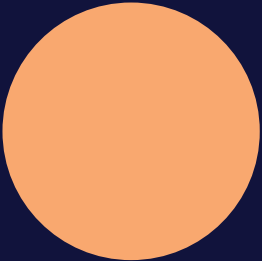


**SAMKJØRING – ERFARINGER OG
TRENDER I EUROPA OG USA**

**KOLLEKTIVKONFERANSEN 2022
PARALELLSESJON 1
SAMKJØRING- ENDELIG MODEN**



bouvet

Hei, jeg heter Kristian og
jeg er en
samkjøringsentusiast



Kristian Amlie

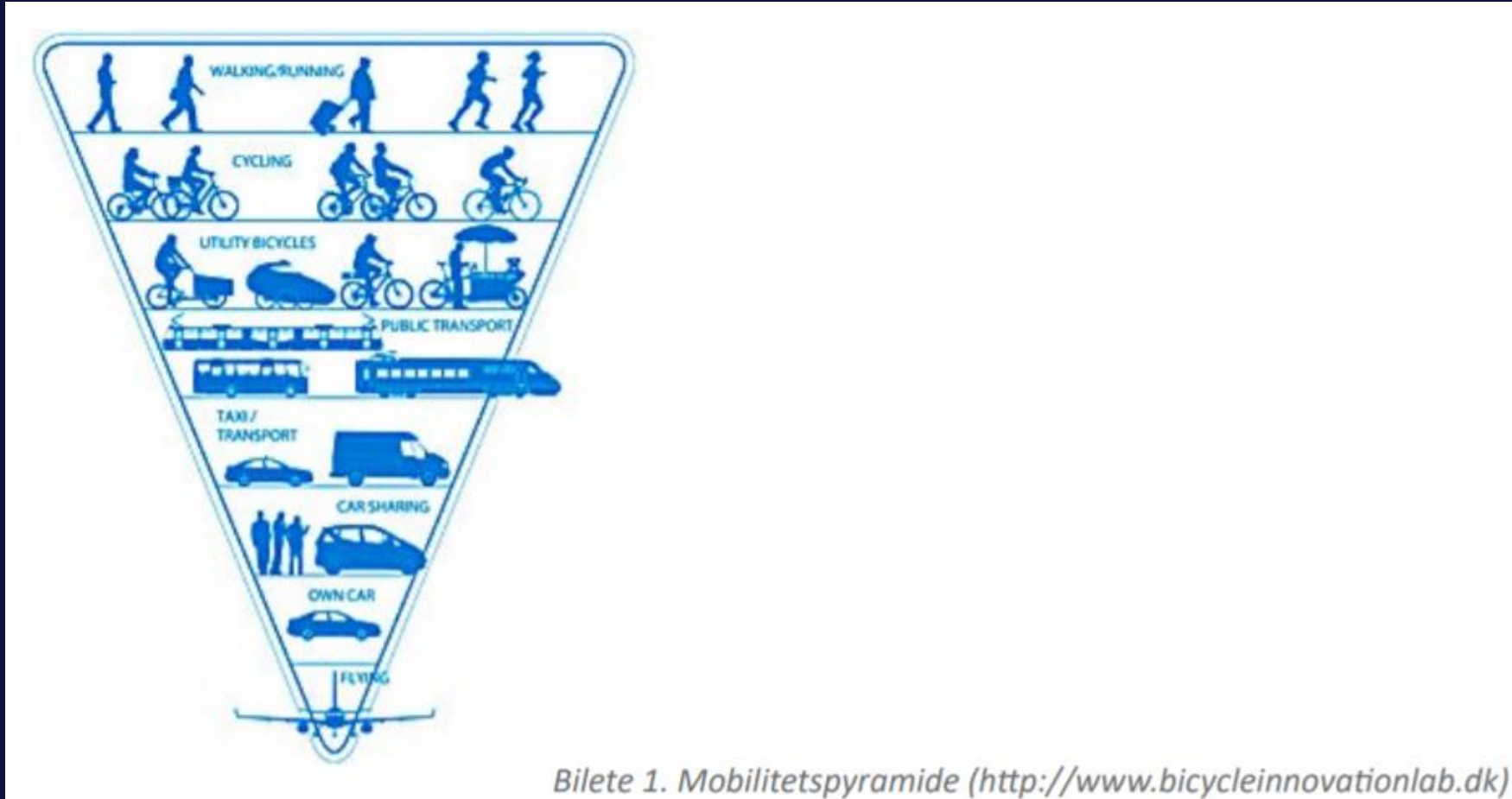
- **Bærekrafts- og mobilitetsrådgiver i Bouvet**

Personlig historie

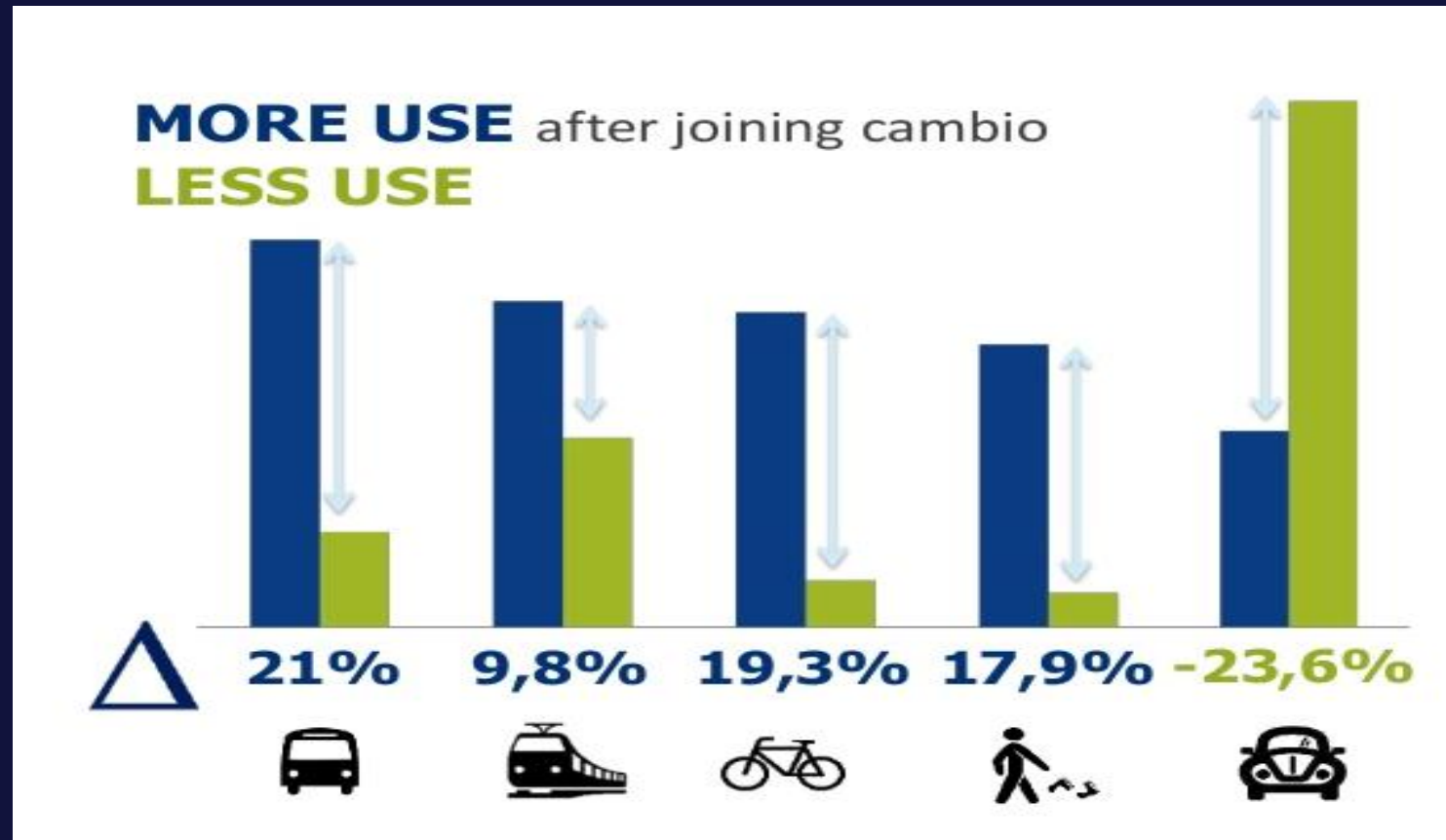
- Jeg var en del av trafikkproblemene i Bergen januar 2010 i min lille elbil
- Arbeidet som digitaliserings- og forbedringsrådgiver i oljebransjen
- Mobilitetsløsningene i Bergensområdet var helt krise!
 - Går – ca 19%
 - Bruk av sykkel – om lag 3 %
 - Kollektivreiser – ca 12%
 - Sjåfør i bil – 56% !!!!!
- KØ, UTSLIPP og FARE!



Transportmiksen – viktig konsept



Bildeling bidrar til variert transport – samkjøring også?



Utfordring nr 1

- Solobilisten
- Vi eier en til to biler-
derfor har vi en
overdimensjonert bil, med
unødvendig lang
rekkevidde og benytter
den til «alt» på grunn av at
marginalkostnaden er lav



I rushtiden sitter det i snitt 1,17 personer i hver bil



19 av 20 passasjerseter er tomme

Samkjøring - definisjon

- Samkjøring utnytter ledige seter i biler som allerede har et ærend vha moderne teknologi
- Sjåføren mottar delvis dekning av sine utgifter
- Flere fordeler gis som sambruksfelt og lokale ordninger
- Omtalt i Tiltakskatalogen for transport og miljø: [Tiltakskatalogen](#)
- Klart lovlig å drive og avklart om skatt: [Skatteetaten](#)
- Forslag om å gi rabatt i bomringene i Oslo og Bergen – ikke innført

Historie og alternative apper: Bergen

- Bedriftsgruppen i Bergen valgte Carma som løsning sammen med Vegvesenets løsning "HentMEG" i 2011.
- Veksten skjedde med Carma som et etablert produkt – 3000 brukere i Bergen, 24 800 turer registrert 2012-2016
- Carma hadde
 - Internasjonal Community Management som har erfaringer fra mange prosjekter med gode ideer til lokal bruk
 - Utvikling etter global etterspørsel, lite lokal tilpassing
 - Økonomisk sterke eiere
 - Flere lokale entusiaster 😊 (Kristian Amlie har arbeidet direkte for Carma (2014-2015) som uavhengig konsulent)
- Alternative apper var i perioden flinc, gomore.no, Bravocar, blablacar (ikke i Norge), Samme Vei, TwoGo med flere

Samkjøringsbedrifter som brukte samkjøringsappen Carma i Bergen pr jan 2016



Neste steg -Fritak for bompenger

Vedtak i Bystyret i Bergen 26.01.2015:

”Bystyret ønsker å stimulere til økt samkjøring.

Bystyret ber byrådet om å vurdere å gi fritak for betaling av bompenger for personbiler som brukes til samkjøring med en godkjent app eller elektronisk registrering. Fritaksprosent kan vurderes i sammenheng med antall passasjerer i bilen.”



BERGEN
KOMMUNE

Carma appen hadde vekst i Bergen

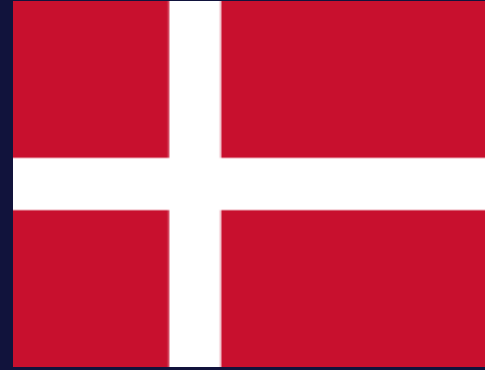


Men ikke nok!

La ned i oktober 2016 i Bergen og satset alt i California!



Danmark-



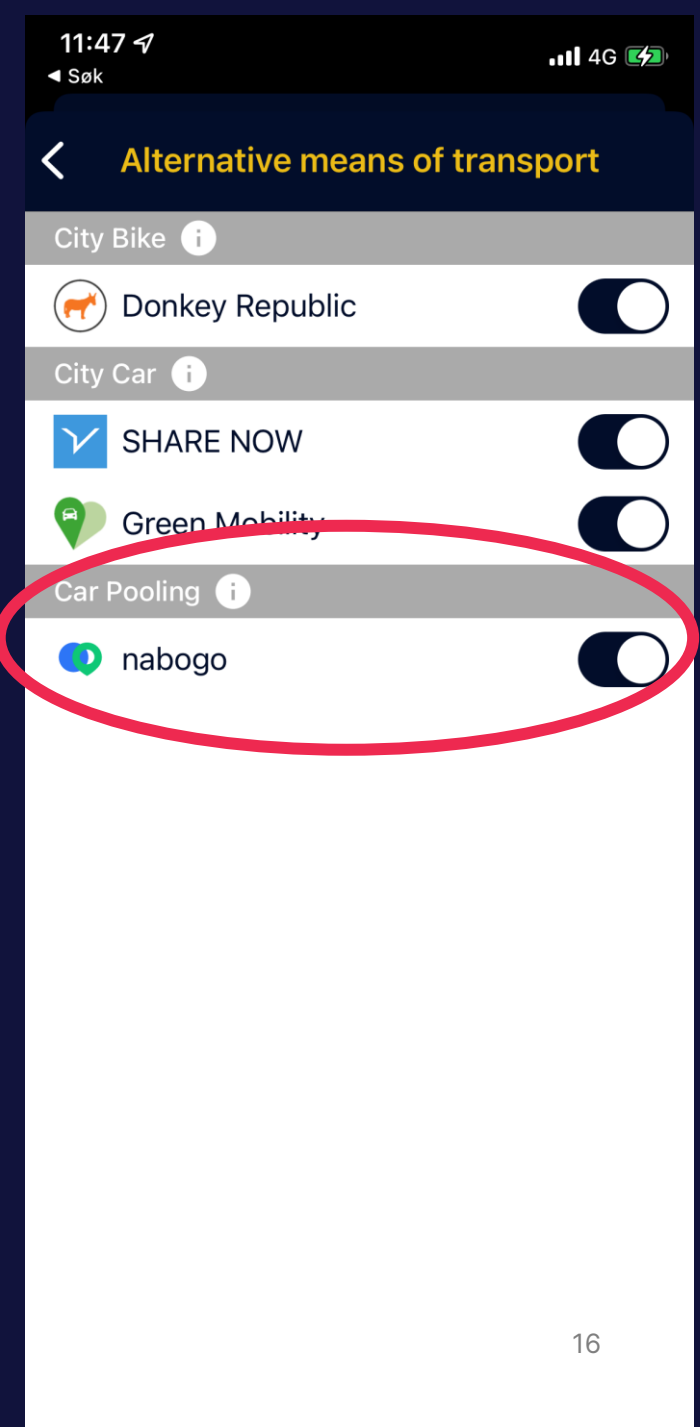
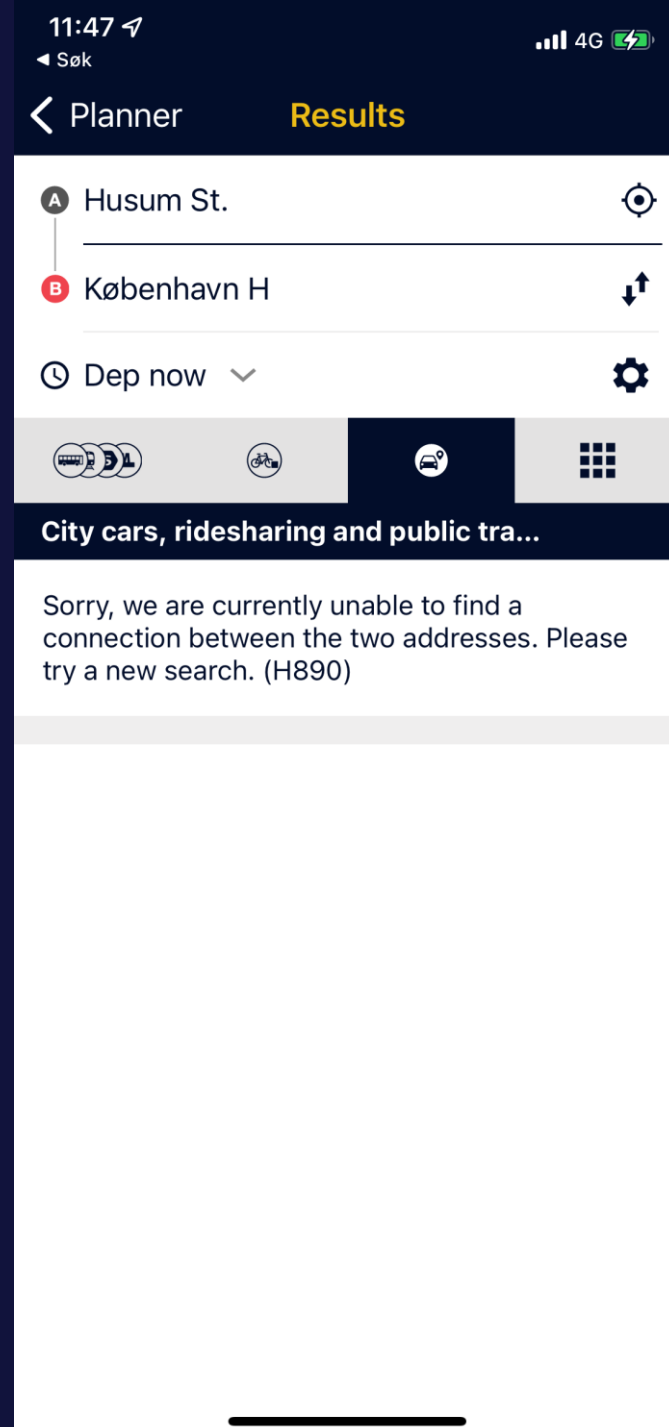
Apper:

- Nabogo.com/dk
- TaMed fra TDM (Danske NAF)
- CommuteApp
- Gomore og Minlandsby ApS

Ministeren samkjørte høsten 2021:

https://www.linkedin.com/posts/annathormann_transportminister-benny-engelbrecht-til-m%C3%B8de-activity-6867488639866195968-6t5m

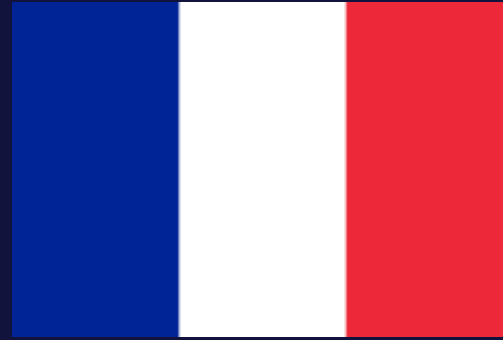
Se Rejseplanen



Nabogo:



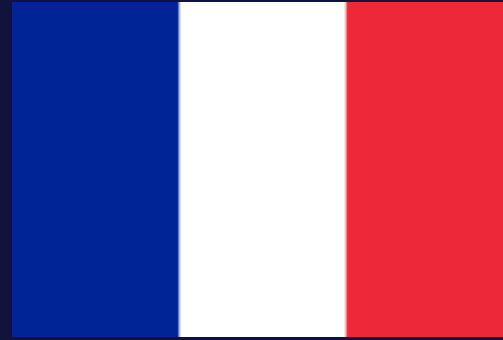
Frankrike



- Status 2022: 100 millioner brukere, 22 land, 25 millioner reisende hvert kvartal, snitt reiselengde 263 km, \$ 400 millions i årlige inntekter, \$ 2 Billions i verdifastsettelse, har egne busselskap

Nøkkeltall: 100 millioner brukere,

Frankrike



- Helt fantastisk tilbud:

23 godkjente samkjøringsapper for korte reiser – 10 apper venter på godkjenning

- Godkjente samkjøringsturer logges nasjonalt i et nasjonalt samkjøringsregister:

* <https://www.data.gouv.fr/fr/organizations/registre-de-preuve-de-covoiturage/>

- Flere apper har avtale med kollektivselskap (samkjøring er gratis for dem med billett)

Frankrike

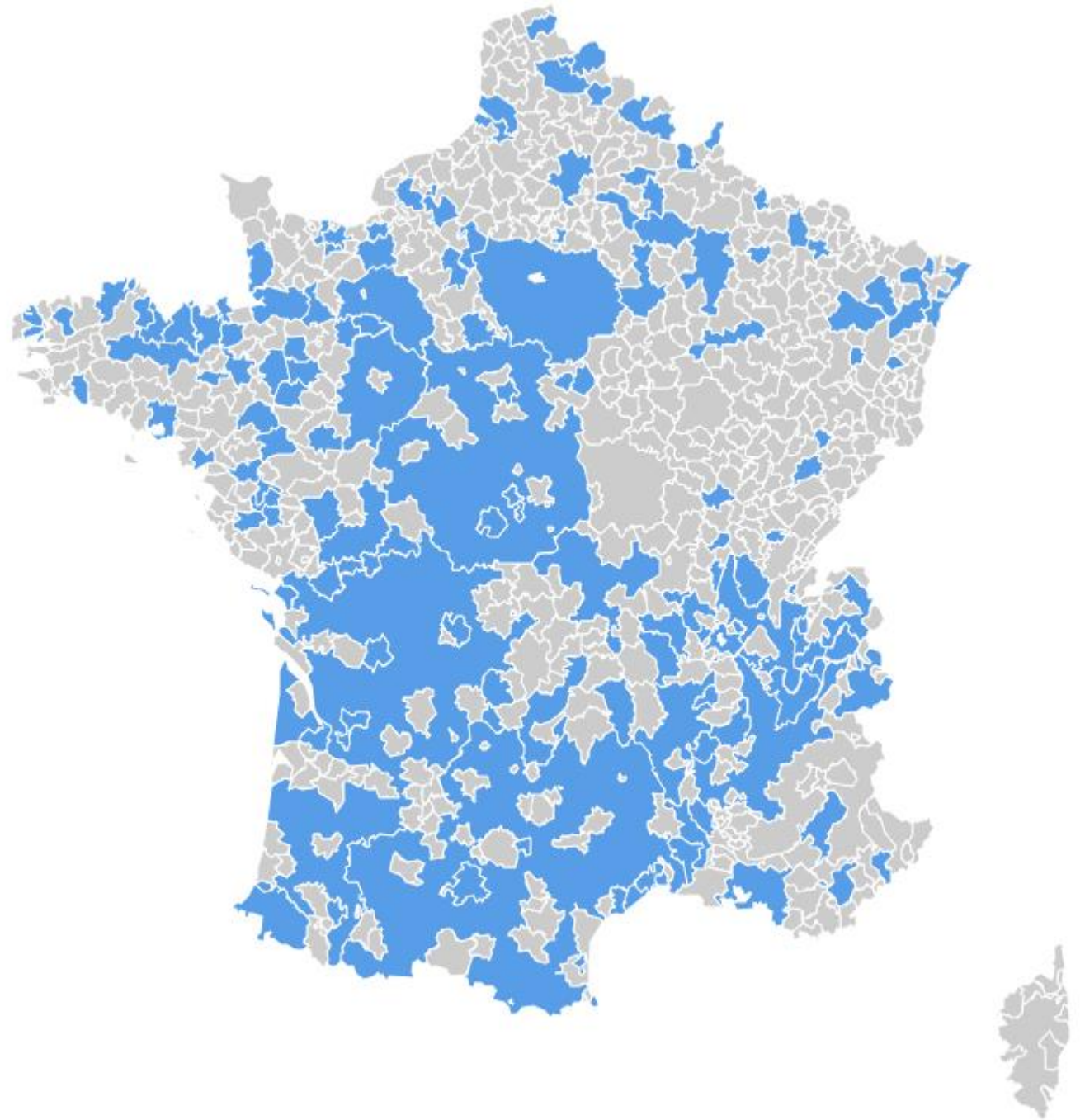
Her er appene:

Short-distance carpooling operators referenced in the Carpooling Proof Registry



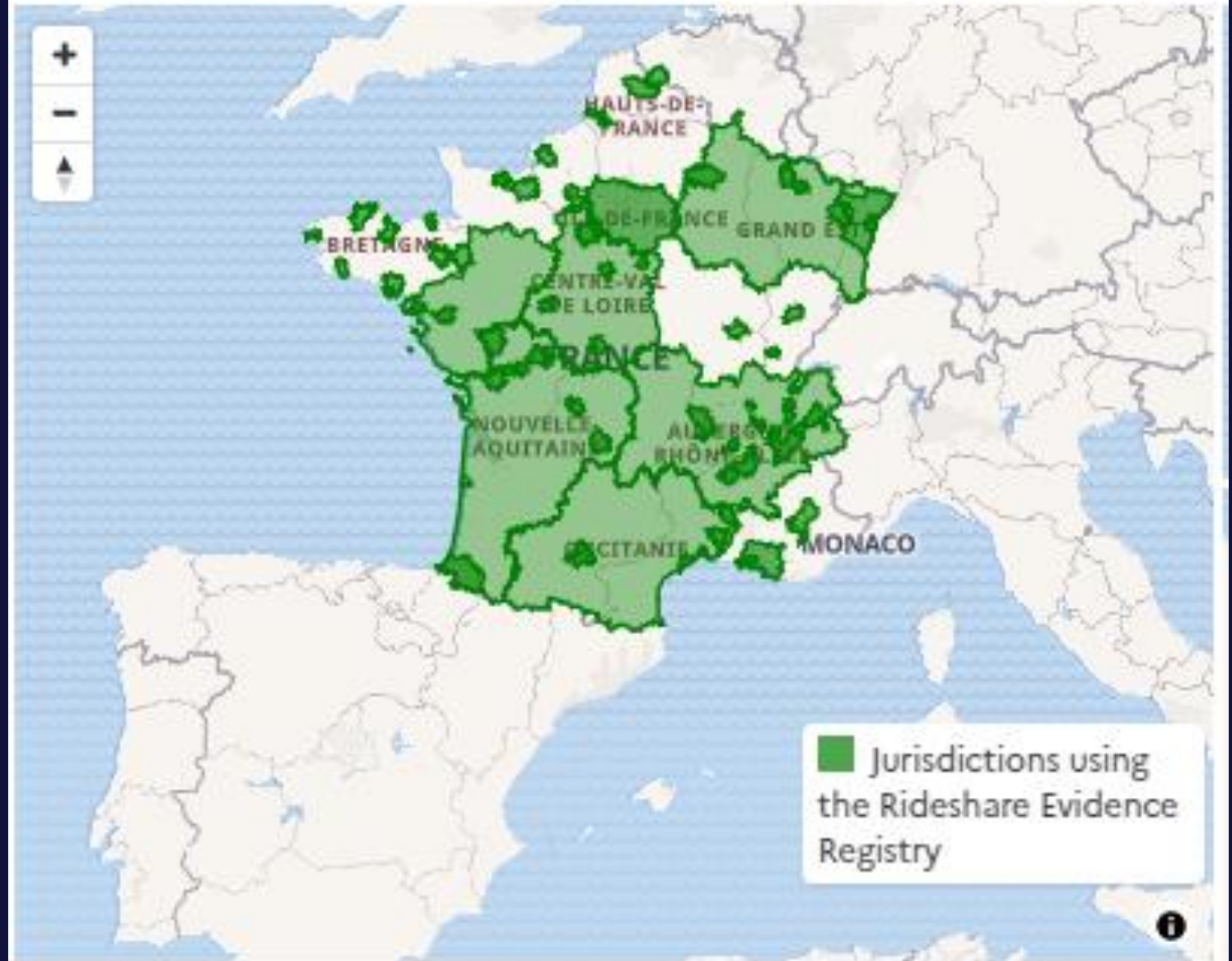
Frankrike

Her er det aktivitet:



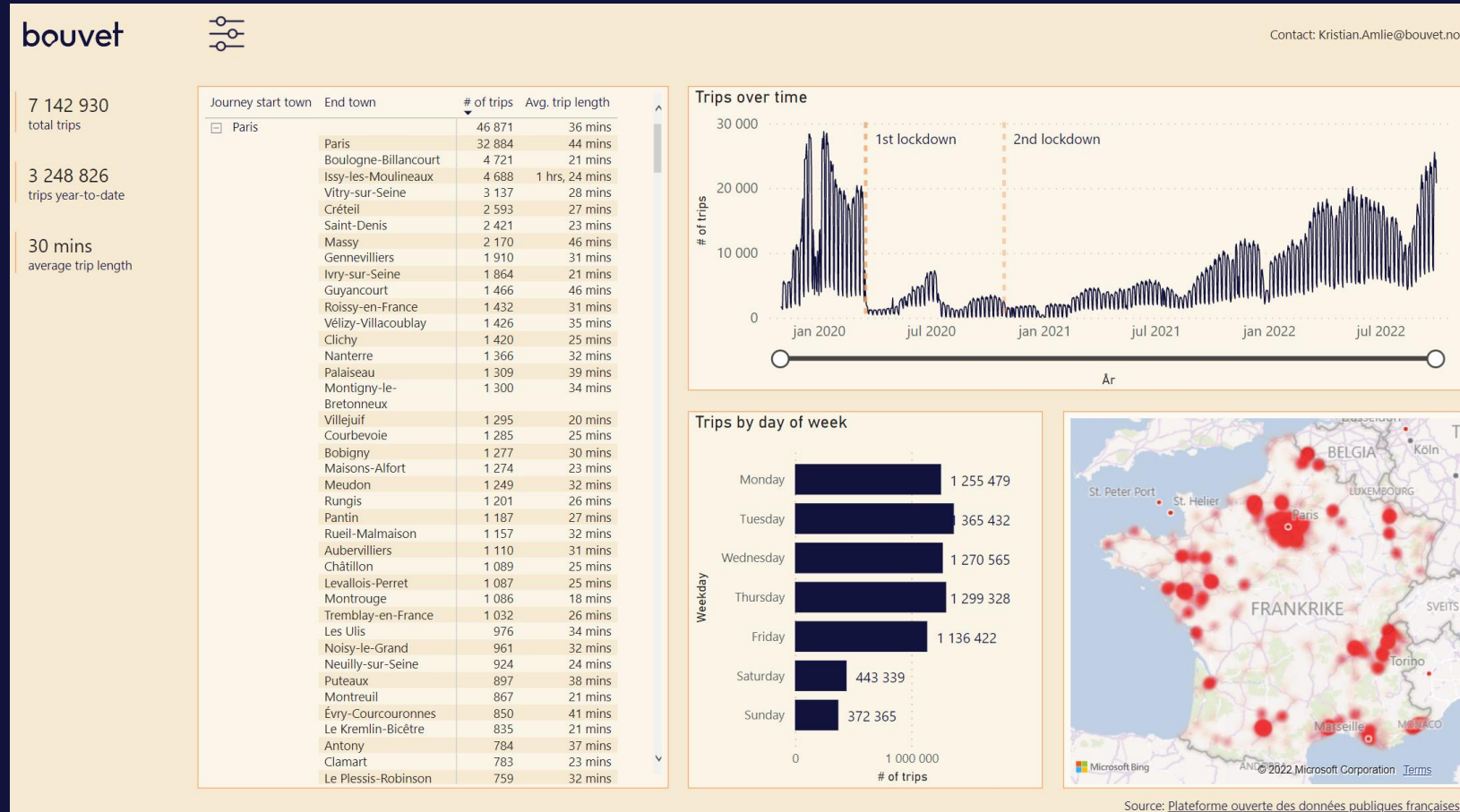
Frankrike

Discover the 65 partner territories



[Join the Registry](#)

Dataene fra Frankrike for analyse her: (lenke nederst)

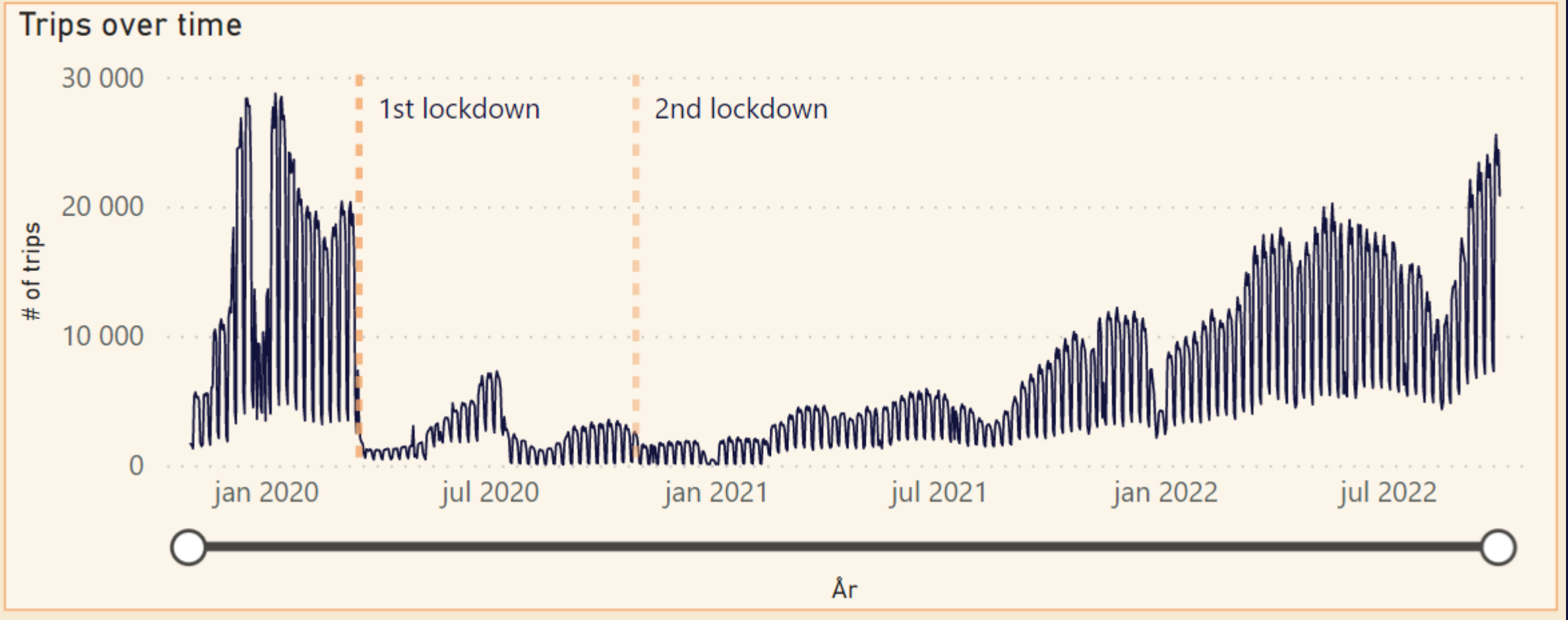


LENKE:

<https://app.powerbi.com/view?r=eyJrljoiNWZmMWZjNTYtNDgxNC00ODYxLWE3YjltMTRhOWI3OGY1YWYyYliwidCI6ImMzMTdmYTcyLWlzMtNDRIYS1hODdjLWVhMjcYzThkOTYzZCIsImMiOjh9>

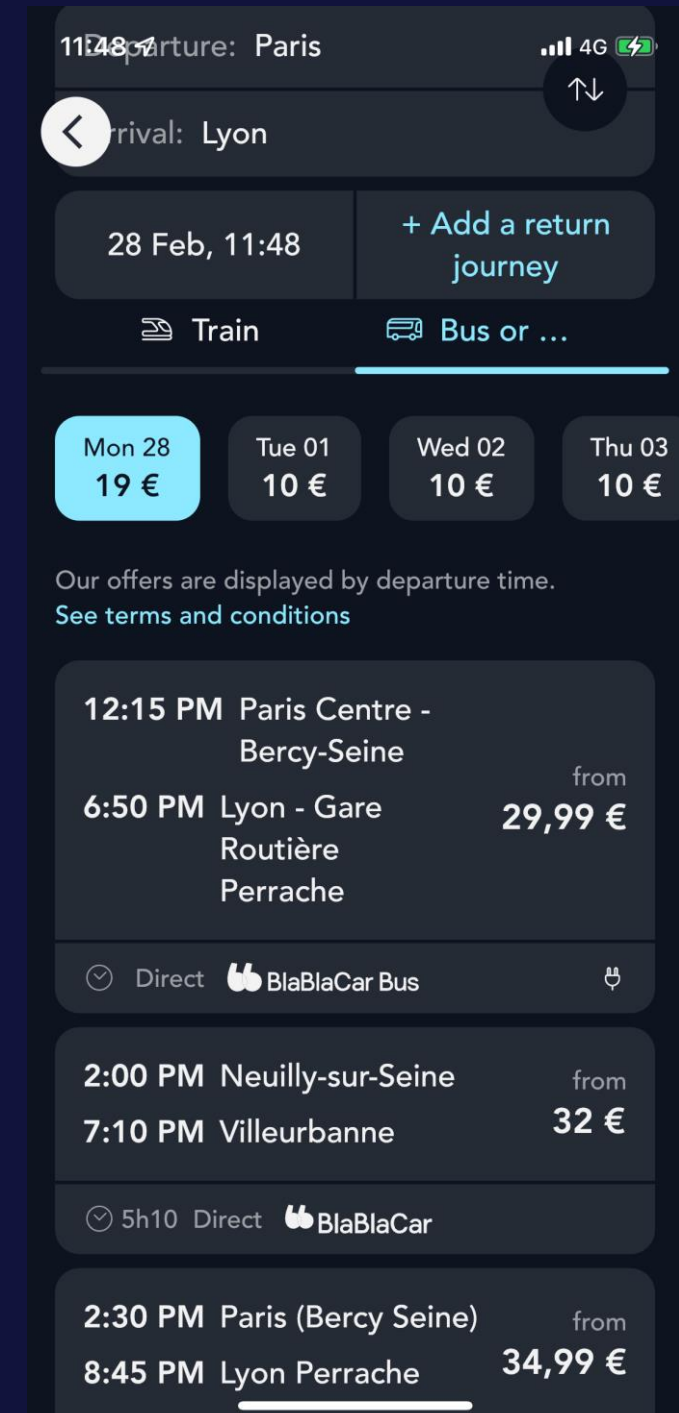
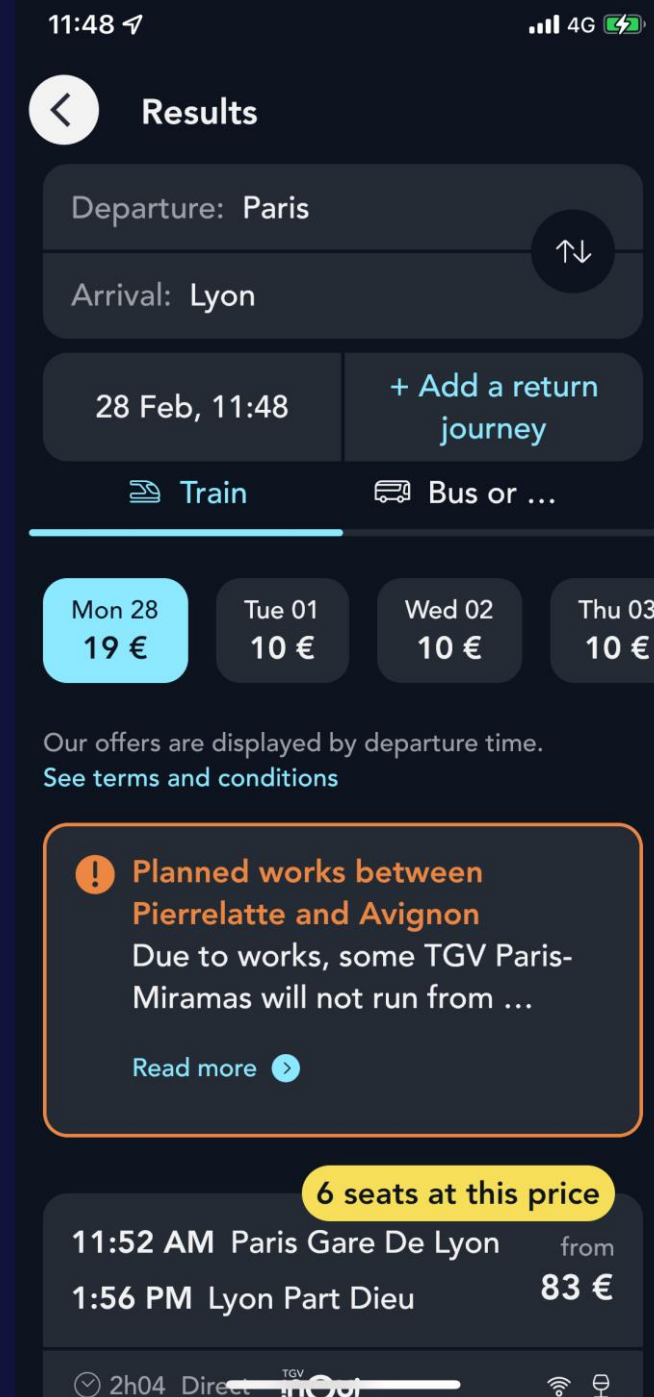
Frankrike - aktivitet

Contact: Kristian.Amlie@bouvet.no



Frankrike:

Samkjøringstilbudet
vises i kollektive
reiseplanleggere:



App + kampanje er ikke nok – hva er neste steg?

- Åpne data: Samkjøring må registreres på en nøytral måte for sammenlikning og incentivutdeling
- Neste steg 1: Samkjøring knyttes til kollektivselskapenes forretningsmodell – kjøp billett på bussen, få samkjøring inkludert!
- Neste steg 2: Samkjøringstilbudet må vises i reiseplanleggere

Initiativ til samkjøringsregister i Norge

- Et ønske: Entur tar jobben med å etablere et nasjonalt og nøytralt register

The logo for Entur, featuring the word "ENTUR" in white capital letters on a dark blue square background. A red horizontal line is positioned under the "E".

ENTUR

Initiativ til samkjøringsregister i Tyskland

- Felles strategi for å etablere samkjøringsregister



Apper: nabogo, PeguinUp, X



Apper: 69 stk

Vi ønsker oss en promille av infrastrukturinvesteringer til samkjøring :-D

Men hva med Carma Carpooling?



- 3000 brukere i Bergen, 24 800 turer registrert, 23 bedrifter hadde kampanjer.
- La ned i Bergen oktober 2016 for å satse videre i USA
- De har pivotert – nå BEKREFTER de 45 000 samkjøringer hver dag (ikke kobling av sjåfør med passasjer) mellom Dallas og Forth Worth – umiddelbar rabatt i bomringene på oppdrag fra TxDOT.
- Og de har lansert løsning for veiprising

Samkjøring er modent!

- Samkjøring er rimeligste, raskeste og mest sosialt ansvarlig tiltak for å tilby bærekraftig transport! Kilde: Danmarks tekniske universitet
- Kommuner og kollektivselskap får gevinstene innen økonomi, utslippsreduksjon og økt mobilitet for bred brukergruppe
- Leverandørmarkedet er modent!
- Entur er et fyrtårn for god praksis innen informasjonsdeling for mobilitet

Min oppfordring: iverksett!

Takk for meg

Kristian Amlie, 920 97 197

Kristian.amlie@bouvet.no

- Mobilitetsrådgiver
- Rådgiver bærekraftig forretningsutvikling
- Frivillig i Transportgruppen i Bærekraftige liv Landås

