



Referat fra møte i Materiell- og miljøkomiteen

Dato: 24. mai 2022
Sted: Ruters lokaler i Oslo
Tid: 10.00-11.00

Tilstede:

Deltaker	Fylkeskommune/ kollektivtrafikk-selskap	Område
Einar Aalen Hunsager	Skyss	Miljø, elektrifisering og biodrivstoff
Liv Cecilie Evenstad	Troms og Finnmark	Miljø. Elektrifisering/ buss, båt og ferger
Kjetil Kristiansen	Skyss	Materiell
Kjetil Gaulen	ØKT	Materiell. Kontrakter
Svein Ystanes	Kolumbus	Materiell. Buss og båtanbud
Reidun Kvitberg Gulliksen	Kollektivtrafikkforeningen	Referent



19/22 Godkjenning av referat

Vedtaks sak

Vedtak: Referat fra 10. mars 2022 er godkjent.

20/22 Nye arrangementer og nytgitte rapporter

Orienteringssak

Norsk Hydrogenforum (NHF) inviterer til Hydrogenkonferansen 1. juni på Radisson Blu Scandinavia i Oslo. [Hydrogenkonferansen](#)

London Climate Technology Show | 19 – 20 October 2022. Les mer [her](#).

21/22 Informasjon om pågående høringer

Orienteringssak

Melding om kommende høring: Forskrift på nullutslipp båt.

22/22 Innovasjon

Orienteringssak

Sekretariatet gikk igjennom status for innovasjonsarbeidet i Kollektivtrafikkforeningen.

Det er etablert et innovasjonsnettverk og vi startet en ny innovasjonsprosess i januar. Denne har vi stoppet. Det er bestemt at vi tar tak i materiale vi allerede har som har kommet inn fra prosjektet Mulighetsrom for inntektsgenerering i den nye normalen. Tema for videre oppfølging er Mobilitet i omstilling. Vi kommer til å gå videre med mest sannsynlig tre mulighetsrom fra prosjektet og rapporten.

23/22 Bus Nordic

Orienteringssak

Det ble ikke meldt fra prosjektet på dette møtet.

Endring i krav til frontbeskyttelse bør bli tatt opp i Bus Nordic.



24/22

Runde rundt bordet

Orienteringssak

Representanter fra fylkene presenterte status.

Kolumbus

Medstraum båten og elektriske båter brukes det mye tid på, særlig godkjeningsprosessen.

14 elektriske busser fra Volvo er på plass, som er kjøpt inn på eksisterende kontrakt, Disse skal kjøre på bussvei. Bussene har pantograflading. Operatør eier bussene.

Kolumbus har fått solgt forrige generasjon busser.

ØKT

Viken har et mål om nullutslipp innen 2028. Avtaler om busser på biogass og elbusser, hver for seg eller i kombinasjon.

Mindre elektriske busser har en utfordring med rekkevidde. Disse brukes i skoleskys.

Det er et ferge- og båtanbud på Hvaler med tilbudsfrist i dag kl. 12. Det er tre interessenter. Det var krav til at hovedfartøyet skulle ha nullutslipp. Nullutslipp fra driftsstart i 2024.

Fastmontert beskyttelse avlukke for bussjåførene er satt opp på bussene.

Troms og Finnmark

Utlysning av fergesamband i Troms med krav til elektrifisering og utslippskrav på 1000 tonn.

Kobbermangel gjør at Troms og Finnmark må bestille selv om operatøren har ansvar.

Innkjøp av to elektriske leddbusser.

Undersøke hva man kan gjøre med eksisterende hurtigbåt slik man enkelt kan bytte. Man vil søke om midler til å ruste opp eksisterende båter.

Leveringstid på nye ferger er nå på tre år og ikke under to år.



Skys

Presentasjon fra Einar Alen Hunsager.

Eventuelt og plan for neste møte

Tema i neste møte er elektriske ramper og universell utforming. Kolumbus har noen erfaringer med buss som tas opp.

OBS. Husk «Kompetanseområde for medlemmer» på nettsiden vår:

<https://kollektivtrafikk.no/kompetanseomrade-for-medlemmer/>

Passord: kollektivkompetanse

Neste møte i komiteen er 13. september. Dette er et digitalt møte.

31. mai 2022

Reidun Kvitberg Gulliksen