



Referat fra møte i Båt- og Ferjeforum

Dato: 27.09.2022

Sted: Digitalt (teams)

Tid: 09:00-12:00

Til stede fra forumet:

Åshild Fossgard Sandøy (Skyss), Knut Gunnar Fonn (Brakar, fram til kl 10), Olav Arne Varne (Fram), Kjersti Sivertsen (Fram), Gøran Eriksen (Ruter), Ørjan Kvandal (Skyss), Elin Hoel (Troms og Finnmark), Håvard Geving (Troms og Finnmark), Hilde Nilsen (Skyss), Kjell Wilhelm Utvaag (AtB), Marina Eriksen (AtB), Eli Sjøen (Kolumbus), Christoph Bierbaum (Skyss), Bård Henrik Sørensen (Ruter), Håkon Hellum (AtB)

Fra sekretariatet: Håvard Sagbakken Saanum

Innledere: Jan Reinert Vestvik (Sjøfartsdisrektoratet - sak 17/22), Odd Olaf Schei (DFØ - sak 18/22), Frank Melum (MD - sak 18/22), Dag Hole (SVV - sak 18/22 og 16/22)

Fra materiell- og miljøkomiteen deltok følgende under sak 18/22: Sveinung Meyer Svendsen, Rolf Michael Odland, Einar Aalen Hunsager, Liv Cecilie Evenstad

14/22 Godkjenning av referat

Referatene fra 23. og 24. mai ligger vedlagt.

Godkjennes.

15/22 Runde rundt bordet

AtB:

Tildelt tre nye ruteområder, til tre forskjellige operatører. Fornøyd med prosess og resultater.

Skyss:

Det er tilbudsfrist i bybåtkonkurransen den 20. oktober. Fremdriften med konkurransen er noe forsinket. Dette skyldes at første kunngjøring ble avlyst i juni og rekunngjort like etterpå. Avlysningen skyldes en uklarhet i ett av kvalifikasjonskravene.



Skyss har gjenopptatt arbeidet med Rutepakke 1 (lange hurtigbåtruter mellom Bergen, Nordfjord og Sogn/Flåm). Dersom opsjonene benyttes i dagens kontrakt må ny kontrakt starte desember 2026. Det er gjennomført en markedsdialog for å avklare det tekniske handlingsrommet. Det jobbes med en politisk sak der tilpassinger i konkurransegrunnlaget og fremdriftsplan vil bli politisk behandlet. Saken skal opp 20. oktober og 8. november.

Vi rakk i dette møtet kun AtB og Skyss.

16/22 Utenlandsfakturering

Saken er tidligere blitt diskutert. Hva er status etter sommeren? Hvordan kan vi finne en felles løsning på utfordringen? Ved Dag Hole fra SVV.

Skyttel har utfordringer med å etterfakturere utenlandske kjøretøy. Flere fylkeskommuner har enten mottatt kompensasjonskrav eller varsel om kompensasjonskrav fra fergeoperatørene. SVV har mottatt varsel fra en fergeoperatør.

Ingen enkel løsning på situasjonen, men problemet ser delvis ut til å løse seg nå. Når det gjelder kompensasjonskrav må følgende avklares:

- *Skal oppdragsgiver refundere operatør for tapte billettinntekter?*
- *Bør ansvaret fordeles mellom operatør og oppdragsgiver? Hvordan komme fram til en rimelig fordeling av risiko?*
- *Hvilket ansvar har Staten, SVV og Skyttel for disse manglende billettinntektene?*

Det er enighet om at en først må se nærmere på datagrunnlaget fra Skyttel for å avklare en evt. ansvarfordeling mellom operatør og oppdragsgiver. Det er et stort datamateriale, men en kan starte med noen stikkprøver. Møre og Romsdal og Vestland deltar sammen med SVV i dette arbeidet. SVV tar ansvar for å fasilitere dette arbeidet. Arbeidsgruppen vil forsøke å komme tilbake med et mulig forslag til ansvarsfordeling/løsning. Staten, SVV og Skyttel sitt ansvar må deretter diskuteres og avklares.

17/22 Sikkerhet/HMS på fartøy

Hvilke forventninger har Sjøfartsdirektoratet til fylkeskommunenes bruk av sikkerhets- og HMS-krav i driftskontraktene og hvordan kan disse kravene best følges opp? Sjøfartsdirektoratet deltar i møtet.

Jan Reinert Vestvik fra Sjøfartsdirektoratet gjennomgikk hvordan direktoratet jobber. Deltagerne stilte spørsmål og deltok i diskusjon.

18/22 Energi- og miljøkrav i anskaffelser

DFØ sitt forslag til forskrift og energi- og miljøkrav i anskaffelser rundt sjøtransport – DFØ deltar

Odd Olaf Schei, Frank Melum og Dag Hole innledet. Deltagerne stilte spørsmål og deltok i diskusjon.



20/22 Oppstartstidspunkt sjøkontrakter

Tidligere blitt diskutert. Limer inn følgende fra referat fra forrige møte:

Det har vært noen diskusjoner om felles oppstartstidspunkt for sjøkontrakter og at både oppdragsgivere og operatører ønsker å unngå 1.1. som dato. Det har vært tema tidligere å finne et felles tidspunkt for å forenkle vs operatørene, slik at nye kontrakter avsluttes eks. 31.01 for ny oppstart 01.02. Dette forenkler fartøysdisponeringer kontra ved varierende oppstartstidspunkt.

Saken er blitt diskutert med leder i Kontraktskomiteen. Verken vi eller de har mandat til å fastsette kontraksperioder for den enkelte fylkeskommune/oppdragsgiver. Likevel kan det vært lurt å vurdere om vi skal komme med en anbefaling.

Troms benytter 1. mai på hurtigbåt og 1. februar for ferje.

Om alt skal samles til samme datoer, kan det skape problemer for verftene som skal klargjøre skip for nye kontrakter, samt skape utfordringer for både oppdragsgivere og operatører dersom en har flere samband/kontrakter som skal starte opp samme år. Enighet om at 1. januar bør unngås og at en bør ha dialog med rederiene jevnlig.

Alle må oppdatere kontraktsoversikten da dette vil gjøre det mulig å unngå samme oppstartsdato mellom fylkene. Vi setter frist for oppdatering av oversikten til medio juni.

Er det ønskelig å jobbe videre med dette? I diskusjonen sist kom det fram både fordeler og ulemper knyttet til felles oppstartstidspunkt. Det er fremmet forslag på å sette ned en arbeidsgruppe som ser videre på en evt. anbefaling om oppstartstidspunkt for båt og ferje.

Det er ikke mulig å utarbeide forslag til datoer som fylkeskommunene skal legge til grunn.

Fra Trøndelags side er det ønskelig at forumet utarbeider en faglig anbefaling rundt hvilke tidspunkt som er mer og mindre velegnet for oppstart av drift. Eksempelvis kan en sjekklister med ulike relevante hensyn være nyttig. Det er per nå ingen i forumet som har kapasitet til å delta i en arbeidsgruppe rundt dette. Det oppfordres til at medlemmene tenker på dette og evt melder tilbake om en likevel ønsker å delta i en arbeidsgruppe. Sekretariatet vil i så fall følge opp dette i etterkant av møtet.

21/22 Eventuelt

Diskusjon av lovens punkt 13.3 Vurdering av ferjekaiers egnethet for ferjer i dokumentet N400 Bruprosjektering.

<https://www.vegvesen.no/fag/publikasjoner/handboker/vegnormalene/n400/>



Endring fra bør til skal når det gjelder lengde på ferjekai i forhold til ferjelengde.

Dag Hole og AtB innledet om endringen og hvilke utfordringer denne gir. Pga lite tid til diskusjon, vil saken tas opp igjen i neste møte.