



Referat mobilitets- og markedskomiteen

09.03.2023

Medlemmer tilstede:

Kjersti Danielsen Nordgård, Brakar
Lasse Lauritz Pettersen, Troms fylkestrafikk
Marit Holen, Fram
Vibeke Skar, Ruter
Grethe Opsal, ATB
Camilla Berntzen, Jernbanedirektoratet
Stine Fredriksen, Innlandstrafikk
Hanne Nettum Breivik, Entur
Egil Wiken Sunde, Skyss
Toril Karlsnes, Fram

Innledere: Vibeke Harlem

Sekretariat: Olov Grøtting, Kollektivtrafikkforeningen

1/23 Godkjenning referat fra 30.11.2023

Vedtak: Referatet ble godkjent.

2/23 Mandat for Mobilitets- og markedskomiteen – spissing

Diskusjon og innspill:

- Viktig å stramme inn. Dele alt av markedsinnsikt – stryk «alt»
- Bra. Mye markedsinnsikt som skjer.
- Fortsatt er noen punkter som går i hverandre og er like. Nr. 3 og 4. Slås sammen.
- Ønsker at vi skal være en lobbyist – for framtidens mobilitet. Ha en bransjeorganisasjon som kan målbære våre budskap nasjonalt. Overfor myndigheter og andre samferdselsmyndigheter hva som er våre behov.



- ITS-Norway har vedtektsfestet at de skal spre kunnskap om bransjen.
Kommentar: Det har også vi i våre strategidokumenter.
- Det kan være vanskelig med vår eierstruktur å drive for mye lobbyvirksomhet. Vi må uansett ta et avsjekk av budskapene med KS/Samferdselsjefene/fagnettverk for mobilitet.
- Legge til rette for digital tjenesteutvikling.
- Se ut av landet innimellom. Få inn kunnskap om hva som skjer internasjonalt.
- Må få på plass hovedoppgaven. Det blir litt vanskelig å få tak på i mandatet slik det er nå.
- Var i møte i fagnettverket for mobilitet. Da ble det diskutert samarbeidet med Kollektivtrafikkforeningen. Vi bør ha et samarbeid med dem. Vi må fortsette med det Kollektivtrafikkforeningen gjør. Men vi må også få med de andre. Mer tyngde når man står flere sammen. Vi har en spagat som er ubehagelig.
- Det fylkeskommunene gjør og det selskapene gjør er to ting av samme sak.
- Savner noe om data. ikke bare kundedata, men hvordan kan KTF. bidra til at det samarbeides om god utnyttelse på tvers. Hvilke data er nødvendig for å en bedre kundeopplevelse, tjenesteutvikling, trafikkavvikling og økt trafikkvekst.
- Ikke noe problem å koble data mot kundeinnsikt.

Se forslag til mandat som vi behandler i neste møte.

3/23

Valg.

Vedtak:

- Grethe Opsal velges som leder.
- Kari Steinsland velges som nestleder.
- Medlem i arbeidsutvalg velges i neste møte.

Tusen takk til Kjersti Danielsen Nordgård for innsatsen som leder.

4/23

Effekt av Tromsøpriser.

Tromsø slåss for nullvekstmålet, men det er krevende økonomisk. De trenger derfor økt tilskuddsgrad for å kunne jobbe for nullvekstmålet, eller må prisene økes?

Belønningsavtale siden 2015 har vært en svært viktig for utviklingen i Tromsø.



Diskusjon:

- Er det riktig og viktig å be om støtte til et slikt tilbud som de har her? Noen mener at de konkurrerer med sykkel og gange.
- Det kan veldig gjerne konkurrere med bil.
- Man må tenkte helhetlig på kollektiv, sykkel og gange.
- Lett å se hva som fungerer i Tromsø: Det fungerer med kollektiv. Slåss om lite penger. Det Urbanet-rapporten viser er at økt tilskudsgrad er samfunnsøkonomisk lønnsomt.
- Bruke midler på pris har en bakside. Dette fordi man ikke har kapasitet i rush. Noe av utfordringen er nå å bygge opp kapasitet.

Se presentasjon fra Lasse.

5/23

NTP-innspill.

Diskusjon:

- Alle må være med å uttale seg. Det kom spørsmål om alle hadde vært med. *Svar: Alle ble invitert. De som meldte seg deltok i ei arbeidsgruppe, ca. 6 -7 personer. Dokumentet gikk kun til styret på høring pga tidspress.*
- Kanskje man skal være flinkere til å spisse dette mer? Økt finansiering til drift av kollektivtrafikken er ønskelig.
- Stresstest av prosjekter – de største prosjektene spesielt. Spesielt vei opp mot bane.
- Viktig å se sammenhenger – ha et ansvar. Skal man ha større ansvar bør det også henge sammen med finansiering.
- Kanskje sette det opp under paraplyen samordning av transport.
- **Se svaret i tabellen – husk at jernbane er en del av kollektivtrafikken.**
- Midterste kolonnen: Løsningsforslag, da står det at man skal integrere digitale løsninger for bysykkel etc. og samordne. Entur har løsning med de fleste bysykler og de fleste elsparkesykler. Har en etablert plattform – det bør også gjelde for digital infrastruktur. Oppdrag gitt i EU-forordningen. Få tydeligere fram at det er en infrastruktur som er etablert. Lurt å bygge videre.
- Det er ikke bare jernbane som hører til kollektivtrafikken, men også veiene er svært viktig – at de også tilpasses kollektivtrafikken.

Se presentasjon om NTP.



6/23

Selvkjørende i Ruter.

Vibeke Harlem orienterte om Grorud-prosjektet og hvorfor de har fokus på mindre kjøretøy.

Spørsmål og diskusjon:

- Teknologien, er det veikrav for de? Ikke for mobileyeteologien. Det som er utfordringen er mapping, hadde vært enklere om det hadde gått i rute.
- I Sveits har de gått over fra stive ruter til bestillingstransport for distriktene. Målet er at det skal bli autonomt.
- Ruter har ønske om å ta markedsandeler fra personbilen.
- Det har allerede vært debatt om prosjektet, hvordan ble det møtt? Over 80 % av pressehenvendelser er positive. Noen partier mener at man bør møte etterspørselen med flere avganger i stive ruter. Brukt mye tid på aktsomhetsvurdering av israelsk leverandør.
- Spørsmål også hvordan man behandler kinesiske leverandører som ønsker å komme til Norge? Det går på batterier og produksjonsforhold, og ikke digitale løsninger.
- Kjøp av tjenester i framtida? Blir det en del av større mobilitetsanbud, eller forskjellige innkjøp. Kommer nok til å se på egne innkjøp i den første fasen drift.

Se presentasjon fra Vibeke Harlem.

7/23

Prosjektet «Bedre og mer effektivt samarbeid for bærekraftig mobilitet»,

Olov Grøtting orienterte om prosjektet. Styret skal behandle valg av tilbyder og finansiering tirsdag 14. mars 2023.

Se presentasjon.

8/23

Eventuelt

10. mars 2023

Olov Grøtting

