



Til Skattedirektoratet  
Referanse: 2022/3873

Oslo, 31. januar 2023

## Høringsinnspill KVU veibruksavgift og bompenger

Kollektivtrafikkforeningen takker for muligheten til å gi innspill. Vi har to kommentarer:

1. **Kollektivtrafikkforeningen mener hensynet til kollektivtrafikkens konkurransekraft tilsier at det raskt må gjennomføres endringer i veibruksavgiften.**

Under pandemien så vi en markant nedgang i kollektivreiser, og fortsatt er kollektivtrafikken ikke tilbake på nivået før pandemien. I rapporten «Ny normal for kollektivtransporten» utarbeidet i 2022 av en hurtigarbeidende arbeidsgruppe bestående av Jernbanedirektoratet, Kollektivtrafikkforeningen, KS, NHO Transport, Spekter og Statens vegvesen på oppdrag fra Samferdselsdepartementet, løftes fremkommelighet på veinettet, og konkurransedyktige priser sammenliknet med andre transportformer, frem som sentrale faktorer for å øke kollektivtrafikkens attraktivitet.

Å redusere fordelene for bruk av elbil i og i nærheten av byområder, særlig i bomringer, i kollektivfelt og for parkering i byer, samtidig som det fortsatt må lønne seg å velge nullutslipp foran fossile kjøretøy, vil gi bilistene riktige signaler om kostnadene ved bruk av veikapasitet. Sammen med en styrket satsing på kollektivtrafikk, sykkel og gange vil det bidra til å nå nasjonale mål for klima, miljø, fremkommelighet, at alle skal kunne ha mobilitet til å delta i samfunnet, og fordeling.

2. **Kollektivtrafikkforeningen mener et nytt system for veibruksavgift må åpne for en differensiert prising av veibruken, slik at samfunnet kan utnytte eksisterende transportinfrastruktur mest mulig effektivt.**

Vi går inn i en periode med trangere rammer i offentlige budsjetter. Mer effektiv bruk av eksisterende infrastruktur kan spare samfunnet for kostbare investeringer. Kollektivtrafikkforeningen mener det derfor bør velges et konsept som åpner for å differensiere veibruksavgiften etter distanse kjørt, tidspunkt på dagen, geografi og utslipp. I motsetning til anbefalt konsept, ivaretas dette av konseptene 2 og 3. Selv om vi ser at det er større risiko knyttet til innføringen, vil det etter vår vurdering være lite fremtidsrettet å beslutte innføring av et system som ikke åpner for en slik differensiering.

Med vennlig hilsen,  
Kollektivtrafikkforeningen

Olov Grøtting  
Daglig leder

Daniel Rees  
Spesialrådgiver