



Statens Vegvesen
Trafikant og Kjøretøy
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

REF: 21/238225-4
Dato: 26.04.2022

HØRINGSBREV – NYE KRAV TIL FRONTBESKYTTELSE FOR BUSS I LØYVEPLIKTIG TRANSPORT

Det vises til høringsnotat datert 27. januar 2022 fra Trafikant- og kjøretøydivisjonen i Statens Vegvesen, der det er lagt fram forslag til endringer i forskrift 3. desember 2009 nr. 1438 om universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport mv. til Samferdselsdepartementet (SD).

Kollektivtrafikkforeningen er en nasjonal bransjeorganisasjon for offentlige aktører som planlegger, kjøper og markedsfører kollektivtrafikk- og mobilitetstjenester. Vår visjon er å forenkle menneskers liv. Misjonen vår er å kjenne kundenes behov og stadig skape bedre muligheter til å bevege seg fritt på en bærekraftig måte. Rollen vår er å være arkitekten bak tekniske løsninger som knytter ulike mobilitetsformer sammen med det faktiske kundebehovet.

Kollektivtrafikkforeningen støtter krav til frontbeskyttelse som et minimum i henhold til forslag i høringen.

Noen av våre operatører har krav til R-29 og R-93 i dag, og de fleste bussprodusenter kan nå levere frontbeskyttelse på alle sine busser i henhold til disse krav.

Kollektivtrafikkforeningen viser til ulykkene og rapporten fra ulykkene utgitt Statens Havarikommisjon for transport ved Nafstad og Tangen, og ber om at krav til R-29 og R-93 settes som et minimum og at det samtidig settes krav til konstruksjon av A stolpe og B-stolpe.

Disse to ulykkene viser at en må vurdere totalsikkerheten til sjåføren, også «deler» og «stolper» fra egen buss eller kolliderende kjøretøy som kan medføre store skader eller død.

Kollisjonssikkerheten til sjåførene skal prioriteres, det viser seg at gjennom innkjøp og krav i anbud at det er mulig å få utviklet bedre kollisjonsbeskyttelse for fører.

Kollektivtrafikkforeningen ber Statens vegvesen sette minimumskrav til R-29 og R-93, i tillegg burde lov og forskrift oppfordre leverandører og operatører til å levere ytterligere kollisjonssikring for å sikre sjåfør og medtrafikanter. Flere møte-kollisjoner har skjedd på hjørnene av biler og busser.

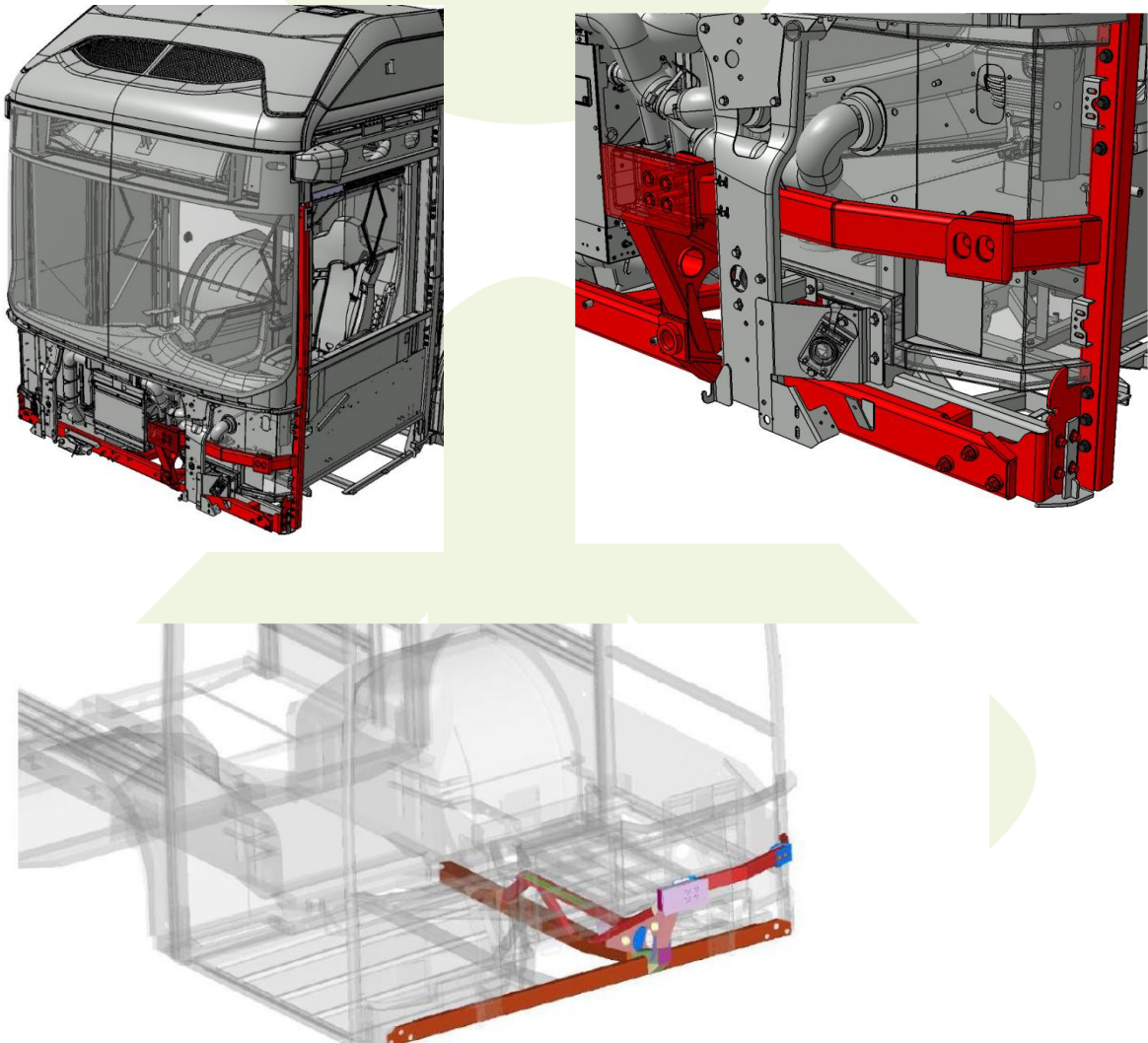
Ytterligere kollisjonssikring kan være sikkerhetsbur (krav i rally, §304, §313), Krav i Jernbane, energiabsorberende soner, sammen med sikkerhetsbur og lignende.



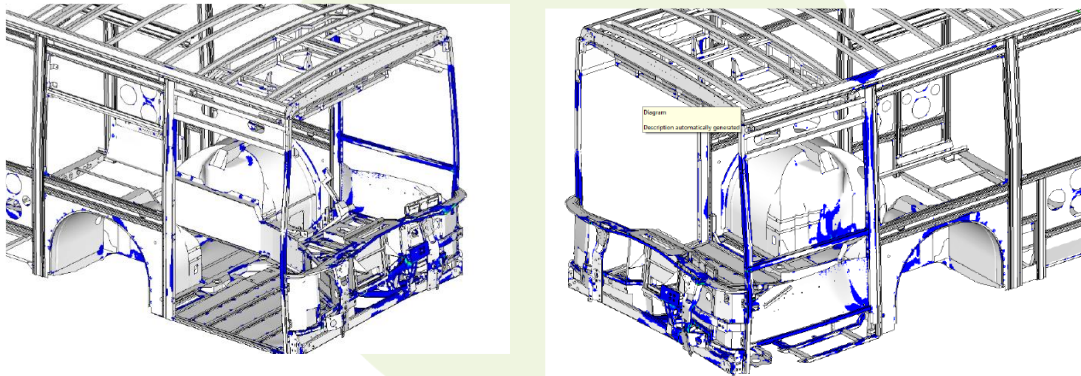
Et sikkerhetsbur vil forhindre at sjåføren f.eks. blir klemt mot bakvegg. Forsterking av A og B stolpe vil kunne inngå i et sikkerhetsbur rundt fører. Energiabsorberende soner sammen med et sikkerhetsbur soner vil kunne hjelpe til med å redusere antall drepte i motgående kjøretøyer. Når en har energiabsorberende soner bakover i bussen vil sjåføren sitte trygt i sitt sikkerhetsbur, mens kreften som optas flyttes bak i bussen til designede energiabsorberende soner.

Illustrasjonene under viser forsterket konstruksjon med forsterket «A-stolpe», som beskytter fører ved små overlappende sammenstøt. Forsterket front med tverrliggende bom som etterkommer krav til R93.

Forsterket konstruksjon foran fører vil etterkomme R29 krav.



Illustrasjonene under viser resultat av frontkollisjon etter forsterking. I henhold til R29 viser dette svært små deformasjoner av ny forsterket struktur



I Statens Vegvesens endringsforslag står det at forskriften ikke gjelder buss klasse I. Kollektivtrafikkforeningen mener forskriften bør gjelde alle typer busser.

Vi mener også at R93 bør være en del av endringsforslaget slik at både sjåfør og viktige komponenter sikres.

Oppsummering

Kollektivtrafikkforeningen støtter forslag til endring i forskrift 3. desember 2009 nr. 1438 om universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport mv. til Samferdselsdepartementet (SD).

Vi ber Statens vegvesen sette minimumskrav i henhold til standarder R-29 og R-93. Lov og forskrift bør i tillegg oppfordre leverandører og operatører til å levere ytterligere kollisjonssikring for å sikre sjåfør og medtrafikanter, slik som et sikkerhetsbur. Alle typer busser bør omfattes av forskriften.

Kollektivtrafikkforeningen ber Statens Vegvesen følge opp prosessen videre og å ta lærdom av tidligere ulykker, slik at sikkerheten for bussjåfører styrkes videre framover.

Med vennlig hilsen
Kollektivtrafikkforeningen

Olov Grøtting