



PODBIKE

REDEFINING
URBAN
MOBILITY
SINCE 2016



Anne-Lise Heggland, CEO & CoFounder at Podbike

PODBIKE



FREEDOM TO RIDE COMFORTABLY 365 DAYS A YEAR

EU Business.
news
**Scandinavian
Business.**
Awards 2022

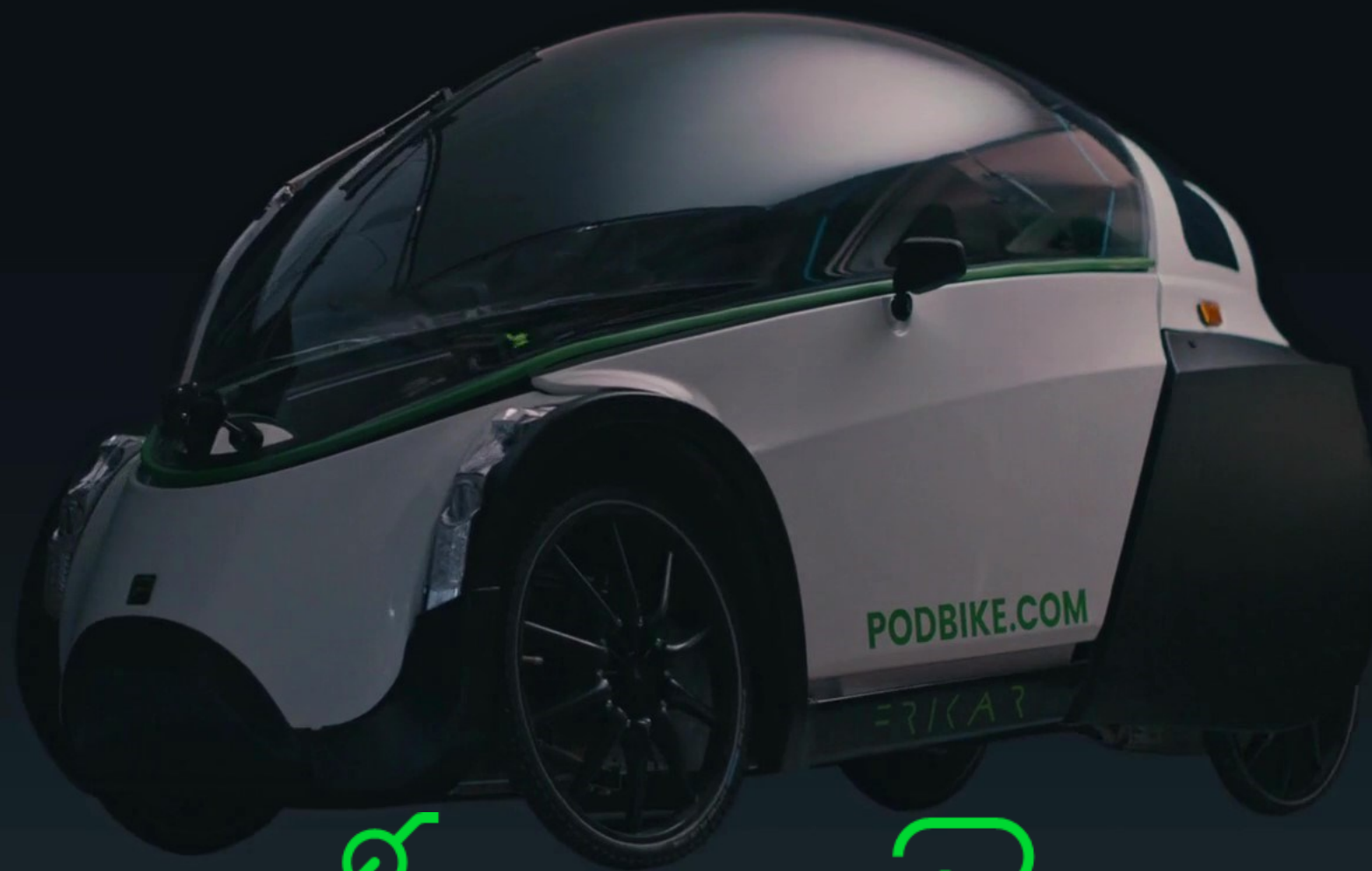
PODBIKE
Most Innovative Urban Mobility
Company 2022

**EUROBIKE
INNOVATORS
PRIZE**
WINNER 2022

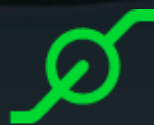


Goo

PODBIKE



DESIGN



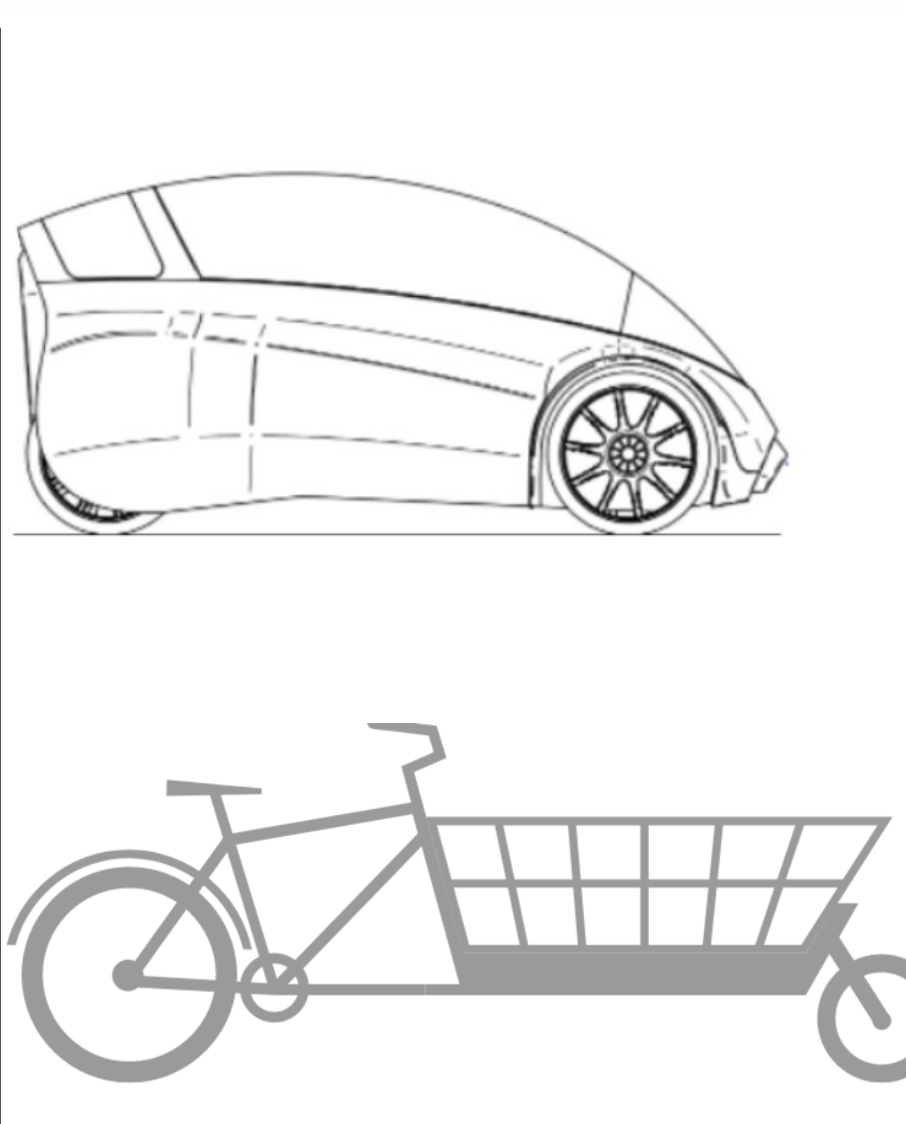
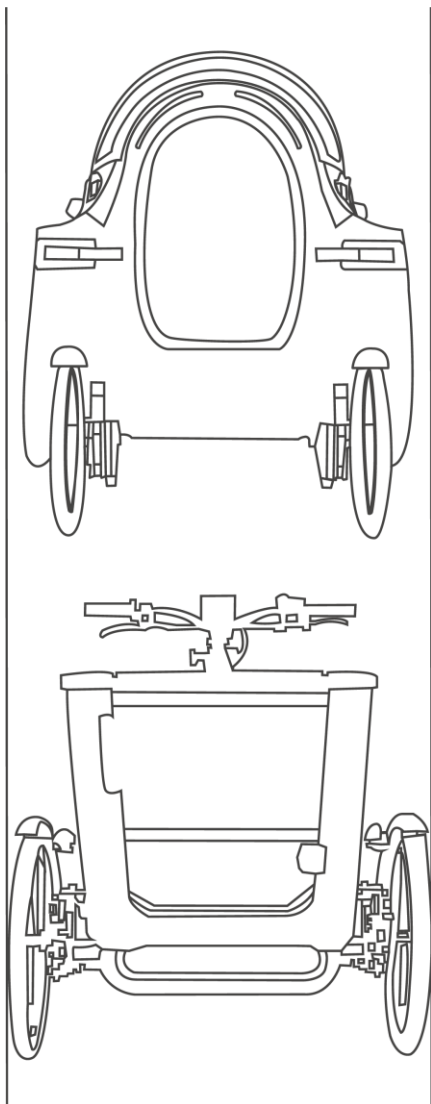
HEALTHY



ELECTRIC



FUN



Founders J O U R N E Y....



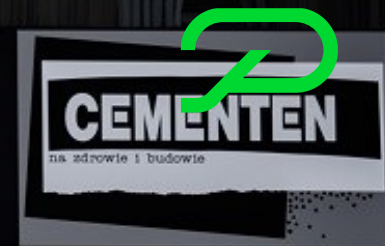
PODBIKE



+3,800 PRE-ORDERS

PODBIKE

REDEFINING URBAN MOBILITY

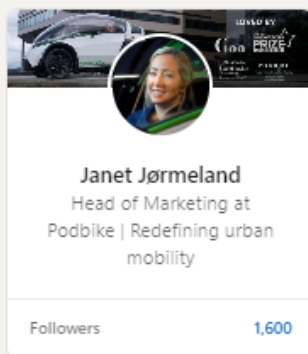


MOVING FORWARD, LEV's IN NORWAY?

Credit: Artist Vlek and Nuart



PODBIKE



Janet Jørmeland (She/Her) • You

Head of Marketing at Podbike | Redefining urban mobility

2d • Edited •

Enova SF arbeider for Norges omstilling til lavutslippsamfunnet.

Jeg synes det er flaut at **Enova SF** ikke tilbyr støtte ved kjøp av el-sykkel!

I følge markedssjefen i Enova er deres mål at kjøretøy som selges fremover skal i størst mulig grad være elektriske.

El foran sykkel står for elektrisk. 😊

Det finnes flere positive fordeler med el-sykler, altså elektriske sykler:

- Flere studier har vist at folk som bruker el-sykkel sykler mer
- Mer aktivitet = Bedre helse
- Mindre fotavtrykk enn bil, motorsykkel og moped - MYE bedre for verden altså.... men ikke viktig nok i arbeidet for Norges omstilling til lavutslippsamfunnet?

Teknisk Ukeblad hadde en artikkel om dette i mars. Nå er vi i desember, ingenting har hendt ser det ut til. 😞

I Europa er det over 300 skatteinsentiver og støtteordninger for å velge sykkel fremfor bil.

Men her i Norge... vil vi heller støtte ting som gir et høyere fotavtrykk og som ikke er AKTIV mobilitet. Nevnte jeg at det er FLAUT?

Her kan man se hvilke støtteordninger som finnes i Europa for kjøp av sykkel:

<https://lnkd.in/dQRPP769>

Enova skal støtte dem som går foran i teknologiutviklingen og som velger løsninger som ennå ikke har fotfeste i markedet. Her må man vel kunne være enig om at løsninger som **Podbike**, **CityQ** - Downsizing a car into a tech ebike, **Bogbi AS** er noen som går foran og som ennå ikke har fått fotfeste?

Avslutter denne posten med et sitat fra **Enova.no**:

De største utslippene vi har som privatpersoner kommer fra transport, og skal vi nå klimamålene må dette endres.

- Anna Theodora Barnwell, markedssjef i Enova SF -



Help us put
pressure on
ENOVA!

- Send ENOVA an
email at
post@enova.no