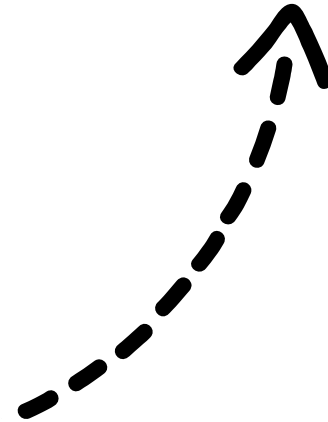


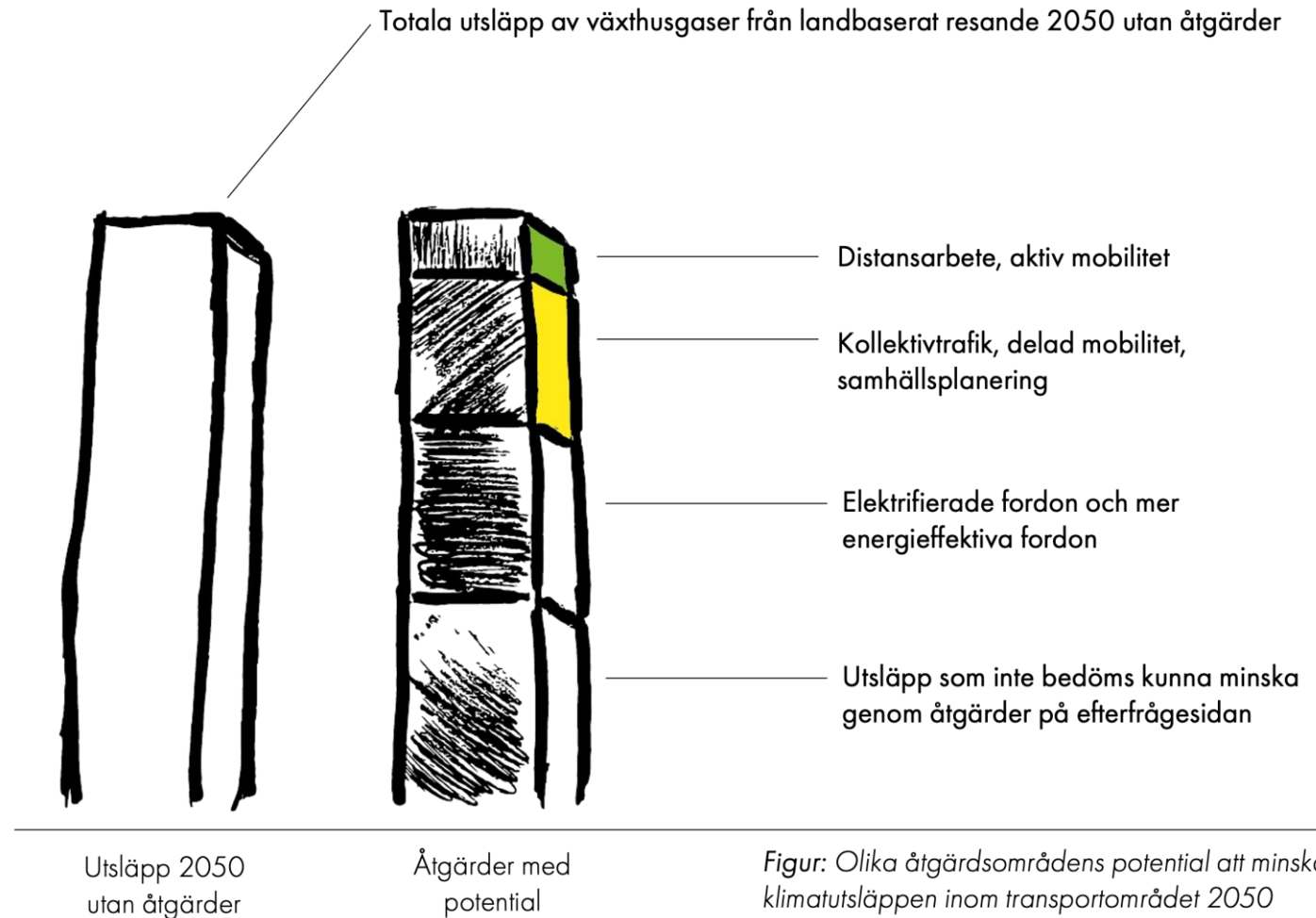
FRAMTIDENS KOLLEKTIVA MOBILITET

NÄSTA STEG FÖR ETT HÅLLBART RESANDE



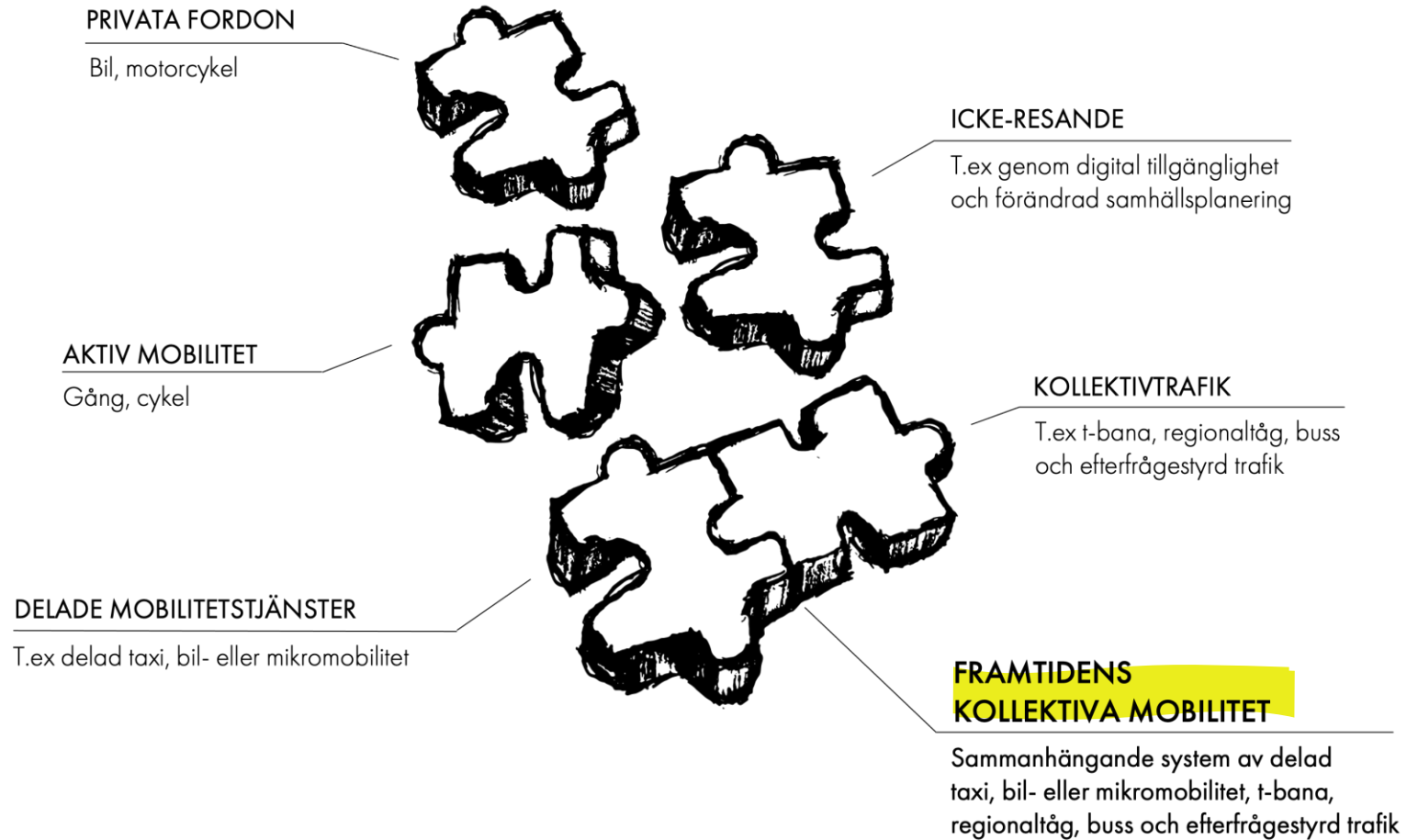
VI BEHÖVER TÄNKA NYTT

"Elektrifieringen är nödvändig
-men inte tillräcklig"



Figur: Olika åtgärdsområdens potential att minska klimatutsläppen inom transportområdet 2050 (exklusive luft- och sjöfart) (baserad på IPCC 2022)

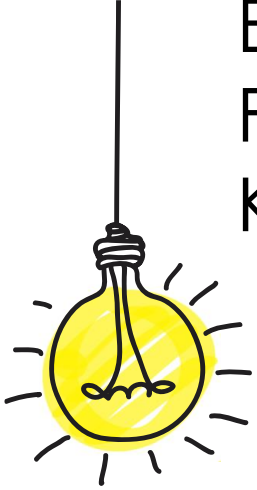
KNYT SAMMAN DET NYA MED DET ETABLERADE



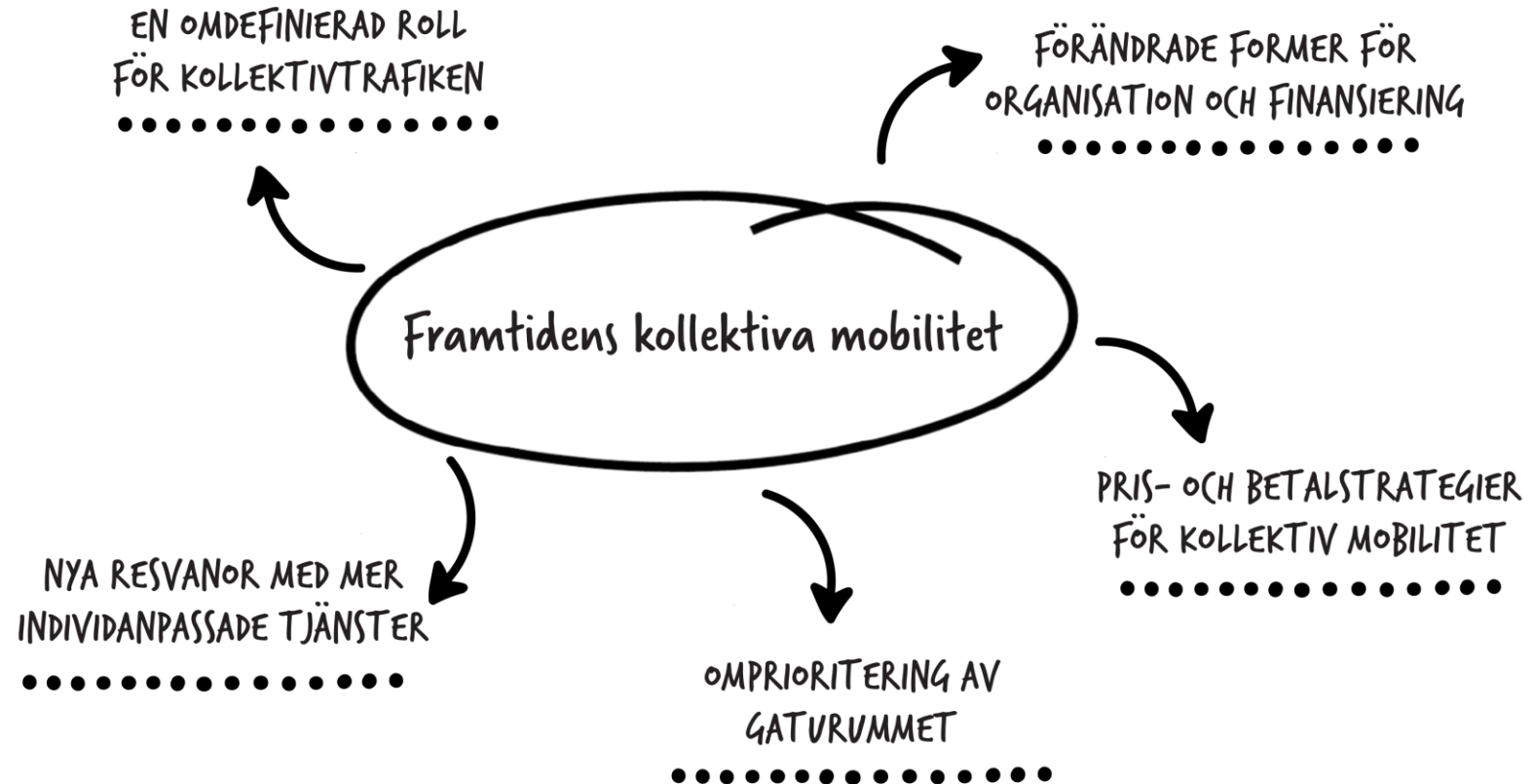


"VI MENAR ATT ETT FÖRÄNDRAT SAMHÄLLSKONTRAKT
BEHÖVER UTGÅ FRÅN ATT DEN KOLLEKTIVA MOBILITETEN
BLIR VALBAR FÖR FLER GENOM ATT...

...ALLA PÅ RIMLIG TID OCH TILL RIMLIG KOSTNAD
KAN TA SIG TILL ALLA PLATSER I STÄDERNA SAMT TILL
VIKTIGA PLATSER UTANFÖR STÄDERNA
UTAN ATT BEHÖVA ÄGA ETT EGET FORDON"



EN INNOVATIONSAGENDA FÖR FRAMTIDENS KOLLEKTIVA MOBILITET

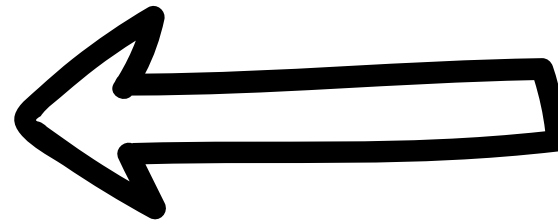


VEM SKA BETALA?

Transportsystemets omställning kommer att kosta, oavsett hur det görs.

För att vara samhällseffektiv behöver den kollektiva mobiliteten utformas med kostnads- och resurseffektivitet som ledord.

Visionen om ett samhällskontrakt för kollektiv mobilitet innebär en successiv omorientering av såväl individers som samhällets resurser – från det privata till det delade.



SÅ GÅR VI VIDARE

En kommission för framtidens kollektiva mobilitet

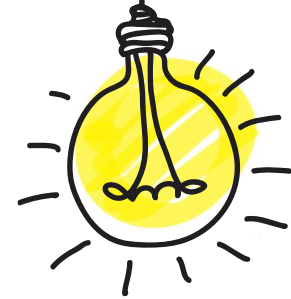


- Analysera utvecklingen inom de fem åtgärdsområdena
- Bidra till att identifiera och säkerställa att steg tas i rätt riktning



SÅ GÅR VI VIDARE

Kraftsamling i en ny bransch



Stimulera en aktiv dialog om visionen samt mobilisera aktörer

Identifiera behov av ny kunskap och kompetens

Identifiera och initiera forsknings- och innovationsaktiviteter

Stimulera gemensamt lärande från den utveckling som pågår i städer och regioner, i Sverige och internationellt.



Rådslaget är ett initiativ av K2
med tillkommande finansiering från Trafikverket och Vinnova

www.radslaget.se