

Økt merverdiavgift på kollektivbilletter?

Jofri Lunde, næringspolitisk sjef NHO Transport
20.12.22

Mobilitet til lunsj

Torvik-utvalget foreslår bedre ressursbruk og jevnere fordeling

- Redusert skatt på arbeid
- Mer skatt på klimagassutslipp og helse- og miljøskadelige aktiviteter
- Mer grunnrenteskatt
- Økt skatt på pensjon
- Ny boligskatt
- 25 prosent mva på alle varer og tjenester
- Kilde: [NOU 2022:20](#)

NOU

Norges offentlige utredninger 2022: 20

Et helhetlig skattesystem



Enklere merverdiavgift med én sats

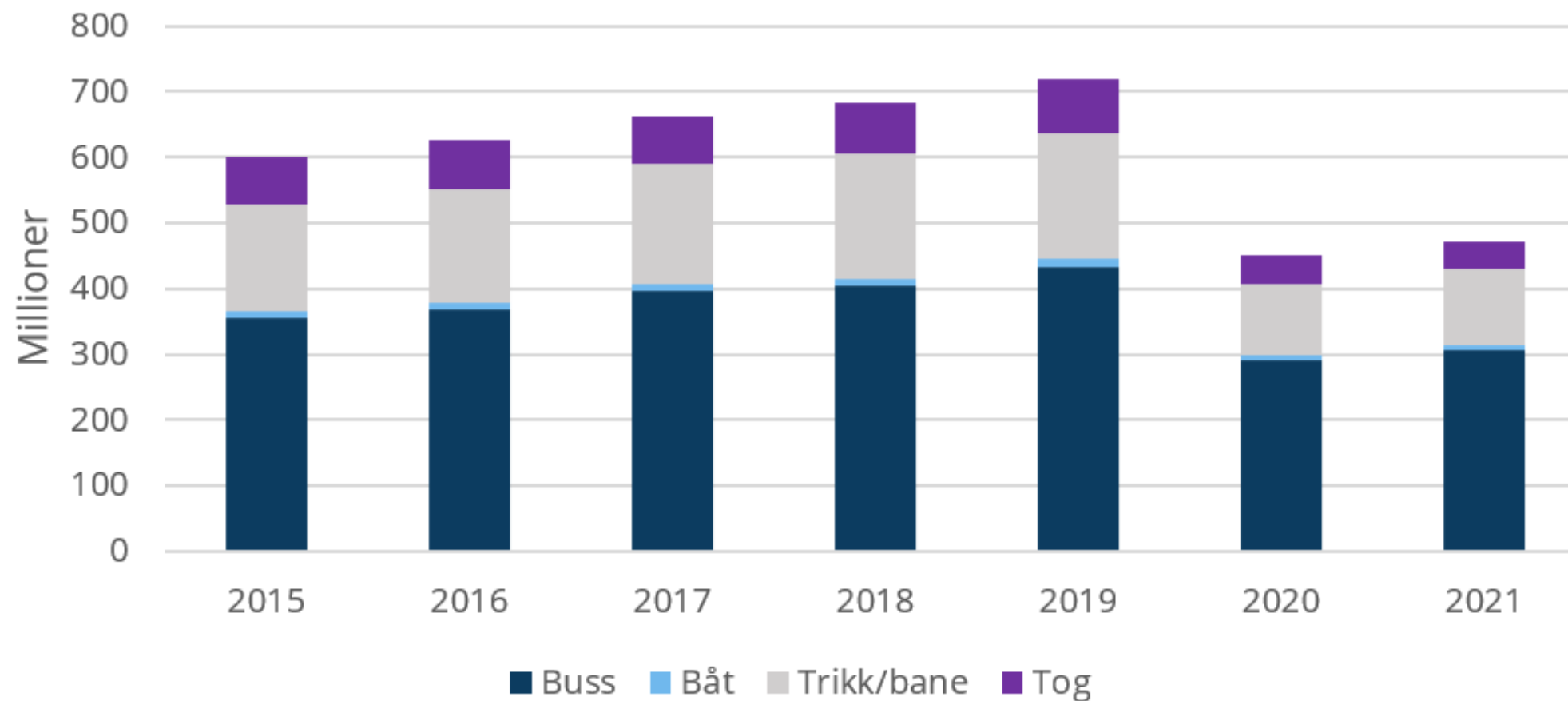
- Torvik-utvalgets *flertall* anbefaler at fritak og lave satser i merverdiavgiften oppheves, slik at alle varer og tjenester står overfor den samme satsen.
- Utvalgsmedlem Bettina Banoun mener at det fortsatt bør være redusert sats for grønn persontransport, det vil si for billetter til båt, tog, trikk, t-bane og buss.
- NHO Transport argumenterte mot én mva-sats i 2019

 NOU

Norges offentlige utredninger 2019: 11

Enklere merverdiavgift med
én sats

Færre reiser kollektivt, flere velger bilen enn før



FIGUR 7: KOLLEKTIVTRANSPORT, FORDELING PASSASJERER. KILDE: SSB

Kollektivtrafikkens konkurransekraft må styrkes for å nå politiske mål

- nullvekstmålet i de største byområdene
- klima og miljø
- god fremkommelighet
- mobilitet til alle, fordelingspolitiske hensyn
- redusere investeringsbehovene på vei og arealbehovene i by

Full merverdiavgift vil fordyre kollektivtrafikken. Gir negative konsekvenser for de reisende i form av økte billettpriser og/eller et dårligere tilbud.



Rimelige kollektivreiser inspirerer og gir resultater

Gunstig gjennom hele Tyskland: 9 euro-billett til offentlig transport

Fra idag, 1. juni, til 31. august kan du reise rundt i Tyskland med all offentlig transport for kun ni euro i måneden – rundt hundre kroner. Dette inkluderer også tog. Denne 9 euro-billetten gjelder for så mange turer du ønsker i den utvalgte måneden og gjelder for all offentlig, lokal og regional transport, tog, buss og trikk - for å nevne noe.

- 52 millioner rimelige månedskort solgt på tre måneder sommeren 2022 – én billett
- Overføring av reiser fra bil til kollektivtransport på 17 prosent. Reduserte køer.
- Redusert CO₂-utslipp 1,8 millioner tonn
- Avgjørende å bygge ut tilbud i takt med etterspørselen



En større andel av reisene våre gjøres med bil enn før pandemien

Konsekvenser av full mva-sats:

- Enkeltbilletten øker fra kr 39 til 43,50
- 30-dagers billetten øker fra kr 814 til 908,50

Nullsats merverdiavgift er et bidrag til å nå transport- og miljøpolitiske mål på en kostnadseffektiv måte.



Byråd for miljø og samferdsel Sirin Stav, foto: Niclas Knudsen

PRESSEMELDING - 14. NOVEMBER 2022 11:52

499 for periodebilletten i Oslo



Byrådet i Oslo ønsker å bidra til at enda flere velger å reise kollektivt. Der er det bevilget ekstra midler for å kjøre en kampanje som skal bidra til å gjøre kollektivtrafikken mer attraktiv. For byrådet har det vært viktig å finne tiltak som både bidrar til at nye reisende blir kjent med tilbudet, og samtidig påvirke de som ikke reiser så ofte til å reise mer.