

Førerløs stor buss i Stavanger



Narve Endresen – Prosjektleder Smartere transport, Kolumbus
Jørgen Kjær – Prosjektleder Selvkjørende buss, Vy



LIMITED SPEED
70 km/h



Stavanger



Førde



Drammen



Herøya



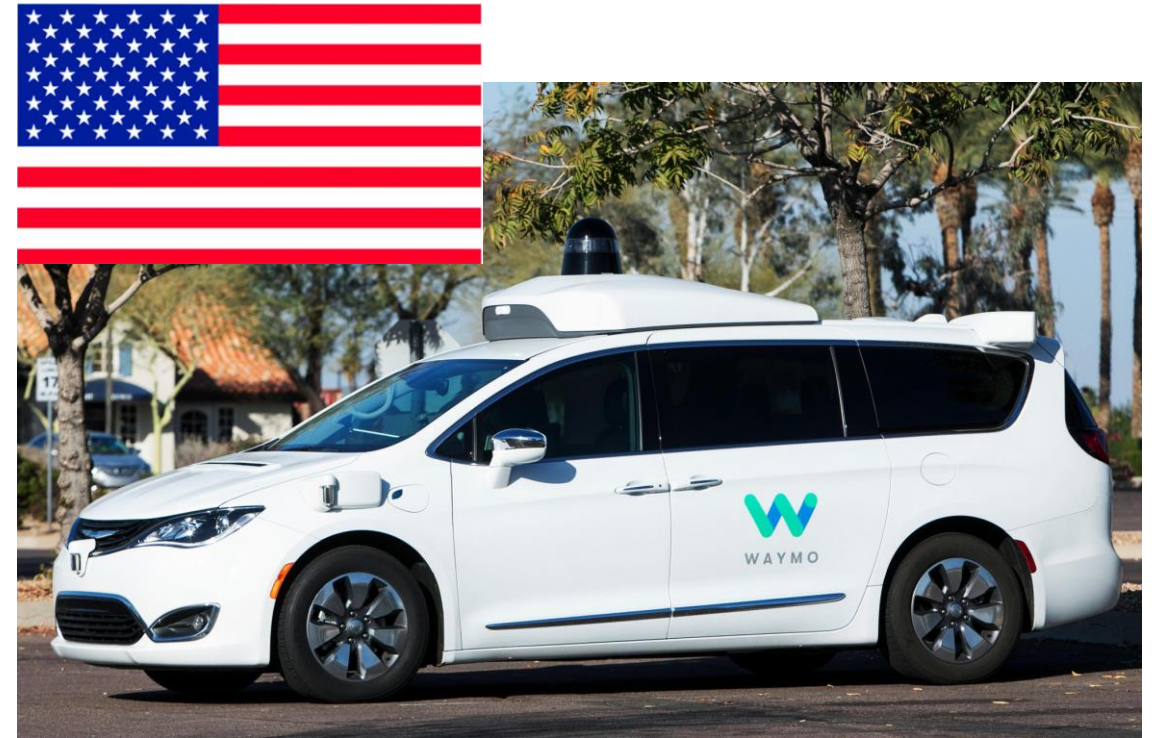
Kongsberg



Trondheim



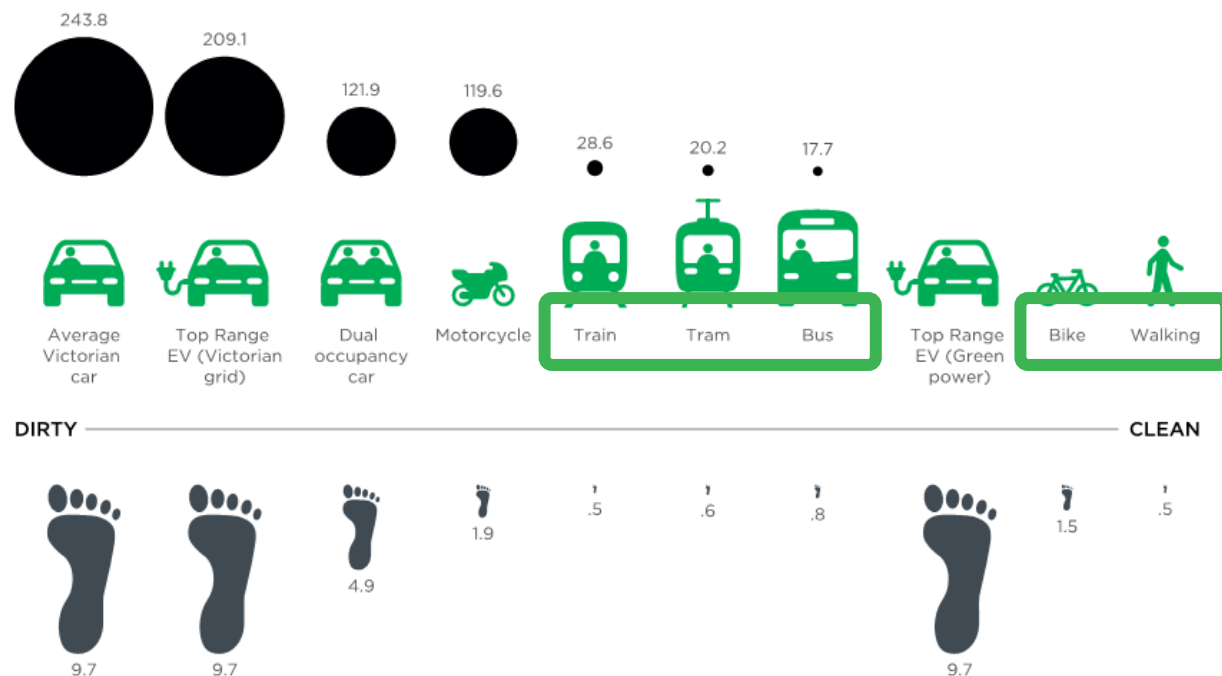
Selvkjørende, kollektive løsninger vs. robo-taxi flåter



Skyhøye forventninger, hva er realistisk?



Samfunnsoppdraget



Key

- Grams of CO₂ per person kilometre travelled
- Space in square metres required per occupant

Utvikle en **bærekraftig samferdselssektor**

Få mest mulig samferdsel for pengene der mest mulig av persontransporten tas med **kollektivtransport, sykling og gange**

Behov for omstilling

DRIVERE

- Kollektivandelen bør styrkes
- Rutetilbudet kan bli svekket
 - Økende sjåførmangel
 - Økende driftskostnader
 - Trange økonomiske rammer

MULIGGJØRERE

- Teknologi
- Infrastruktur

FØRERLØSE RUTEBUSSER

UTFORDRINGER

- Trafikksikkerhet
- Datasikkerhet

FORDELER

- Mer samferdsel for pengene
- Mer bærekraftig persontransport

Omstilling er ressurs- og tidkrevende



Større
førerløse
rutebusser

FRA UTPRØVING AV TEKNOLOGI TIL FØRERLØS DRIFT



If you can make it here, you can make it anywhere

 Kolumbus