

På tide å tenke nytt?

En utfordring av
dagens oppdrag og
etablerte sannheter.

Espen Strand Henriksen
Kolumbus
Kollektivkonferansen 2022

Gleding



- Får lov til å presentere og prate
- Utfordre det etablerte

Gruing



- Dypt vann; kan ikke alt...
- Ydmykhet; respektløst overfor kolleger...?

Mannen i speilet



- Vi bør utfordre status quo av og til
- Vi må starte med oss selv

Planer og kaos



- Selv om noe er etablert, en vane eller en del av en struktur, er det ikke sikkert det er det beste.

Slapp av, dette er heeeelt naturlig



- Dette gjør titusenvis av mennesker hver dag i Norge

&%\$#!?&!??#\$!!!



- Joda, litt “julekvelden..”, men plutselig skal dette reguleres og straffes opp & ned og fram & tilbake
- FONS (fear of new stuff)

Prøver å se ting fra en annen side



- Jeg kan lite om bussdrift, men jeg har fått litt erfaring i å utfordre etablerte holdninger, adferd og systemer.

Jeg bare stiller spørsmål



- Dette er selvsagt ingen fasit, og det er lite nyansert.
- Målet er å utfordre etablerte tanke sett og så noen frø.

Verdens beste golfer



- Rundt år 2000 var plutselig verdens beste golfer sort...

Verdens beste rapper



- ...og verdens beste rapper hvit

Okey, here I go

Dagens oppdrag

“Her er masse penger,
bruk det på mange busser & noen båter”

*Naturlig; vi har kun hatt dette
i verktøykassen fram til nå.*

*...men hei, dette ligner jo uansett mer
på en bestilling, ikke noe som løser
problemer og behov, og oppnår mål.*

I snitt

14,83

kroner i tilskudd pr. påstigning, men varierer mellom 11 - 145 kr.

Minst

81%

ledig kapasitet på bussene i Rogaland*

* Passasjer-km delt på sete-km

I snitt

160 gr.

CO2 pr. passasjer-km, som tilsammen blir 24.503 tonn CO2 ekv.

Fortsatt

***Gammel forr.modell
distr. på ny teknologi***

dvs. billetter/soner fra papiralderen, og en rutetabell som sier når bussen skal gå.

Her bør det være rom for forbedringer, eller hva?

..spesielt fordi..

*Mobilitet som idé
utfordrer siloer*

*MDMS og ev. andre EU-
regulering*

Mer kravstore forbrukere

Klimamål

*Strammere tider &
strammere budsjetter*

Byvekstmidler stopper i 2030-ish

*Avvik mellom visjoner, strategier, mandater
og budsjetter.*

Nytt oppdrag

“Her er masse penger,
bruk det til å lage det mest sømløse mobilitetstilbudet
som bidrar mest til nullvekstmålet, klima, sosial ulikhet og
samfunnsøkonomien”

*Dette er mer basert på behov og har potensiale til å
oppnå flere mål, har det ikke?*

Ser litt mer ut som 2022 og beyond lissom.

*Og ps: dette handler ikke om Kolumbus
og Rogaland, dette må helt til topps!*

*Er dette ukens heteste tips til de som
akkurat nå jobber med ny NTP?*

Hvis-som-atte-dersom-atte

Fleksilister



- Våre billetter og priser oppfordrer ikke akkurat folk til å flekse...
- **Pling!** La oss incentiverer folk til å være “fleksilister”!

DRT / OnDemand



- Uff, det er mye tomme seter på landet (ikke akkurat økonomisk eller grønt!)
- **Pling!** La el/aut DRT-løsninger erstatte minst halvparten av trad.tj.

Samkjøring



- **Zoom ut;** tusenvis av sjåfører/kjøretøy er a) i trafikken hele tiden, og b) har ledig kapasitet
- **Pling!** Samkjøring er jaggu smart!!

Den blå mobilitet



- **Shit pommes frites,** det flyter jo masse gratis infrastruktur der ute!
- **Pling!** Mer av dette inn i NTP, Byvekstavtaler og tjenestene våre!

Mennesker, skadde og pakker



- Utenom rush er det mye ledige seter!
- **Pling!** Vi kan skape synergier mellom skoleskyss, pasienttransport og varelevering!

Ny mobilitet



- **OMG!** Vi bør kutte 5% av ordinært rutetilbud og bruke halvparten av det på å subsidiere ny mobilitet, som sparkesykler, bysykler og bildeling!

Tenke nytt



- Tilpasse oss en verden i endring
- Skape et grønnere, samfunnsøkonomisk smartere og mer brukervennlig mobilitets- og kollektivtilbud.

Provosert?



- Skjønner hvis noen vil møte meg utenfor...helst for å ta en prat :)
- Hilsen Espen 2 år

Thx!

