

Ressurseffektiv mobilitet som stedsutvikling

Velkommen til deltagelse i
Nordisk Mobilitetskonkurransen

2022/2023

Vinnerbidraget vil oppnå økonomisk støtte på 840.000 ved 6 måneder utprøving av selvkjørende buss

Frist for innlevering av bidrag 15.12.2023..



**Kongsberg By&Lab, ITS Norway sammen med Applied
Autonomy inviterer til å delta i Nordisk mobilitetskonkurranse.**

**Vårt mål med konkurransen er å bidra til økt forståelse for
hvordan fremtidens mobilitetsløsninger kan bidra til mer
mobilitet og god stedsutvikling med mindre arealforbruk,
energibruk og ressursbruk, som er viktig for å oppnå
bærekraftsmålene.**

**For å motivere til å delta i nasjonal/nordisk læring bidrar Kongsberg By&Lab med økonomisk bidrag
til vinneren av konkurransen**

Nordisk Mobilitetskonkurranse 2022/2023

Bruk bussen i 6 måneder å få 840.000 NOK eks. mva i tilskudd til leien.



Kostnad for bussen etter tilskudd er: 600.000 NOK eks. mva

Frist for levering av søknad er 15. desember

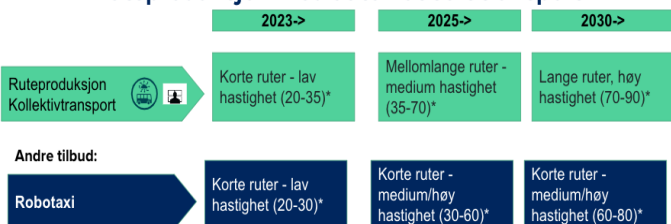
Ikke inkludert: Nødvendige godkjenninger, transport, innkjøring av kjøretøy, opplæring, foliering, kontrollsenter og sikkerhets operatør (klasse B førerkort)

Hvorfor delta ?



- 1) Publikum kan prøve en tjeneste som de ikke har prøvd tidligere hos dere
- 2) Dere kan bruke bussen i egen merkevarebygging ved å foliere den selvkjørende bussen med samarbeidspartnere som spleiser på kostnadene
- 3) Dere bygger kunnskap om fremtidens automatiserte transport og kan utvikle nye rutekonsept
- 4) Dere kan være en pådriver for ressurseffektiv stedsutvikling
- 5) Dere får vist at dere tar bærekraft på alvor og at dere er en del av løsningen for atferdsendring mot utslippsfrie og attraktive alternativ for mobilitet

Ruteproduksjon med automatisert transport



*Hastigheten til kjøretøyene kan bli høyere tidligere enn disse anslagene.
Hastigheten er avhengig av trafikkblide, infrastruktur og teknologisk modenheten.
Teknologisk modenhet styres av etterspørsel fra innkjøpere

Målgruppe:



- Målgruppen for konkurransen er selskaper og organisasjoner som jobber med bærekraftig mobilitet i endring
 - Eksempel på aktører som kan sende inn sitt konkurransebidrag er kollektivselskap, kommuner, fylkeskommuner, eiendomsutviklere, boligbyggere, boligforvaltere, helseinstitusjoner, fornøyelsesparker, næringsforeninger og transport operatører
- Ulike aktører kan gjerne også samarbeide i utarbeidelse og gjennomføring av sitt bidrag
- Aktører som vil ha tidlig læring og innovasjon gjennom en FoU avtale for vinnerbidraget

I forskrift om offentlige anskaffelser finnes muligheter å unnta enkelte FoU-kontrakter fra kunngjøringsplikten (FOA §2-5). Unntaket har to betingelser.

- 1) For det første er det en betingelse at hovedelementet i kontrakten må være forskning og utvikling (FoU), dvs. at over 50 prosent av kontrakten innebærer ny kunnskap.
- 2) For det andre er det en betingelse enten at oppdragsgiver ikke betaler fullt ut for FoU-tjenesten og at FoU-tjenesten ikke tilfaller oppdragsgiveren fullt ut i hans virksomhet.

Hvordan delta i konkurransen?

Konkurransbidrag sendes inn til:

marius.halle@appliedautonomy.no

tlf: 930 22 000

Vinneren kåres av en uavhengig jury.

Ta kontakt dersom spørsmål!

Frist 15. desember, klokken 16:00



Marius Halle
Chief Growth Officer (CGO) i Applied
Autonomy AS

