



# REFERAT FRA STYREMØTE 31. JANUAR 2023

## TILSTEDE:

Medlemmer: Siv Wiken, Bernt R. Jenssen, Målfrid Vik Sønstabø, Edith Nøkling, Trond Myhre og Lars Egil Baukhol

Adm.: Olov Grøtting, Daniel Rees i sakene 3, 7 og 9.

## Sak 1/23 Referat fra styremøte 7. desember 2022

**Vedtak:** Referatet godkjennes.

## Sak 2/23 Foreløpig regnskap 2022

**Vedtak:** Foreløpig regnskap tas til orientering.

## Sak 3/23 Oppdragsbeskrivelse prosjektet «Bedre og mer effektivt samarbeid for bærekraftig mobilitet»

### Diskusjon:

- Dette er neste nivå i vårt utviklingsarbeid, nøkkelspørsmålet er bra, essensielt.
- Det er viktig med samarbeid for å nå mål. Handler om et digitalt økosystem.
- De utfordringene vi står overfor kan ikke løses av hver enkelt.
- Rapporten skal brukes som grunnlag for å få gode diskusjoner og politiske vedtak.

### Vedtak:

Styret vedtar å gjennomføre minikonkurransen som beskrevet i oppdragsbeskrivelsen for prosjektet «Bedre og mer effektivt samarbeid for bærekraftig mobilitet».



Styret vedtar oppstart av prosjektet og finansiering når konkurransen er gjennomført.

#### Sak 4/23    **Årets temaområde 2023**

Innspill:

- Temaet bør gå nærmere vår visjon, forenkle folks liv. Være varmere og mer kundesentrisk.
- Sosial bærekraft, mindre ulikhet - husk også skoleskys og psykisk helse hos mange ungdommer.
- Bærekraftig samfunn er for stort
- Arbeide med kultur og bygge ned barrierer, ikke bare systemet og teknologi, og det bør engasjere folk i oppdraget
- Klarer vi å få kollektivtrafikken til å bygge ned ulikhetene i samfunnet
- Treffe både by og distrikt
- Kultur for likhet i kollektivtrafikken
- Samarbeid om mobilitet til alle

**Vedtak:**

Årets temaområde bearbeides videre ut fra innspillene, og legges fram i neste møte.

#### Sak 5/23    **Sjåførsikkerhet**

**Vedtak:**

Styret er svært opptatt av sjåførsikkerhet. Mye er gjort de siste årene med strengere krav til busskonstruksjoner i nye andbud. Tiltak som begrenser risikoen når ulykken er ute, er ikke nok. Vi må også jobbe systematisk for å redusere antallet ulykker.

Kollektivtrafikkforeningen tar initiativ til å samle partene for å styrke arbeidet. Det utformes et skriv, det gjennomføres et digitalt webinar i Norge og vi planlegger for deltagelse i Busworld i oktober.

#### Sak 6/23    **Samarbeid med arbeidstakersida**



Når vi går inn i en slik prosess for å se på eksisterende strukturer, er det viktig at vi får til dialog og konsoliderer arbeidsgiverorganisasjonene våre først. Vi må derfor ha dialog med KS, Spekter og andre.

Ønsker ikke at dette skal handle om etablerte strukturer, men kan vurdere å gå inn på de uformelle strukturene og lage en veileder for hvordan få til mer samarbeide innenfor de faste strukturer vi har.

**Vedtak:**

Styret er positive til initiativet. Dette vil lykkes enda bedre om vi tar en runde med KS og Spekter før vi setter i gang arbeidet.

## Sak 7/23 Høring bompenger og veibruksavgift

**Diskusjon:**

Dette er en viktig sak, da det bare er noen få år til nullutslipp er standard.

Hensynet til kollektivtrafikkens konkurransekraft tilsier at det raskt må gjennomføres endringer i veibruksavgiften.

Et nytt system for veibruksavgift må åpne for en differensiert prising av veibruken, slik at samfunnet kan utnytte eksisterende transportinfrastruktur mest mulig effektivt.

**Forslag til vedtak:** Høringsinnspillet endres med de innspill som kom fram i møtet.

## Sak 8/23 Mangel på sjåfører

**Diskusjon:**

Dette er en varslet katastrofe. Saken har stor oppmerksomhet også hos våre eiere. Det er ikke enkeltaktører eller deler av kollektivbransjen som kan løse dette alene. Aktørene må sammen komme opp med en handlingsplan med tiltak som kan møte dette på en god måte.

Noen av utfordringene er regulatoriske, og noe kan bransjen selv ta tak i. Aktuelle ting å jobbe med kan være nasjonal kampanje, utdanne flere sjåfører; gjennom statlig støtte til utdanning av voksne sjåfører, rekruttering av godt voksne sjåfører (over 60) og flere utdanningsplasser på yrkestransportutdanningen i videregående



skole. Videre kan man se på tiltak for å endre arbeidsdagen til hele skift, bruke busser til egenreklame for sjåføryrket, se på lønnsutviklingen i yrket, se gods- og persontrafikk sammen m.m.

**Vedtak:**

Kollektivtrafikkforeningen tar initiativ til et felles arbeid med NHO Transport. Det settes ned ei arbeidsgruppe som utarbeider en tiltaksplan for økt rekruttering til sjåføryrket.

**Sak 9/23 Eventuelt**

**Samordning av offentlig betalt transport**

Siv Wiken orienterte kort om arbeidet i etterkant av seminaret i Kristiansand 17. november. Det ble avholdt et godt digitalt seminar med FlexDanmark den 25. januar i regi av Kollektivtrafikkforening og AKT. Det arbeides med utformingen av brevet som ble planlagt under seminaret i november, som skal sendes til tre departement.

**NTP – arbeid**

Sekretariatet ønsket forslag som grunnlag for arbeid med NTP-innspill:

- Smart bruk av infrastruktur.
- Hvordan prise i framtida, hvordan skape framtidsrettede sømløse tjenester.

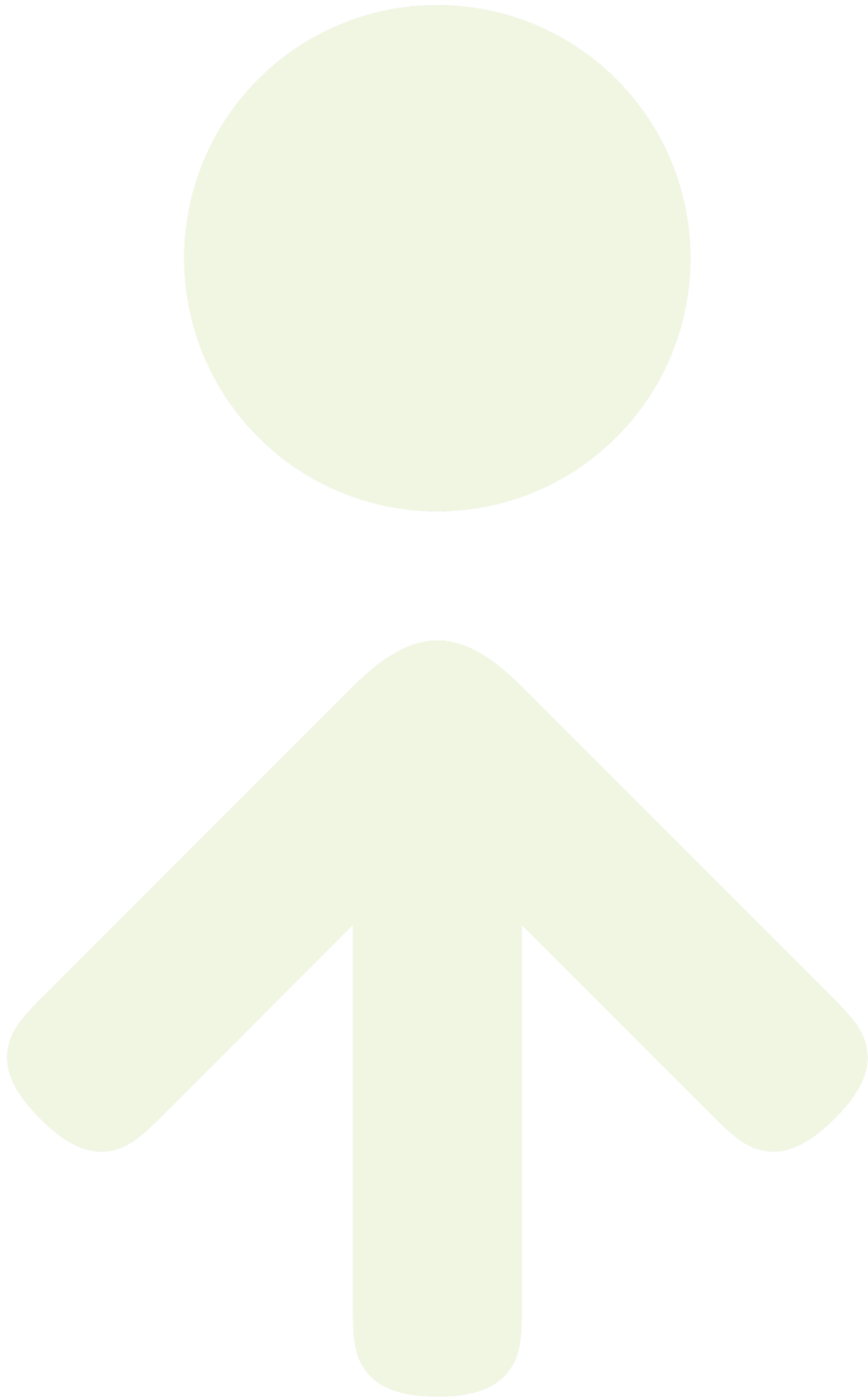
**Styremøter på Teams:**

- Det fungerer godt å ha kortere møter på Teams
- Det bør avholdes fysiske styremøter noe oftere.

Oslo, 31. januar 2023  
Olov Grøtting



KOLLEKTIVTRAFIKK-  
FORENINGEN



**FORENKLER  
FOLKS  
LIV.**

DRONNINGENS GATE 40, POSTBOKS 1030 SENTRUM, N-0104 OSLO, ORG.NR: 891 502 052