



# INNKALLING TIL MØTE I MOBILITETS- OG MARKEDSKOMITEEN

Dato: Onsdag 30. november 2022  
Sted: Teams  
Tid: Kl. 09.00 - 12.00

## DAGSORDEN MOBILITETS- OG MARKEDSKOMITEEN:

- 24/22 Godkjenning referat
- 25/22 Mobilitet i distriktene
- 26/22 Presentasjon av samarbeid: OMS-samarbeidet og «Kollektivkameratene»
- 27/22 Samordning av offentlig betalt transport og bestillingstransport
- 28/22 Innovasjonsplattformen Pluss1
- 29/22 EU-initiativ
- 30/22 Eventuelt

Gruppe for samarbeid om mikromobilitet



## Sakspapirer:

### 24/22 Godkjenning referat

*Vedtakssak.*

Referatet fra møtet 01.06.2022 finner du [her](#), og fra møtet 07.-08.09.2022 finner du [her](#).

**Forslag til vedtak:** Referatene godkjennes.

### 25/22 Mobilitet i distriktene

*Diskusjonssak.*

Samferdselsdepartementet har bedt Statens vegvesen, som har et nasjonalt koordineringsansvar og faglig ansvar for kollektivtransport, starte et arbeid som ser på status og de aktuelle behovene knyttet til kollektivtilbudet i områder med spredt bosetting. Statens vegvesen har derfor sendt brev til alle fylkeskommuner med anmodning om svar på deres **Kartlegging av nye modeller for kollektivtilbud i områder med spredt bosetting.**

Kollektivtrafikkforeningen har mottatt dette høringsbrevet, les brevet [her](#).

Vi har videresendt det til alle medlemmene slik at de er orientert om at denne høringen er sendt ut og at de kan koordinere sine innspill med sin egen fylkeskommune

I tillegg til det som vil svares ut fra de ulike fylkeskommuner, tenker vi i sekretariatet at det er flott om vi kan utarbeide et kort høringsinnspill som er mer generelt og overordnet, som synliggjør rammene for hva som gir godt kollektivtilbud også i distriktene.

***Derfor ønskes en diskusjon med innspill til et slikt notat.***

### 26/22 Presentasjon av samarbeid: OMS og «Kollektivkameratene»

*Orienteringssak.*

I sak 4/22 16. februar 2022 presentere Kollektivkameratene og Entur-samarbeidet sitt arbeid. Det har gått over 9 mnd siden sist, og mye har skjedd. Sist gang ble det skjevfordeling av tiden, denne gang gjør vi motsatt. Entur og samarbeidspartnere deres i OMS presenterer seg først og får mest tid.

OMS presenteres av Mats Norvik-Strand fra ATB og Karsten Skotte Eriksen fra Entur. Kollektivkameratene presenteres av Morten Rennesund.



## 27/22 Samordning av offentlig betalt transport og bestillingstransport

*Orienteringssak.*

Samordning av offentlig betalt transport er et strategisk viktig område for Kollektivtrafikkforeningen og hele bransjen å jobbe med. Dette temaet har kommet opp i mange sammenhenger. De økonomiske utfordringene, både gjennom pandemien og nå med en enorm kostnadsøkning, kommer til å vare i tid. Samfunnet strammer inn på ressursene, det ser vi tydelig i årets Statsbudsjett. Det ser ut til at kollektivtrafikken også må stramme til, og dersom man ikke gjør grep og tenker nytt, kan det bli vanskelig å opprettholde utviklingstakten.

En av de tydelige anbefalingene i rapporten «Mulighetsrom for inntektsgenerering i den nye normalen» 2021 som Deloitte utarbeidet for Kollektivtrafikkforeningen, var nettopp å se på en samordning av offentlig betalt transport. Dette er heller ikke noe nytt tema, for allerede i et strategidokument fra 2014/15 ble dette temaet diskutert, og ønsket at man tok tak i. Når det nå strammes inn økonomisk, kan det nettopp være tid for å få til det man ikke har lyktes med tidligere.

Agder kollektivtrafikk har arbeidet med dette temaet lenge. De har både jobbet for å utvikle aldersvennlig transport gjennom sitt AKT Svipp og de har parallelt jobbet sammen med Pasientreiser for å se om det er mulig å få til et samarbeid der.

Som første skritt på veien til å ta et nasjonalt tak i problemstillingen, arrangerte Agder kollektivtrafikk et seminar og workshop i Kristiansand 17.11.2022. [Se presentasjonene her](#). Kollektivtrafikkforeningen var medarrangør.

**Ut fra dette møtet ble det tydelig at man bør arbeide videre med to spor:**

### 1. Samordning av offentlig betalt transport.

Et brev sendes fra et større antall aktører til Samferdselsdepartementet, Helse- og omsorgsdepartementet og Kommunal- og distriktsdepartementet. Workshopen i seminaret ga innspill til innholdet i brevet. Det arbeides videre med dette.

Det er viktig å få forankret dette arbeidet i alle lag hos våre medlemmer, alle fylkeskommuner, Pasientreiser og KS. Det må det brukes noe tid på.

### 2. Bestillingstransport.

Konseptet «Aldersvennlig transport» som det har vært mye fokus på det siste året, er et konsept som tenkes utvidet med andre målgrupper, og til slutt ende som kollektivtransporttilbud for alle. Det er viktig å arbeide videre med bestillingstransport, og søke å standardisere mest mulig, slik at de ulike tjenestene bl.a. kan legges inn i reiseplanlegger. Muligens er det Aldersvennlig-konseptet som det fortsatt arbeides mest med en tid framover.

Det er ulike ønsker og behov rundt om i landet og det er ikke sikkert at man skal ha nøyaktig det samme tilbudet overalt, men det kan være nyttig å samordne det som kan samordnes for å forenkle de ulike tilbudene og få bedre og rimeligere digitale løsninger. Pr. i dag har vi HentMeg som baserer seg på en digital løsning og AKT Svipp en annen. Det vil være effektivt om flere går sammen og bruker og utvikler de løsningene man satser på.

*Diskusjon om veien videre.*



## 28/22 Innovasjonsplattformen Pluss1

### *Orienteringssak.*

Per Bjørn Holm-Varsi har vært i Mobilitets- og markedskomiteen før og orientert om Troms og Finnmark fylkeskommunes/Snelandias Innovasjonsplattform. Arbeidet har kommet et godt stykke videre, og Per Bjørn presenterte en Pilot som heter Pluss1 på Kollektivkonferansen 10.11.2022. [Se presentasjonen her.](#)

Kollektivtrafikkforeningen støtter arbeidet med piloten, og håper at den kan utvikles til å bli et effektivt bidrag til og en pådriver for innovasjonssamarbeid for bransjen.

De økonomiske utfordringene samfunnet og bransjen står overfor, med prisstigning som er større enn rammene som tildeles, kan komme til å vedvare noen år. Samtidig er det heller ikke alle kollektivaktører som har kommet seg etter pandemien, noen har et stykke igjen for å nå 2019-tall og spesielt 2019-tall inkl. planlagt vekst. På samme tid justerer EU sitt regelverk, og kan legge til rette for at kommersielle aktører får en større plass i kundegrensesnittet, og det kan øke muligheten for kommersielle aktørers inntreden og kamp om indrefiletene i markedet. Strategisk ser kollektivaktørene ut fra dette bakteppet et behov for sterkere samarbeid om innovasjon og utvikling.

Målet er økt samarbeid på et tidlig tidspunkt, slik at flere går sammen om et større antall utviklingsprosjekt enn før. Bransjen og samfunnet vil på den måten få mer ut av pengene som settes inn i innovasjon og utvikling. Pluss1 kan bli et godt verktøy for å bistå til dette målet.

Nettstedet skal være så enkelt å bruke, at du skal kunne legge ut både behov, prosjekter i oppstart og ev. prosjekter som er gjennomført om du ikke gjorde det i en tidlig fase.

Vi ønsker å bryte ned barrierer, få ut ideene og behovene på et tidlig tidspunkt slik at flere får vite om dem og kan lære eller delta, og bidra til måloppnåelse. Her kan det også komme inn startups eller andre aktører som kan bidra til å løse behovene, eller bidra til utvikling av løsningen.

De prosjektene som legges inn må være bærekraftig, og det er jo kollektivtrafikken, så vi faller absolutt innenfor dette.

Per Bjørn vil presentere kort noe av det han presenterte på konferansen, og vi setter av tid til diskusjon og innspill.

### **Vi ønsker spesielt innspill på følgende:**

- Hvordan gjøre denne løsningen kjent?
- Hvordan få flere til å ta den i bruk?
- Ser du utviklings-/forbedringspotensialer på piloten?



## 29/22 EU-initiativ

*Orienteringssak.*

Det er svært viktig å holde oversikt over EU's arbeid med ulike initiativ, dersom man skal ha mulighet til å påvirke inn i egnet kanal. Her skjer det mye, og det er en kompleks materie å sette seg inn i. Vi er derfor svært heldig som har to ressurser som jobber mye med dette:

- Kjell Erik Eilertsen, Jernbanedirektoratet
- Einar Bjørkevoll, Ruter

I tillegg har vi ei gruppe med deltagere på strategisk nivå som bistår dersom det er ting som bør avklares, men av tidshensyn må de også få et ekstrakt av materialet for å ha tid og evne å sette seg inn i problemstillingene.

Webinaret fra juni 2021 er fortsatt aktuelt som bakteppe for de prosessene som pågår, dersom du ønsker å sette deg inn i problemstillingene: [Webinar om pågående endringer i ITS-direktivet 2. juni. 2021 i regi av Kollektivtrafikkforeningen - kollektivtrafikk.no](https://www.kollektivtrafikkforeningen.no/webinar-om-pagaende-endringer-i-its-direktivet-2-juni-2021)

Einar Bjørkevoll var i møtet i september og snakket da om:

- MDMS – Multimodal Digital Mobiltiy Services er det viktige nå. Det kommer som et eget direktiv utenom ITS-direktivet.
- Det vil bli et uoversiktlig marked om man må levere billetter til andre aktører, og de kan selge til sin egen pris. Det kan være lett å bundle inn våre billetter i deres produkter, og det kan gjøre at vi mister kundegrensensnittet mot kunden.
- Det som kan skje er at vi ikke får friheten til å konkurrere med Google og andre globale aktører.

*Kjell Erik Eilertsen og Einar Bjørkevoll oppdaterer oss om dagens situasjon.*

## 30/22 Eventuelt

**Gruppe for samarbeid om mikromobilitet.**

Det er kommet ønske om å få til et samarbeid/sted for erfaringsutveksling ift mikromobilitet. Av kapasitetshensyn for dere og for oss må vi være litt påholden med å opprette for mange nye forum og komiteer. Regelen er, oppretter man noe nytt, må noe ut. Derfor ønsker daglig leder at vi tester ut ny løsning i dette tilfellet, for et litt enklere samarbeid.

*Innspill og diskusjon.*