



Jernbane-
direktoratet

Jernbandedirektoratets arbeid med MMTIS og MDMS

2023.03.23

Kjell-Erik B. Eilertsen





Tre parallelle prosesser

- Implementering av dagens MMTIS-forordning
 - Forskrift om multimodale reiseinformasjonstjenester
- Revisjon av MMTIS-forordningen
- Ny regulering for MDMS

- Disse har litt forskjellig innhold og prosedyre
 - Dagens MMTIS: Implementere og følge opp vedtatt forskrift
 - Ny MMTIS: Kommisjonsdelegert forordning - ekspertgruppe og høring er sentralt
 - MDMS: Ny regulering – impact assessment og workshoper er sentralt

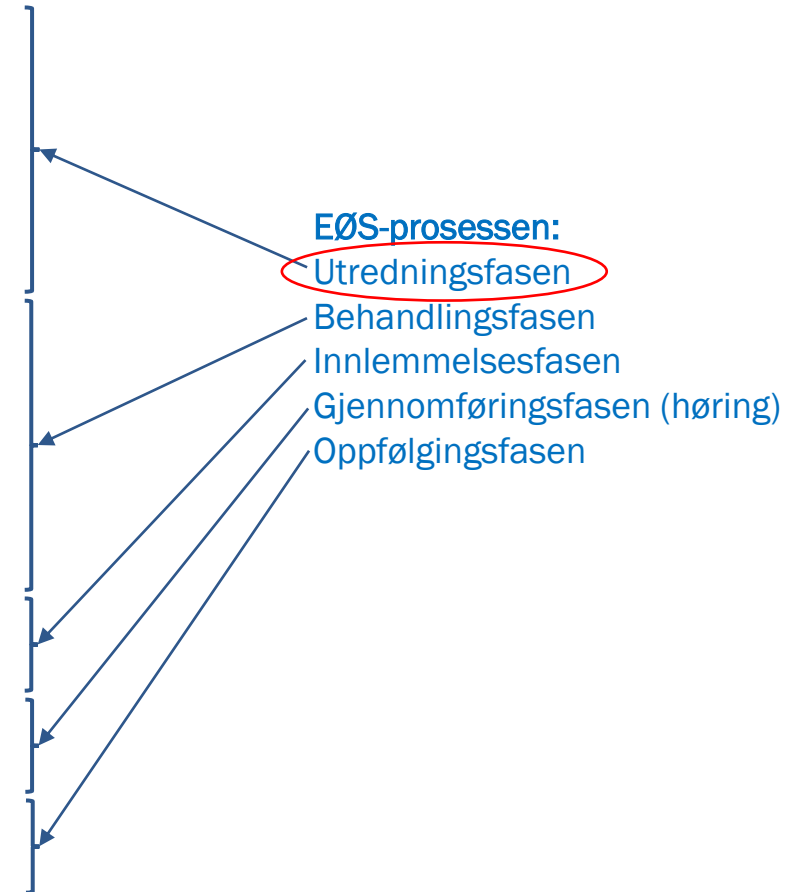
Hvordan jobber vi med dette?

- Deltar i ekspertgrupper (MMTIS og MPMF)
- Vi søker å involvere berørte aktører gjennom hele prosessen
 - Primært gjennom interesseorganisasjoner
- Første invitasjon til deltakelse ble sendt ut i oktober 2020
 - Varierende respons og engasjement
 - De mest aktive har vært Kollektivtrafikkforeningen, NHO Luftfart og NorTaxi
- Løpende kontakt med interesserte aktører



Prosess for MDMS og revisjon av MMTIS

- Initiativ tas av EU-kommisjonen (her ved DG MOVE)
 - Saken behandles, f.eks. i ekspertgrupper (MMTIS og MPMF)
 - Impact Assessment (konsekvensvurdering) og forslag til regulering varslet 21. juni, blir september (høring)
- Forslag til reguleringstekst behandles i EU-parlamentet og (Minister-)Rådet
 - Trilogforhandlinger etter behov
 - Delegerte rettsakter, som MMTIS, avgjøres av Kommisjonen direkte (høring)
- Vurdering og (eventuell) innlemmelse i EØS-avtalen
- Gjennomføring i norsk rett (høring)
- Følge opp etterlevelse



«Lokalt» arbeid i Norge



- Størst påvirkningsmulighet for Norge i utredningsfasen
- Deltakelse i ekspertgrupper
 - Viktigste for kommisjonsdelegerte forordninger (dvs MMTIS, ikke MDMS)
- Videre sender informasjon og samler innspill kontinuerlig
 - Spesielt viktig når det kommer utkast til reguleringsstekst (kort frist)
 - Utkast til reguleringsstekst forventes imidlertid ikke for MDMS
- Møter og diskusjoner
- Avklarer norsk posisjon med Samferdselsdepartementet

Implementering av dagens MMTIS-forordning



- Rute- og sanntidsdata (JDIR) – Håndbok N801
- Takstdata (JDIR) – Håndbok N802
- Elsparkesykler, bysykler, bildeling, bybiler o.l. (JDIR) – Ny håndbok
- Bilutleie o.l. (JDIR) – Ny håndbok
- Taxi og lignende bestillingstransport (JDIR) – Ny håndbok
- Parkering (Begge) – Ny håndbok
- Energistasjoner (SVV) – Ny håndbok -> Flyttes til RTTI
- Samkjøring (JDIR) – Ny håndbok
- Veginformasjon (SVV) – Håndteres i forskjellige håndbøker og forskrifter hos SVV
- Andre som samler data (Begge)

Tilnærming



- Dialog med de forskjellige bransjene (kollektiv, taxi, parkering, osv) for å avklare hensiktsmessig fremgangsmåte og hensiktsmessig regulering, herunder vurdering av
 - Organisering av arbeidet
 - Relevante standarder, formater og løsninger
 - Fremdrift og kostnader
 - Hvordan data gjøres tilgjengelig for publikum (f.eks. nasjonal reiseplanlegger hos Entur)
- Utfordring: Det finnes ingen ferdig oversikt over de virksomhetene som er pliktige til å levere data

