2023
Sted: Teams
Tid: Kl. 09.00 - 12.00

Dagsorden Mobilitets- og markedskomiteen:

- 1/23 Godkjenning referat
- 2/23 Mandat for Mobilitets- og markedskomiteen – spissing
- 3/23 Valg.
- 4/23 Effekt av Tromsøpriser.
- 5/23 NTP-innspill.
- 6/23 Selvkjørende i Ruter.
- 7/23 Prosjektet «Bedre og mer effektivt samarbeid for bærekraftig mobilitet»,
- 8/23 Eventuelt



1/23 Godkjenning referat

Vedtakssak.

Referatet fra møtet 30.11. 2022 finner du [her](#).

Forslag til vedtak: Referatet godkjennes.

2/23 Mandat for Mobilitets- og markedskomiteen – spissing

Diskusjons/vedtakssak.

Kollektivtrafikkforeningen ønsker å gå gjennom mandatene for det enkelte forum eller komité min hvert annet år, for å sikre at mandatene henger sammen med behovene hos medlemmene og med Kollektivtrafikkforeningens strategier.

Det er ønskelig, hvis mulig å forkorte og spisse mandatet noe, og det er viktig at samarbeid vektlegges. Etter gjennomgang og endringer i Mobilitets og markedskomiteen, vil vi legge det nye mandatet fram for styret.

Det legges opp til diskusjon og innspill. Dersom det kommer innspill til endringer som må behandles ytterligere, legges det fram sak i neste møte.

Les gjeldende mandat [her](#).

3/23 Valg.

Vedtakssak.

Mobilitets- og markedskomiteen har leder, nestleder og et arbeidsutvalg bestående av leder, nestleder og et medlem til.

Leder Kjersti Danielsen Nordgård har varslet at det er aktuelt med avløsning som leder. Hanne Nettum Breivik, som har deltatt i arbeidsutvalget slutter i Entur og går over til Statens Vegvesen.

Dette betyr at:

- Leder er på valg.



- Nestleder Grethe Opsal har ikke frasagt seg gjenvalg, og stiller seg til disposisjon som leder.
- Medlem i arbeidsutvalget fra Jernbanedirektoratet eller Entur er på valg.

Hvis Mobilitets- og markedskomiteen velger Grethe som leder, trenger vi en ny nestleder og vi vil gjerne høre fra deg som ønsker å stille til valg.

Det kan være naturlig å avvente valg av medlem til arbeidsutvalget til neste møte, da vi ser hvem som går inn i Mobilitets- og markedskomiteen fra Jernbanedirektoratet og Entur, da også Camilla Berntzen slutter i Jernbanedirektoratet.

Vedtak:

4/23 Effekt av Tromsøpriser

Diskusjonssak.

Troms fylkestrafikk har spennende reisetall, de har kuttet priser, økt reisetallene, men sliter med finansiering.

Lasse Lauritz Pettersen orienterer.

Diskusjon og spørsmål

5/23 NTP-innspill.

Orienterings-/diskusjonssak.

Kollektivtrafikkforeningen har vært på NTP høringsmøte hos Samferdsels- og Nærings- og fiskeridepartementet. Se presentasjonen [her](#).

Jernbanedirektoratet ba om innspill til NTP, gjerne med noen økonomiske størrelser. Dette dokumentet er det beste vi fikk levert på kort tid, [les her](#).

NTP kommer også på høring til våren/rundt påsketider. Det blir da en ny høringsrunde.

Orientering og diskusjon.



6/23 Selvkjørendeprosjekter Ruter.

Orienteringssak.

Ruter har testet ut selvkjørende kjøretøy, og holder på å teste ut neste nivå av selvkjørende kjøretøy.

Vibeke Harlem, Ruter orienterer.

7/23 Prosjektet «Bedre og mer effektivt samarbeid for bærekraftig mobilitet»,

Orienteringssak.

Kollektivtrafikkforeningen jobber strategisk med framtidens mobilitet. Dette arbeidet resulterte i scenariorapporten «Fremtidens kollektivtrafikk i Norge 2025». Rapporten skisserte fire ulike framtidsscenarioer som kan oppstå ut fra ulike drivere i samfunnet, og hvilken strategisk rolle kollektivaktørene ønsker å ta og får ta i samfunnet.

Det var spesielt scenariet Mobilitetsrevolusjonen, som utpekte seg som det mest attraktive scenariet, men også mest krevende å strekke seg mot. I dette scenarioet er det en reiserevolusjon drevet fram av Covid-pandemien, og kollektivaktørene er innovasjonsagenter for bærekraftig utvikling. *Et viktig spørsmål er: Er vi som bransje klare til å strekke oss mot dette scenariet?*

I 2021 bygde vi videre på denne innsikten med prosjektet «Inntekspotensialet», som endte i rapporten «Mulighetsrom for inntektsgenerering i den nye normalen», som ble ferdigstilt i november 2021.

Før kollektivbransjen har kommet helt tilbake etter pandemien ble vi truffet av en ny krise. En nærmest eksplosjonsartet økning i drivstoff- og strømpriser traff oss i første halvdel av 2022. Dette kan bli en utfordring i flere år framover.

Rapporten «Mulighetsrom for inntektsgenerering i den nye normalen» ble initiert for å avdekke inntekspotensialet i sektoren. Rapporten peker i tillegg til seks mulighetsrom, på at det vil være klokt med tettere samarbeid mellom kollektivaktørene. *Bør flere av de endringene/tiltakene som må gjennomføres skje gjennom forpliktende samarbeid?*



Det har derfor over noe tid blitt arbeidet med en oppdragsbeskrivelse for prosjektet «Bedre og mer effektivt samarbeid for bærekraftig mobilitet»

Det er viktig å trekke alle tråder fra scenariorapporten fra 2021, og de prosessene som er gjennomført senere. Dette er beskrevet i oppdragsbeskrivelsen og legger et godt grunnlag for forståelsen av den sence of urgency som bransjen i dag står i.

Mange av de spørsmål som har kommet opp underveis i arbeidet med oppdragsbeskrivelsen, er blitt godt beskrevet i tidligere prosesser og var derfor ikke nødvendig å ta inn i oppdragsbeskrivelsen.

Oppdragsbeskrivelsen har et hovedspørsmål: *Hvordan kan vi samarbeide på en måte som styrker bransjens evne til å utvikle attraktive tjenester, som gir best mulig ressursutnyttelse, og møter kunders og samfunnets behov for bærekraftig mobilitet?*

[Les oppdragsbeskrivelsen her.](#)

Det orienteres om prosjektet og det arbeidet som skal nå skal i gang.

8/23 Eventuelt