



Ny kraftteknologi gir mer jernbane for pengene

Christian Jahr, Siemens Mobility
Kollektivkonferansen 2022



Krever strømstøtte til kollektivtrafikken - Sporveien varsler rasering av trikk og T-bane

Sporveien kan få en halv milliard kroner i økte strømutgifter neste år. Det kan få dramatiske konsekvenser for trikk og T-bane. Nå krever kollektivtrafikken strømstøtte i statsbudsjettet.



VIL HA STRØMSTØTTE: Sirin Stav i Oslo og Olav Skinnes i Viken er glad kollektivtrafikken har kommet seg noenlunde helskinnet gjennom pandemien. Nå frykter de at strømkrisen kan føre til kutt.

FOTO: OLAV JUVEN / NRK



Olav Juven
@OlavJuven
Journalist

Vi rapporterer fra Oslo

Publisert 3. okt. kl. 13:37
Oppdatert 4. okt. kl. 09:37

Trikk



Foto: Sporveien

10 min → 20 min

T-bane



Foto: Sporveien

15 min → 30 min



**Forbruk
2021:**

**680
millioner
kWh**

**42.500
boliger***

* 1 husstand = 16.000 kWh i
året (SSB)

SIEMENS



**Forbruk
2021:**

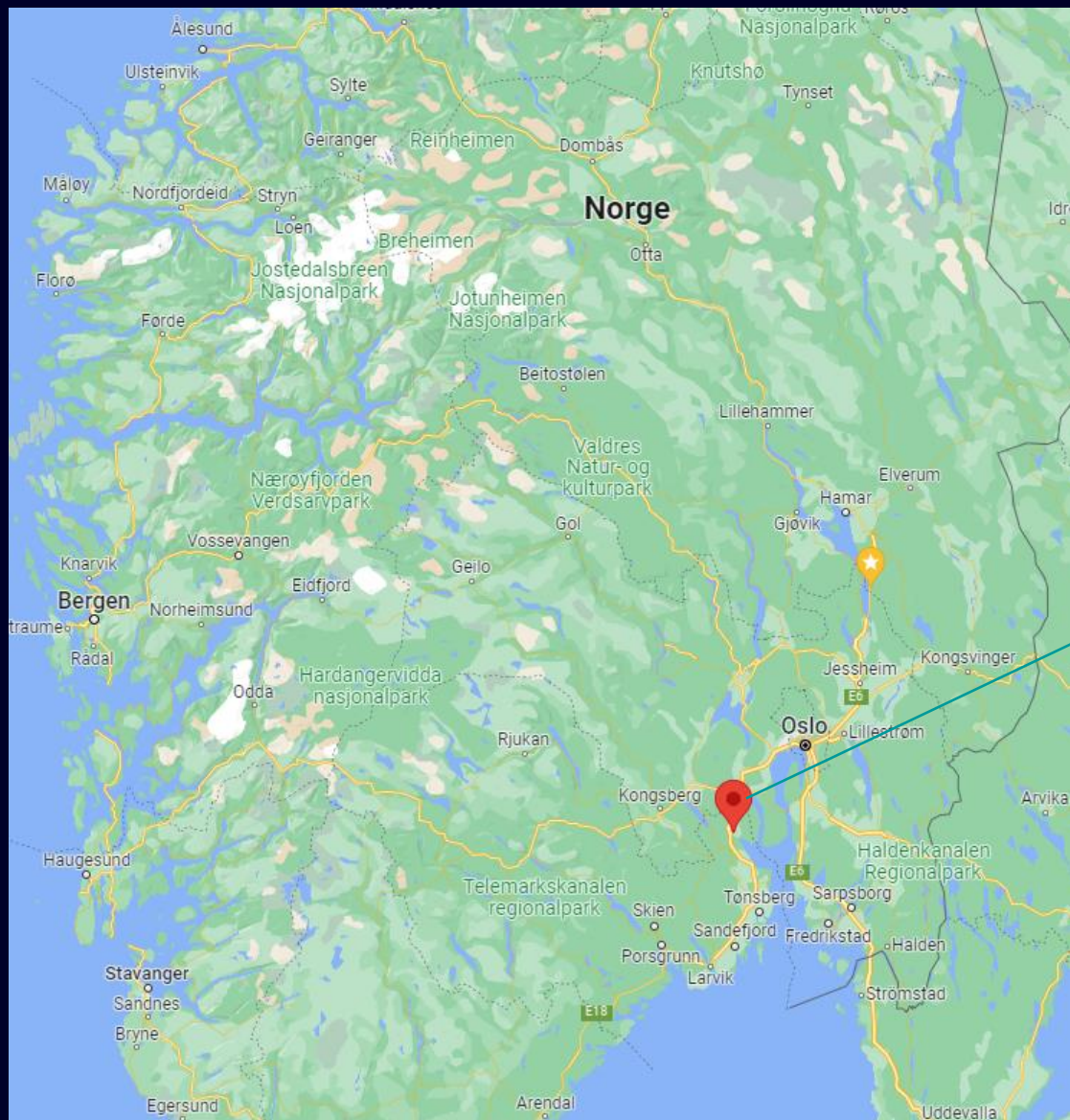
**680
millioner
kWh**

**42.500
boliger***

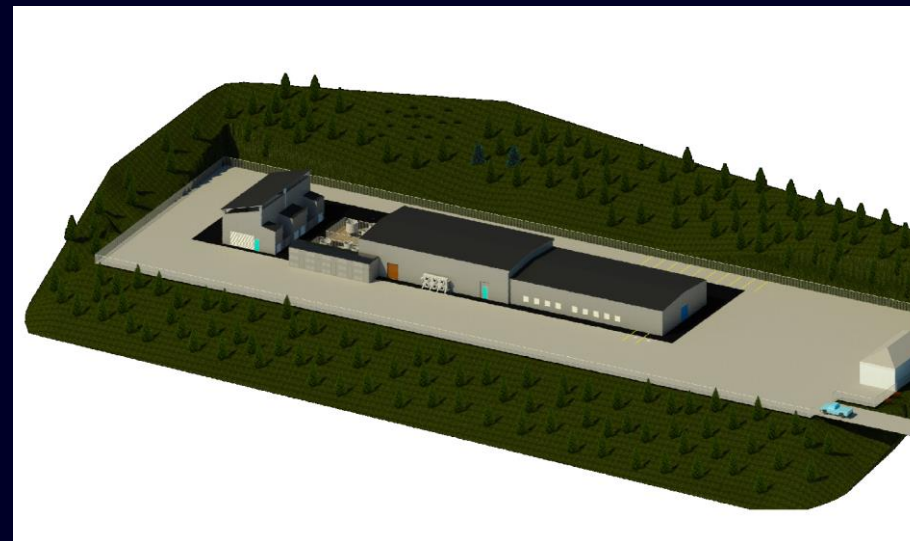
* 1 husstand = 16.000 kWh i
året (SSB)

SIEMENS

Hvordan kan **energiforbruket** kuttes
med ny teknologi?



Sande i Vestfold



Ny og mer effektiv
omformerstasjon



Mer effekt



**Flere tog, oftere
avganger**



**Attraktivt å
velge toget**

SIEMENS



50 Hz



16 2/3 Hz

SIEMENS



50 Hz



16 2/3 Hz

SIEMENS



**Gammel
teknologi er lite
energieffektivt**





Solum Omformerstasjon. Foto Bane NOR

**Ny løsning for
strømforsyning**

**Reduserer
store varmetap**

**Mer
energieffektivt**

Hva vil Bane NOR spare i året?



5 millioner kWh



300 husstander

Hvor stort er potentialet?



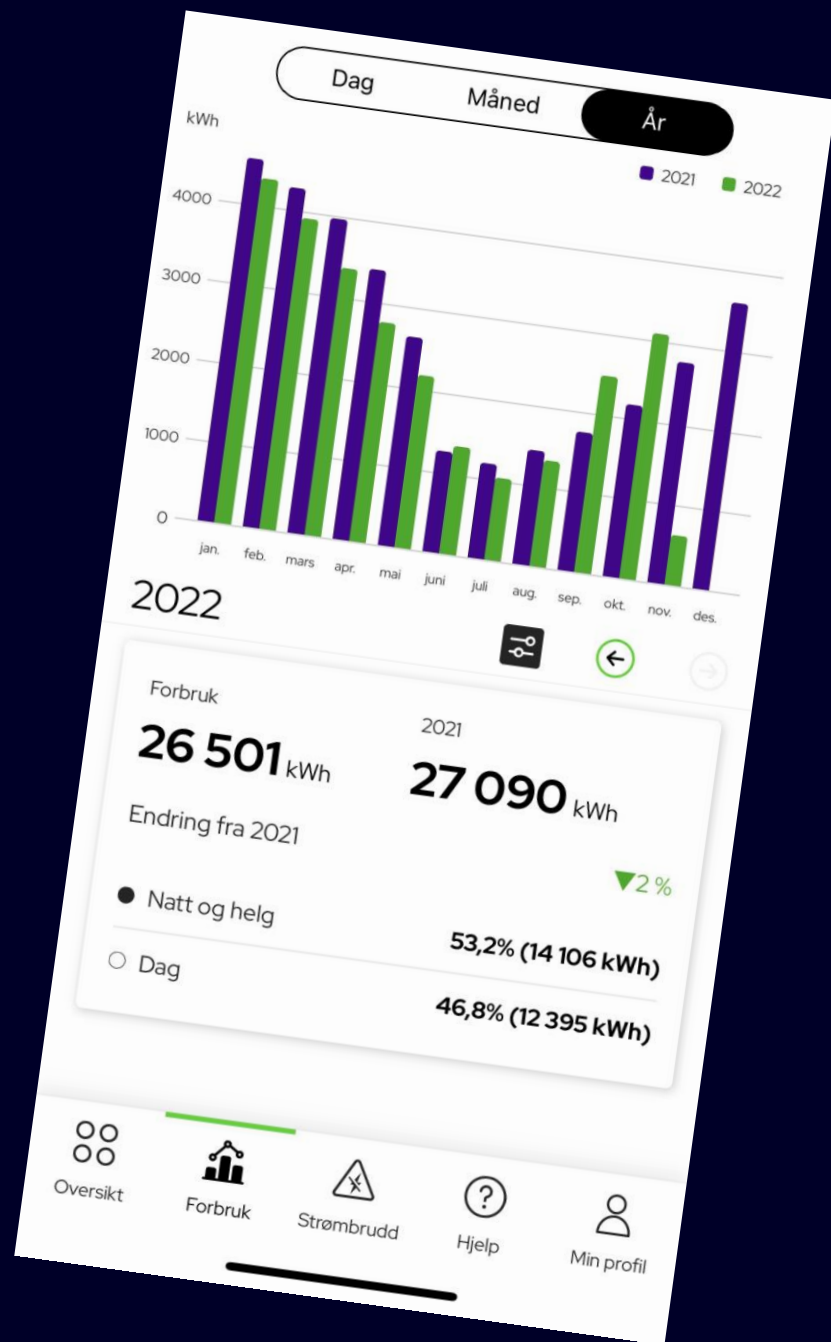
**680
millioner
kWh**



**12 %
tap**



**81,6
millioner
kWh**



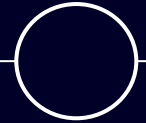
12 % kutt i regninga?

Kr 6.000 per år



Sandvika

**4 mnd
gratis**



Oslo S

SIEMENS

Ototbanen

1 gammel

Dovrebanen

1 ny
7 gamle

Kongsvingerbanen

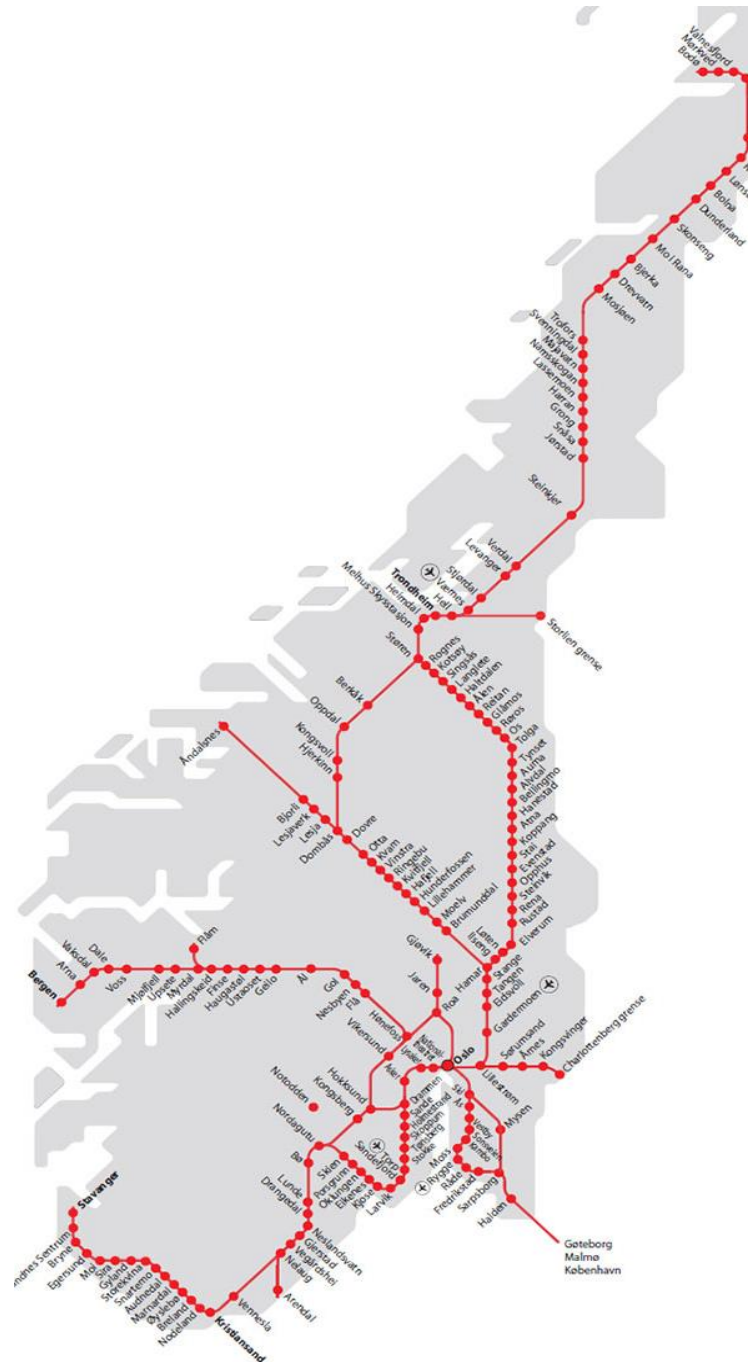
1 gammel

Bergensbanen

1 nye
6 gamle

Sørlandsbanen

2 nye
5 gamle



Gjøvikbanen

1 gammel

Østfoldbanen

1 gammel

Hoved / Gardermobanen

1 gammel

Drammensbanen

1 gammel

Vestfoldbanen

1 ny
1 bygges (Sande)
1 hybrid

Ototbanen

1 gammel

Dovrebanen

1 ny

7 gamle

Kongsvingerbanen

1 gammel

Bergensbanen

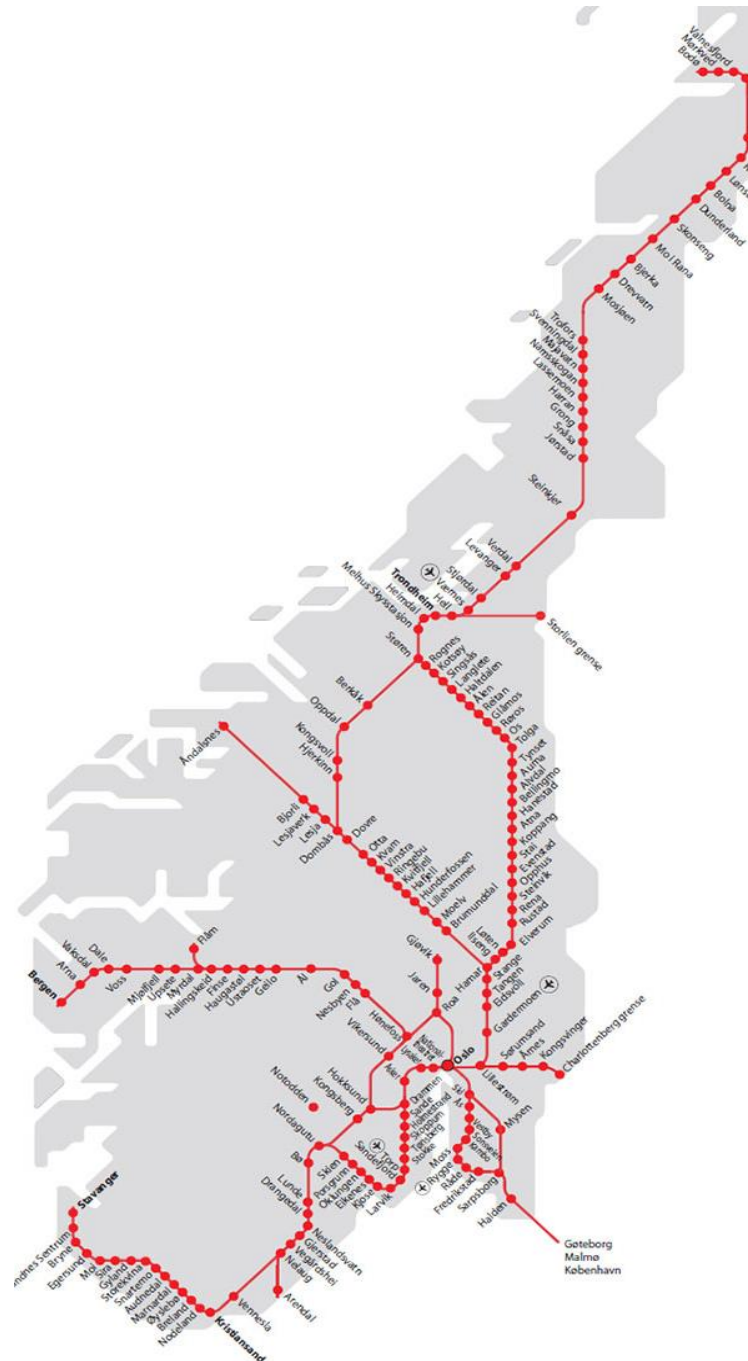
1 nye

6 gamle

Sørlandsbanen

2 nye

5 gamle



Gjøvikbanen

1 gammel

Østfoldbanen

1 gammel

Hoved / Gardermobanen

1 gammel

Drammensbanen

1 gammel

Vestfoldbanen

1 ny

1 bygges (Sande)

1 hybrid

Et kinderegg

**Sparerer
strøm**

**Flere
avganger**

**Mer
attraktivt**

En
kilowatttime
spart, er en
kilowatttime
tjent.

