



REFERAT MOBILITETS- OG MARKEDSKOMITEEN 01.06.2022

Medlemmer tilstede:

Hanne Nettum Breivik, Entur
Kari Steinsland, Skyss
Marit Holen, Fram
Camilla Berntzen, Jernbanedirektoratet
Audun Snartum, Ruter
Grethe Opsal, ATB
Terje Mathisen, AKT

Sekretariat: Olov Grøtting, Reidun Kvitberg Gulliksen, Kollektivtrafikkforeningen

19/2 Godkjenning referat 27.04.2022

Vedtakssak.

Vedtak: Referatet godkjennes.

20/22 Økonomisk situasjon – revidert nasjonalbudsjett

- ATB har ca. 90 % av passasjerer og ca det samme inntekter ift 2019.
- Skyss: Samme situasjon som ATB. Totalt sett 16 % bak 2019 i påstigning.
- Fram: Hadde gode tall i mai, litt relatert til fridager. Ligger på ca. 90 %, litt lavere inntekter.
- AKT. Ligger på 96 % og har også kommet opp i 100 av 2019-nivå. Men har tapt veksten. Ser positivt ut, men ligger litt etter på billetter. Ser forholdsvis bra ut.
- Ruter så 90-tallet på passasjerer for første gang i forrige uke. Har vært mer stabilt de siste 4 ukene . Betalingsandelen litt etter.



21/22 Mobilitet i omstilling – videre arbeid med mulighetsrom/innovasjonsarbeid

Diskusjon:

- Ikke overrasket over tiltakene. Det er helt nødvendig at vi jobber med disse.
- Det blir bedre hvis vi klarer å jobbe på tvers.
- Man må se på det som finnes og gå videre med det. Entur har løsninger som finnes.
- Vi har ikke konkretisert dette enda. Hvordan det blir er avhengig av hva som bestemmes videre. Det er de som jobber med det, som setter retningen.
- Det er veldig spennende å se dette videre.
- Dette handler om å forene krefter og det kan bli mer ut av pengene ved å samarbeide, og det kan gi større utviklingskraft.
- Det foregår mye i bransjen, så selv om vi har mange møteplasser er det ikke mulig å få oversikt over det som skjer. Hva skjer av innovasjon i alle fylker og forvaltningsnivåer?
- Det å formalisere dette sterkere enn det vi har gjort så langt er veldig viktig.
- Det handler ikke så mye om teknologi, men vår posisjon, hvordan skal vi gjøre det?
- Det er bra at vi jobber for å formalisere mer samarbeid. Det samarbeides veldig mye, men det skjer mye, og vi vet ikke alt.
- Spørsmålet er om det er dumt å ikke se på billettsamarbeidene. Seriøst bør vi i neste runde se mer på dette. Det er ressurs sparende på sikt.
- MaaS-plattform må koble ting sammen, og det ville vært enklere om vi kan koble å billettløsninger.
- Det dreier seg om posisjonering, og det er noe vi må jobbe med.
- Det kan bli tema som kolliderer med andre prosjekter. AKT har et samarbeid om arbeidsreiser med Skagerak-regionen, et hovedprosjekt som skal vare i tre år. Der kan man velge ut arbeidspakker som kan være aktuelle å jobbe med uansett, bl.a. arbeidsreiser. Ressurssituasjonen er krevende.
- I intervjuguiden bør man være tydelig på at hva medlemmene ønsker.
- Se på forretningsregler for å finne hvordan man skal knytte til seg andre multimodale reiser. Vi har mye av baksystemet, men det er dette med forretningsregler som er viktig. Vi har ikke kommet lenger på det. Her er det mye å hente som ikke er på plass.
- Det er mange områder som vi jobber med allerede, og det ligger mye mer som man kan ta tak i.
- Enig i at vi snakker mer om forretningsroller enn plattformrolle.
- Vi blir lett i en ressurspagat. Det er viktig at behovene kommer først, slik at det blir en agil og ikke en tung rigg.
- Kunnskaps- og informasjonsdeling er veldig viktig. Der har vi også nettverket som er etablert, som man koble sammen med det arbeidet som gjøres med miniklyngene. Den tredelingen som er foreslått vil bygge opp under arbeidet.
- Vi går videre med intervjuguide, og vil ha oppstartsmøter til høsten.



22/22 Orientering/diskusjoner

- **Aktuelle saker? Har dere noe dere ønsker å løfte?**

AKT har deltatt i et forprosjekt i et interegprosjekt om arbeidsreiser. De vurderer å bli med videre i hovedprosjektet. Prosjektet har deltagere fra rundt Skagerak, Danmark, Norge og Sverige. Styret skal ta stilling til om de skal delta. Fylket er positive, men de vet ikke hvor mye ressurser det vil gå med. Hvis de skal gå inn i det, vil de forplikte seg. De er også ute etter andre partnere. Se vedlagte onepager. Ta kontakt om du er interessert.

Skyss har et prosjekt de har gått inn i nå der det er med mange ulike aktører, et forskningsprosjekt der de skal forske på ulike MaaS-modeller. Vil kunne gi god nytte til et ev. MaaS-arbeid i form av utviklingssamarbeid/miniklynge.

- **Tema neste møte 7. – 8. september i Tromsø**

- Høsten har kommet i gang.
- Intervjuguide og arbeidet med utviklingssamarbeid.
- EU- initiativ.
- Har litt bedre tid. Ønskelig å ta oss tid til strategiske diskusjoner og runder rundt bordet der man presenterer strategiske planer. Innblikk i hverandres. Strategisk mål bilde for bestillingstransport hos Skyss . Trenger noe både overordnet og mer konkret. Det må være forberedte presentasjoner. 15 min pr. person.
- Troms – informasjon.
- Ønsker tid til å snakke sammen.
- Rom for å utfordre gruppen.

- **Kort orientering om EU-initiativ.**

- Det er Samferdselsdepartementet og Jernbanedirektoratet som er den formelle aktøren mot EU
- Christian Gravdal fra Entur er også med.
- Viktig å kjøre en åpen linje – viktig at det er en felles norsk gruppe - ikke en gruppe fra regionene og en nasjonal.
- Intervjuguiden fra EU som Jernbanedirektoratet har brukt 3 x 3 timer på å diskutere seg gjennom, gjennomsyrrer det at det er veldig viktig for dem at det åpnes for tredje part til å selge billetter.



- Viktig at denne gruppa ikke blir for teknisk, de må være representert også fra andre deler av organisasjonen. Bør være med noen som er mer forretnings siden/strategisk.

23/22 Eventuelt

- **Kollektivbarometeret**
 - De som deltok på siste webinar var tydelig på at det var lærerikt. Elisabeth sender opptaket til medlemmene i Mobilitets- og markedskomiteen.
- **University Bootcamp**
 - Håper å få laget en presentasjon til formidling.
- **Bølge av tagging hos AKT.** Det har vært mye herværk og ødeleggelse av leskur. Kundetilfredshetsundersøkelse som viser at det virker negativt, tall på renhold osv. Prøver å jobbe for å få bukt med det.
- **ATB** – leskurene er bygget av materiale som ikke så lett ødelegges. Det er lite hærverk. Har renhold som insitament.
- **Skyss** – har også renhold som er bonusbasert. Følges godt med på.

OBS. Husk «Kompetanseområde for medlemmer» på nettsiden vår:

<https://kollektivtrafikk.no/kompetanseomrade-for-medlemmer/>

Passord: kollektivkompetanse

2. juni 2022

Olov Grøtting