



# REFERAT FRA STYREMØTE 11. OKTOBER 2022

## TILSTEDE:

Medlemmer: Siv Wiken, Bernt R. Jenssen, Målfrid Vik Sønstabø, Edith Nøkling, Per Bjørn Holm-Varsi og Trond Myhre  
Adm.: Olov Grøtting og Ola Viken Stalund

## Sak 32/22 Referat fra styremøte 17. august 2022

*Vedtak: Referatet godkjennes.*

## Sak 33/22 Økonomirapport

*Vedtak: Økonomirapporten tas til orientering.*

## Sak 34/22 Mobilitet i omstilling – innovasjons- og utviklings samarbeid

### **Vedtak:**

Styret beslutter i dag at vi utformer et innsiktsnotat ut fra innspillene i møtet.

Det første oppdraget er å tegne opp en prosess, og en skisse til hvordan dette arbeidet skal være. Vi løfter oss over eksisterende prosesser, til et mer strategisk nivå.

Sparebank 1 inviteres til neste styremøte for å orientere om deres prosess.



## Sak 35/22    **Kompensasjon eller omstillings/utviklingsmidler**

### **Diskusjon:**

Det er viktig å bygge fakta. Bildet har endret seg siden i sommer. Situasjonen er enda mer krevende.

Kollektivtrafikken er underfinansiert med opp mot 2,5 mrd kr. Denne utfordringen er for stor til at regionale myndigheter kan klare dette.

Det er viktig å lage godt tekster på hva som må *gjøres*, eks. rutekutt.

Kollektivtrafikken har for lite penger. Vi må synliggjøre hvorfor kollektivtrafikken trenger ekstra midler.

Vi trenger å synliggjøre det som er gjort av forskning på brukeradferd.

### **Det er to budskap vi må formidle:**

- Staten må fortsette å ta ansvar for pandemieffekten som de selv la opp til.
  - Det er nå nye forutsetninger for omstilling.
  - Omstillingen som vi må gjennom blir vanskeligere, eller helt umulig med det kostnadsnivået vi har.
- Energisida har en ekstrem kostnadsøkning.
  - Vi må evne å håndtere denne økningen.
  - Når staten nå samler inn pengene fra de kommunene som hadde kraftpenger, må staten trå til.

### **Hva kan vi gjøre?**

Kutte i kollektivtrafikken. Når så mange har kommet tilbake, blir det enda vanskeligere å kutte uten å ramme hardt de som trenger tilbudet.

Sjekke med et forskningsmiljø hva som skjer hvis:

- Man kutter 1,5 mrd
- Om prisene øker med 1,5 mrd
- Man senker frekvensen fra f.eks. 7 minutters avganger til halvtimes avganger på t-banen eller på de tunge rutene
- Hvem blir rammet av dette? Folkene som ikke har råd til elbil?
- Hvor mange går over til bil?



### **Konklusjon:**

- Vi kvalitetssikrer tallene som økonomisjefene har meldt inn.
- Vi tar kontakt med et forskningsmiljø og sjekker om de kan bistå med fakta om hva som skjer ved kutt, prisstigning etc.
- Noen av konsekvensene, som kutt-tiltak må synliggjøres.
- Budskapet må jobbes med. Det haster.

### **Sak 36/22 Godtgjøring reise**

De fleste har vurdert det slik at egen organisasjon får mye tilbake av å delta i fellesskapet, og har derfor ikke sendt reiseregning.

Det er mulighet for å få det dekket.

### **Sak 37/22 Orienterings-/diskusjonssaker**

- **Målbildet**

Klarer vi å bli tydelige nok på alvoret i situasjonen? Det er viktig at vi klarer å formidle det.

Det som er viktig nå er å konkretisere konsekvenser og kutt, som vi også snakket om i sak 35/22.

Vi kan snakke om målbildet, men må være tydelig at på kort sikt er den økonomiske situasjonen svært krevende.

- **Vara til styret.**

Oppnevning av 2. vara avventes til generalforsamling i 2023.

- **Samferdselssjefkollegiet.**

Styreleder og daglig leder fra Kollektivtrafikkforeningen orienterte om situasjonen i samferdselssjefenes møte sist uke.

### **Sak 38/22 Eventuelt**

- **Møte med NHO Transport 7. eller 8. desember**

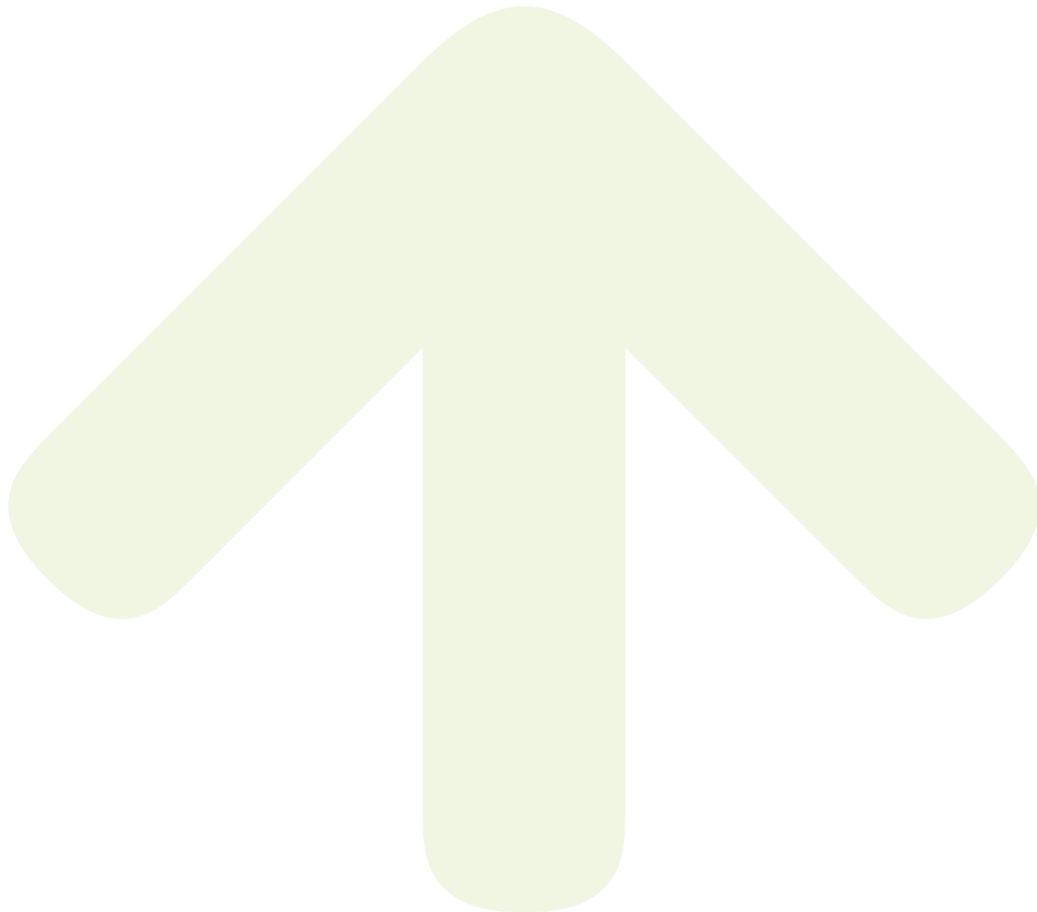
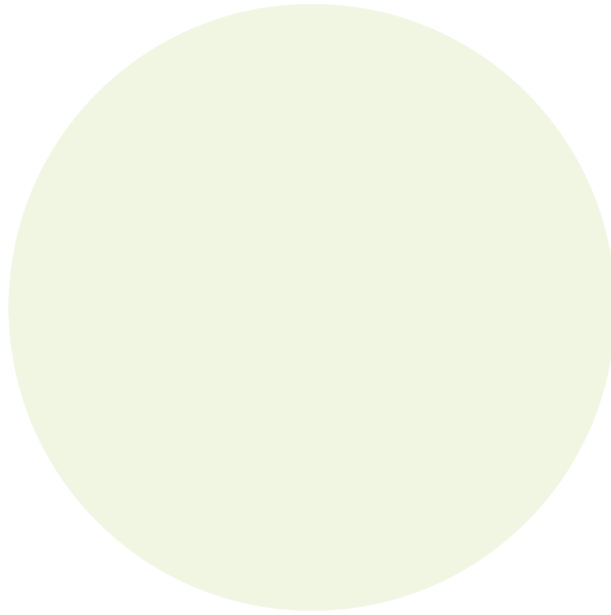
Det legges opp til felles møte med styrene fra NHO transport og Kollektivtrafikkforeningen torsdag 8. desember 2022 fra kl. 09.00 – 12.00 med påfølgende lunsj.



KOLLEKTIVTRAFIKK-  
FORENINGEN

12.10.2022

*Olov Grøtting*



**FORENKLER  
FOLKS  
LIV.**

DRONNINGENS GATE 40, POSTBOKS 1030 SENTRUM, N-0104 OSLO, ORG.NR: 891 502 052