

Bussen som får “snike i kø” Proaktiv trafikkstyring på Fv. 120 i Rælingen

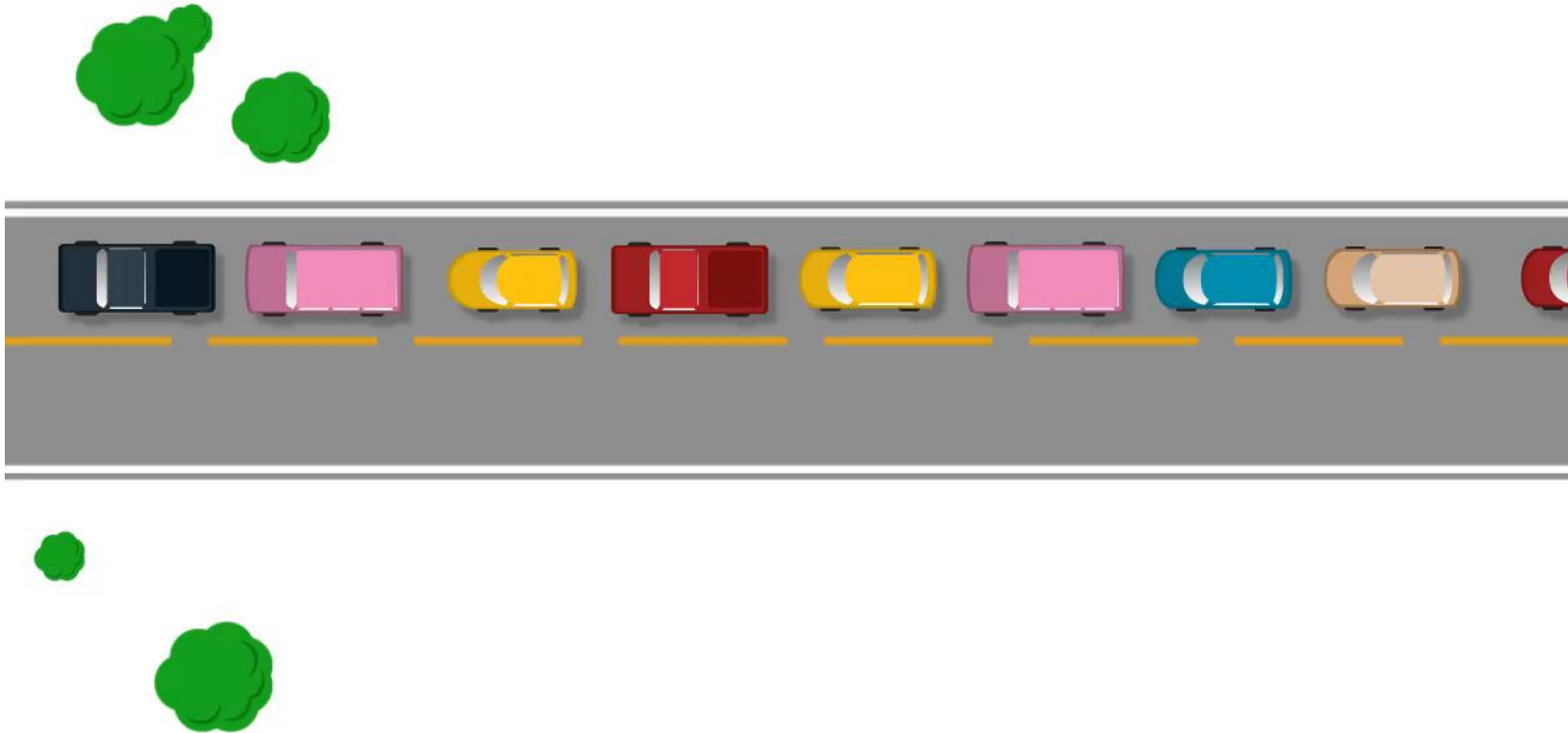
10.11.2022

Julija Glisovic

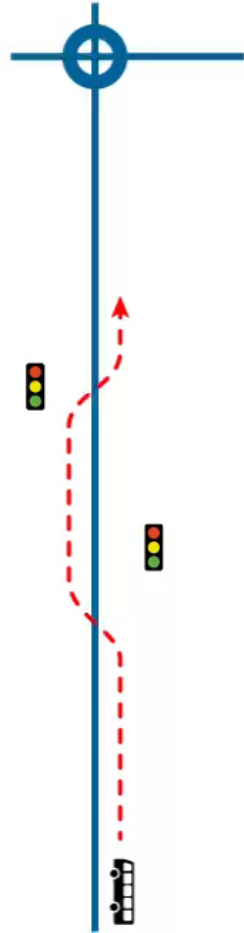
Spesialrådgiver, Framtidens transport, Mobilitet og samfunn, Viken fylkeskommune



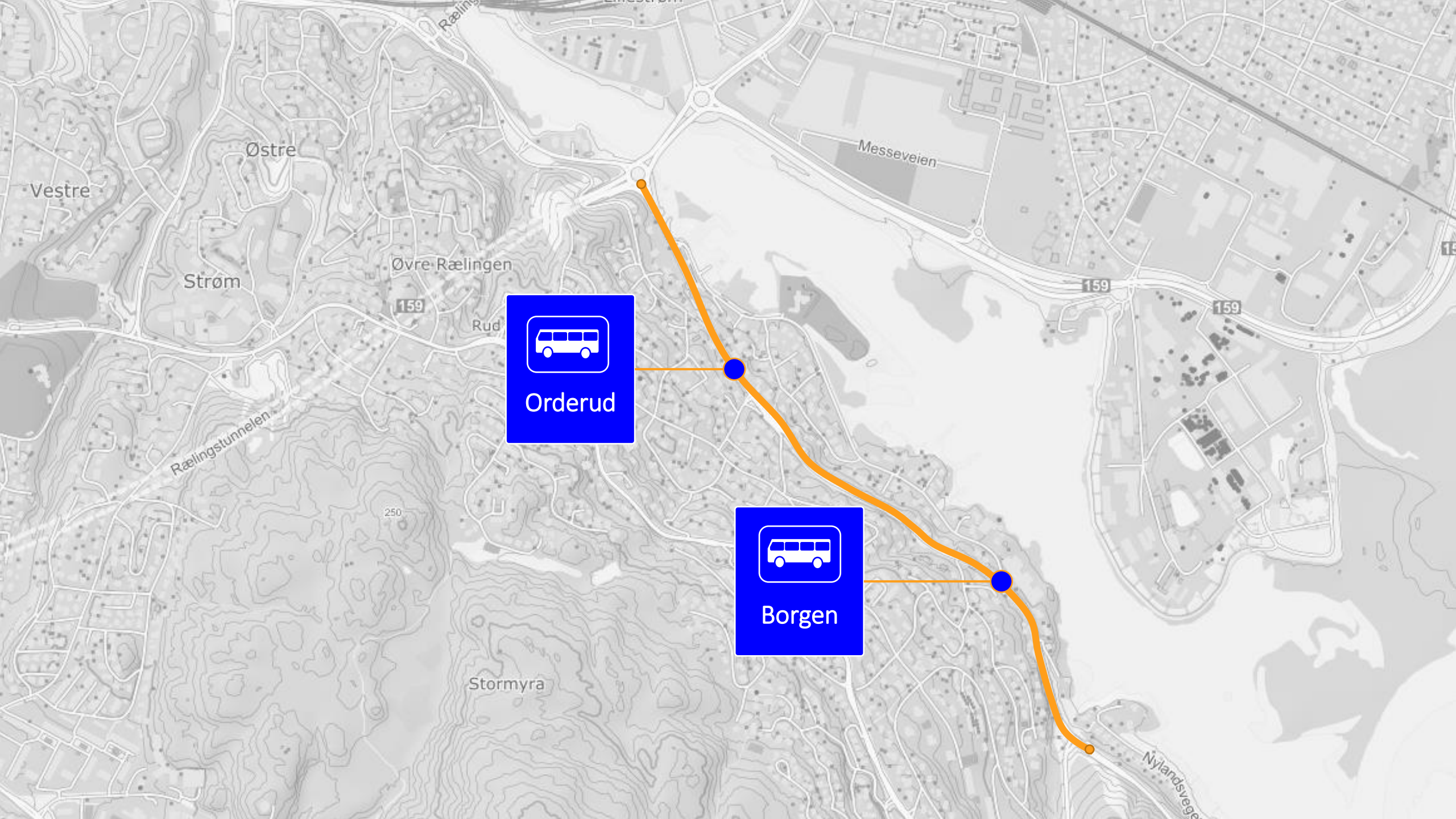
Hva er utfordringen og hvorfor proaktiv trafikkstyring?



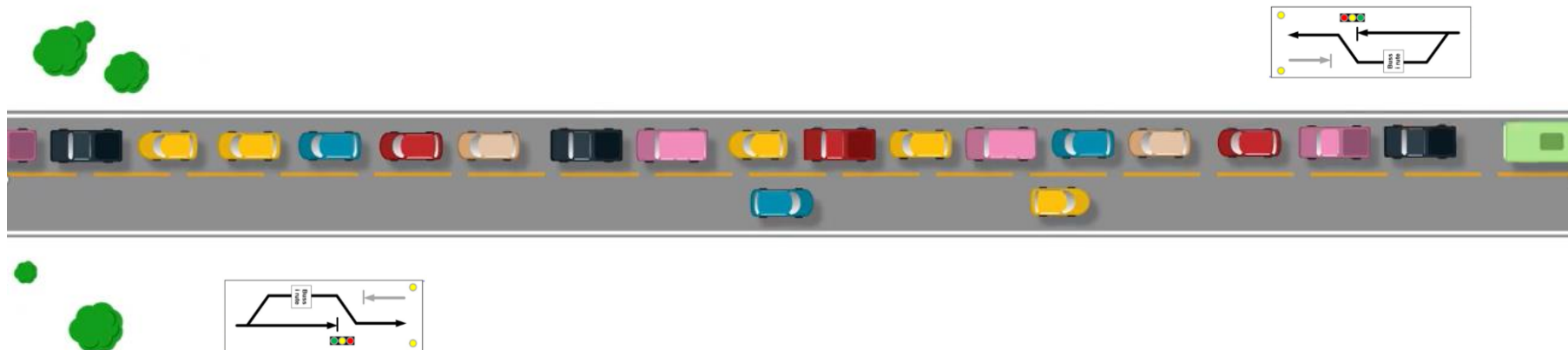
Hva er løsningen?







Trafikantene informeres om
det nye trafikksystemet.



Induktive sløyfer
registrerer kø.

Sanntidsdata registrerer
at bussen er på vei.



Bilene får rødt lys i begge
kjøreretningene.

Bussen gis prioriteringssignal
og kan kjøre forbi køen.



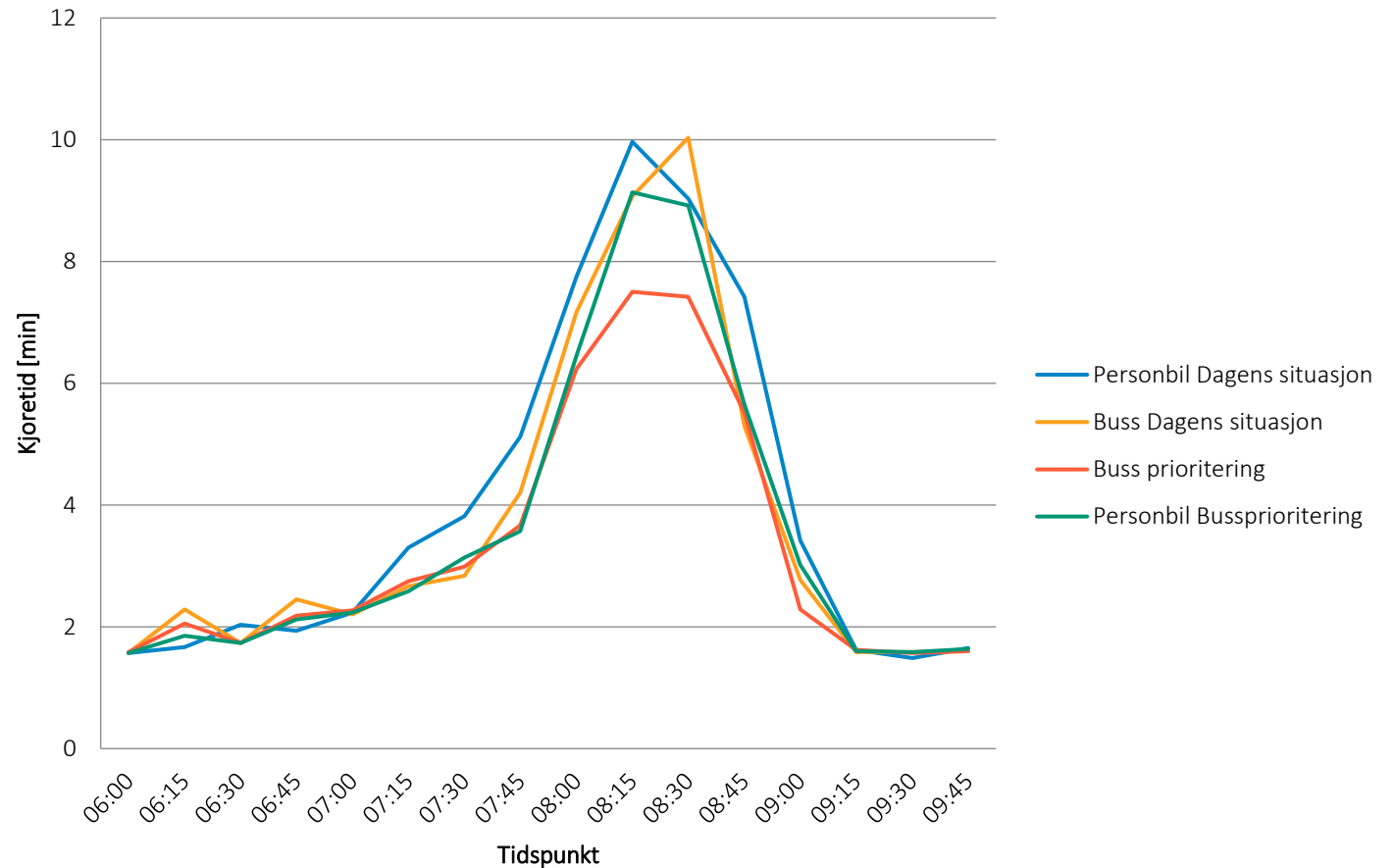
Trafikkanalyse

Resultat Tiltak bussprioritering

Reisetid hele strekning fra Logn til rundkjøring

- Buss: Opptil 1 til 2 minutter spart reisetid
- Bil: Uendret?

Kjøretid Nedre Rælingsvei nordover (1.53 km)





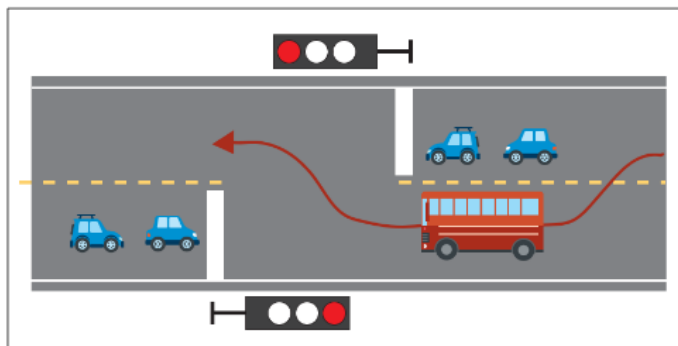




Rapport – Fv.120 Pilotprosjekt Proaktiv trafikkstyring

Søknad om prøveprosjekt – Beskrivelse av tiltaket

DRAMMEN 21.02.2022

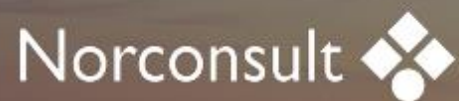




Pilot fase 1 år- Ekstern evaluerings rapport



Fase	Arbeidspakker	2020- Høst	2021- Vår	2022- Vår	2022- Høst	2023- Vår	2024- Vår	
	Problemanalyse							
1. Trafikksimulering	Trafikktelling (Atki) Trafikksimulering Trafikkmodell							
2. Manuell dirigering	Arbeidsvarlingsplan Gjennomføring manuell dirigering Ferdigstilling og rapportering							
3. Anbefalt konsept til Statens vegvesen	Planlegging anbefalt konsept Søknad om godkjenning av anbefalt konsept til Statens vegvesen							
4. Planlegging for Bygging prosess	Byggeplan Bestilling av utstyr							
5. Utbygging prosess	Gjennomføring av utbygning fase							
6. Piloteringsfase	Oppfølging og justering av systemet Drift av pilot prosjektet 1 år til vår 2024							
7. Ferdigstilling Permanent prosjekt- drift fase	Evaluering av prosjektet Drift fase							



Bærekraftig mobilitet: Kunnskap om innovative tiltak

17.12.2021

Fv.120 Proaktiv trafikkstyring



Viken

Formålet med prosjektet er å gi bussen en fordel i forhold til privatbiler langs Fv.120 i Rælingen (mellom Borgen og Orderud) uten å bygge et kollektivfelt. Strekningen er belastet med kø i morgenrushet inn mot Lillestrøm. Prosjektet evaluerer muligheter for å stoppe trafikken i motsatt kjørefelt ved hjelp av trafikkstyring slik at bussen kan kjøre forbi ved bruk av motsatt kjørefelt.

Den første testen ble gjennomført ved hjelp av manuell trafikkdirigering. Relevant informasjon (reisetider, kø-lengder, stopptider og trafikk tall) ble registrert og skal analyseres nærmere. Hvis erfaringene er positive, vil fylkeskommunen søke om å få teste en slik buss-prioritering over en lengre periode. Ambisjonen er å sette opp trafikklens med nødvendig utstyr for å styre trafikken automatisk gjennom bruk av sanntidsdata for å detektere når bussen nærmer seg strekningen, evaluere om motgående felt er tømt for trafikk og informere bussjåførene om det, slik at de kan kjøre forbi køen.

Effektmål for prosjektet:

- Bedre fremkommelighet for kollektivtrafikken og dermed gi kollektivtrafikken et konkurransefortrinn fremfor bil;
- Mindre arealbehov og lavere kostnader til infrastruktur
- Bedre mobilitet og lavere kostnader i transportsektoren;
- Endre trafikkvaner og adferd slik at trafikantene bruker mer kollektivtransport og i større grad går og sykler.

Målgruppe



Alle

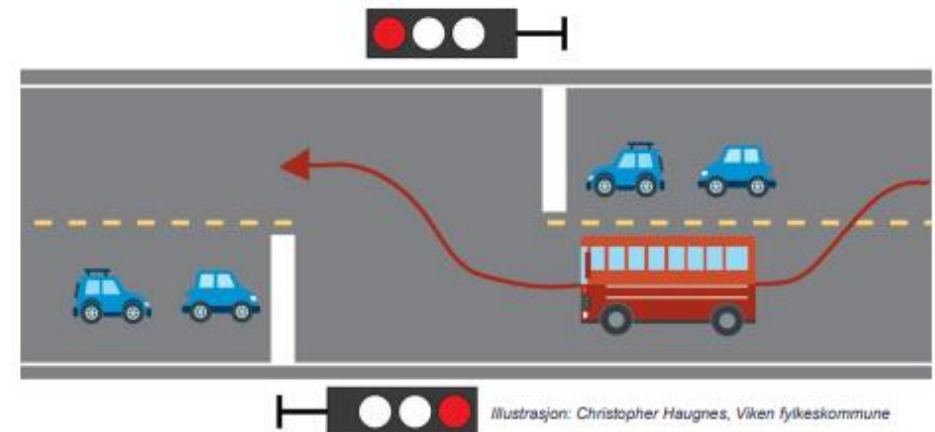
Tematikk



• Kollektivtransport



• Infrastruktur



Takk for meg!
julijag@viken.no



Statens vegvesen



POLITIET

Ruter#

