



Referat møte i Båt- og Ferjeforum

Dato: 15.02.2022

Sted: Digitalt

Tid: 09:00-12:00

Deltakere:

Håvard Geving, Erik Dalsbø Lohne (TFFK), Marina Eriksen (Atb), Olav Arne Vatne (Møre og Romsdal) Ørjan Kvandal, Åshild Fossgard Sandøy, Hilde Nilsen (Skyss), Eli Sjøen (Kolumbus), Knut Gunnar Fonn (Brakar), Gøran Eriksen (Ruter), Tore Storhaug (Vestfold og Telemark)

Sekretariat: Håvard Sagbakken Saanum, Ola Viken Stalund.

Dagsorden:

01/21 Godkjenning av referat

02/21 Runde rundt bordet

Deltakerne bes om å gi en kort oppdatering om det følgende:

- status for nåværende og planlagte anskaffelser, inkludert planlagt tid for utlysning, frister, oppstart og ev. dialogkonferanser
- andre viktige saker den siste tiden, f.eks. saker knyttet til eksisterende kontrakter og regelverksendringer og høringer.

Troms og Finnmark:

Nylig lagt ut et ferjeanbud på tre samband. Kort (to år + 1 års opsjon), standard kontrakt i påvente av teknologiskifte. Jobbers ellers med stor kontrakt for fremtidig elektrifisering. Eksisterende hurtigbåtrute, der de vurderer å elektrifisere. Muligens med batteribytte underveis.

Alderskrav til ferge (fra fylkestinget) - kjølsturket etter 2000. Alderskravet kan begrense antall tilbydere, ifølge leverandørmarkedet

ATB:

Flere kontrakter som skal utlyses denne uken. En ferge og resten hurtigbåt. Pakketert i tre ruteområder. Litt forskjellig lengde på kontrakter. Legger til rette for klimabonus i ulike varianter i de forskjellige ruteområdene. Neste runde, 5-6 ferjesamband med oppstart 2025. Dialog med dagens operatører om å flytte oppstart fra 1. januar.

**Møre og Romsdal:**

Oppstart av fergekontrakter med strengere gebyrregime.
Hurtigbåtkontrakt mellom Kristiansund-Trondheim i samarbeid med AtB.
Hurtigbåtkontrakt Sunnmøre.

Ligger bak skjema på elektrifisering av to ferjesamband.

Problemer knyttet til sensor på fallport.

Skyss:

Det er gjennomført signering av rutepakke 2 (Lokalbåter i Sogn og Fjordane). Kontrakten stiller krav om minimum 50 % reduksjon av klimautslipp og har driftsoppstart enten mai 2024 eller november 2023.

Kortvarig driftskontrakt (ca 1 år) for ruten mellom Selje-Måløy-Florø er signert med oppstart i november 2023 eller mai 2024.

Kortvarige kontrakter mellom Bergen og Askøy, og Bergen og Nordhordland er kunngjort. Åpnes for bruk av konvensjonell teknologi. Kontraktene starter opp 1. januar 2023. Kontrakten for askøyruten varer til desember 2023 med opsjon om forlenging til januar 2025. Kontrakten for nordhordlandsruten varer til juli 2023 med opsjon om forlenging til januar 2025.

Konkurransesgrunnlag for langvarig driftskontrakt for de to overnevnte rutene er under utarbeiding. Politisk sak om kontraktskravene skal behandles 16. februar og 8. mars. Forslaget innebærer en 15 års kontrakt med krav om helelektrifisering av askøyruten og deelektrifisering av nordhordlandsruten. Skyss har mottatt innspill fra deler av markedet om at rutene bør splittes i to kontrakter. Skyss mener det er gode grunner for å holde rutene samlet. FK vil ta ansvar for all nettoppgradering, operatør tar ansvar for all ladeinfrastruktur. Tar sikte på å kunngjøre konkurransen i slutten av mars. Konkurransen vil bli gjennomført nokså parallelt med AtB sine konkurranser.

Oppstart av ny driftskontrakt for hurtigbåtruten mellom Bergen-Nordfjord/Sogn den 1.5.22. Samme operatør og fartøy som drifter ruten i dag.

Driftsoppstart av lokalbåtrutene i Gulen og Solund i mai 2022.

Skyss har to ferjekontrakter som går ut i 23/24 og det må utløses opsjon for å unngå for mye konflikt med øvrige anskaffelser.

Skyss har opplevd noe forsinkelser i elektrifiseringen av fergesambandene i Hordaland. Siste ferjesamband er klart for el-drift nå.

Kolumbus:



Har fem kontrakter som går ut de neste to-tre årene. Har tatt ut opsjon på et av dem. Det jobbes med konkurransegrunnlag for nye nullutslippskontrakter. Konkurransene må gjennomføres høsten 2022 og rutene vil ha driftsoppstart 1. januar 2024. Øvrige båtkontrakter går til ca. 2030.

Overtatt to fergesamband fra Statens Vegvesen.

Kolumbus klargjør for oppstart av nye kontrakter mellom byøyene og Hummersåk. Den helelektriske båten Medstraum blir levert i mai.

OBS: Kolumbus, Skyss og AtB vil måtte gjennomføre båtkonkurranser parallelt. Det gjennomføres eget kort møte den 16.02 om tidsplaner.

Vestfold og Telemark:

4 samband med ulik organisering. Drevet av IKS. Har vært på høring for å avklare om man kan ha felles båt- og ferjestrategi. Men så skal fylkene splittes. Det er bruk for to nye ferjer i Kragerø, men når vedtaket om splitting kommer blir det vanskelig å sikre finansiering, og må trolig utsettes.

Brakar:

Oppstart 1. januar 2022 med Bastø-Fosen, bruttokontrakt. Har vært div utfordringer, men godt samarbeid med operatør. Har hatt brann, og to tilfeller av rusk i motor som gav stopp, i tillegg til kansellering pga tåke.

For dårlig ladeeffekt pga «ladedøy», men det skal komme ny løsning der.

Har litt overkapasitet. Har 10 min avganger per i dag, men vurderer om en skal gå ned på 15 min frekvens.

Ladeteknologi: Zinus-løsning (brukt av Norled)

Båten var levert litt forsinket, noe som gav for kort testperiode.

Ruter:

Øybåtene: Batterielektriske båter, oppstart av kontrakt 1. november med Boreal. Også forsinkelser der. Startet med seiling 3. februar. Ca. tre måneder forsinket.

Pantograflading. Oppstart har gått bra, ikke noe problemer med lading. Totalt fem båter skal leveres innen sommeren.

Hurtigbåt: Det er stor interesse for å få ruten Oslo - Slemmestad elektrifisert. Ruter har startet dialog med Norled om elektrifisering kan løses innenfor dagens kontrakt. 30 knop 250 + 170 + (150) pax. Norled gjøre retrofit, men da pax 199. Vil muligens kunne levere innen 2024. Økonomien er utfordring.



03/22 Vindmålere på ferjeleier (Presentasjon vedlagt)

Kystverket har i samarbeid med Metrologisk institutt og Statens Vegvesen utviklet en app som gjør det mulig å lese av vindmålinger langs kysten. Denne er laget med fokus på sikkerhet for ansatte og passasjerer. Kystverket ønsker nå å sette opp enda flere vindmålere langs kysten på ferjeleier for å legge til rette for en tryggere seilas. Kystverket har basert på innspill fra Statens Vegvesen laget en forslagsliste over aktuelle plasseringer. Det er tatt utgangspunkt i de fergesambandene som har mest kansellerte seilaser og laget en prioritering ut fra det.

Kystverket ønsker gjerne innspill til hvor nye vindmålere bør plasseres. Hver fylkeskommune inviteres derfor til å sende inn en prioritert ønskeliste over egnede kaier med begrunnelse for hvorfor den aktuelle kaien bør prioriteres. Lister oversendes til **Ola 1. mars, med navn på samband, og begrunnelse.**

Fylkeskommunene setter stor pris på å bli gitt mulighet til å komme med innspill til plassering av nye vindmålere.

04/22 Konkurransesgrunnlagsveileder hurtigbåt og veileder for komfortkrav (diskusjon/orientering)

Veileder for komfortkrav

Veilederen har vært på høring hos Hurtigbåtforbundet og NHO Sjøfart. Det er ikke mottatt noen innspill. Det oppfordres til at denne veilederen benyttes ved utforming av nye konkurransegrunnlag.

Konkurransegrunnlagsveileder for hurtigbåt

Utkastet har vært på høring hos NHO Sjøfart, som ikke hadde noen innspill. Det betyr at dette arbeidet nå er ferdig, og anbefalt struktur for konkurransegrunnlag finnes i den vedlagte veilederen. Oppfordrer alle til å følge denne strukturen, og ta opp i forumet hvis det gjøres større unntak fra strukturen.

05/22 Midlertidig forskrift om skiltlesing (diskusjonssak)

Oppdatering fra Dag Hole (presentasjon)

- Autopass for ferje - krever endring i YTL
- Midlertidig lov er et nasjonalt smitteverntiltak. Skal den også oppheves nå som øvrige smittevernrestriksjoner oppheves? Eller går den til 1. juli som planlagt? Hvis den blir avvirket før kan det bli med veldig kort varsel, og det kan bli problematisk. Vurderes av SVV som lite sannsynlig at den vil bli opphevet før tiden.
- Håper å få sendt ut forslag til permanente lovendringer på høring i midten av februar, med 6 ukers høringsfrist. Det er et mål å få til ikrafttredelse den 1. juli. Det er et omfattende høringsdokument. Ved evt behov for ekstramøte for overordnet gjennomgang, vil SVV kunne stille.
- Målet med lovendringen er å kunne registrere kjøretøy med og uten avtale for etterfakturerings.
- I første omgang er det behov for å endre yrkestransportloven, forskriften vil en deretter se på til høsten. Det foregår en parallell prosess med lovtilpasninger til EUs mobilitetspakke.
- Må bygge et system som er robust nok til å stå seg over tid, og lett å forstå.
- Lovendringen omhandler en generell adgang til å behandle person opplysninger, og en adgang direkte relatert til skiltlesning på ferje.



- Spm: Dersom den midlertidige adgangen avsluttes før 1. juli 2022, bør det gjøres noen forberedelser opp mot operatørene?
 - Svar: Statens Vegvesen arbeider med en Plan B der en vil se på
 - hvilke tekniske hjelpemidler en kan bruke hvis nødvendig?
 - Og hvor raskt kan vi få dem på plass?
Planen vil bli diskutert med operatører og oppdragsgivere.

06/22 Nye fergetakster (diskusjonssak)

Hvordan håndteres denne blant de forskjellige fylkene?

- Riksregulativet og Autopassregulativet ble oppdatert med nye takster 1. jan 2022. SVV følger disse, men fk har litt mer fleksibilitet.
- Hvordan har den enkelte fylkeskommune gjennomført takstendringene? Har alle tatt i bruk alle endringene?
- Telemark: Hver krone ble delt ut, særlig til de to minste personbilklassene. De får ca 17 %.
- Skyss: Har gjennomført takstendringene. Stusser over at beredskapstakstene også er redusert ettersom formålet ved takstreduksjonen primært var å redusere prisene for privatbilisten.
 - Svar fra SVV: Prosessen rundt takstendringene tilrettelegger ikke for at det kan gjøres lokale endringer i lokale prosesser. Det er korte frister fra vedtak til ikrafttredelse. SVV ser på beredskapstakstene.
- Skyss: Er det noen utfordringer knyttet til å bare bruke deler av regulativet, eksempelvis avvike for beredskapstakster?
 - Delvis - en del priser bygger på samme logikk.

07/22 Sikkerhet/HMS (diskusjonssak)

Hvilke kontraktskrav stiller de forskjellige fylkene i sine kontrakter, og hvordan følges disse kravene opp i kontraktperioden?

Hvordan en følger opp HMS i kontrakten bør sees opp mot kravene som Sjøfartsdirektoratet ivaretar.

- Skyss har månedlig rapportering på HMS-avvik i de fleste kontraktene, og har dialog om dette i alle kontraktsmøter.
- Møre og Romsdal gjør det samme + rapporter fra Sjøfartsdirektoratet.
- Telemark: har gjort noe synfaring med brukerne, særlig mtp skoleunger. Men ikke om bord, bare på kai. Følges opp med konkrete tiltak.
- SVV: Bruker HMS-rapportering som man gjør i hele SVV, går muligens lenger enn Sjøfartsdirektoratet. Flere hendelser enn ønskelig og nødvendig. Dag melder til rett person om at de kan vise frem hva de gjør.
- Det vil være nyttig å bedre forstå hva Sjøfartsdirektoratet følger opp og hvordan, og hvilke forventninger de har til fylkeskommunenes oppfølging av HMS. Forslag om å invitere Passasjerskipsavdelingen til et felles møte for avklaringer rundt dette temaet. Sjøfartsdirektoratet kan enten inviteres til møtet den 24. mai eller til eget møte før det. Fordel om møtet gjennomføres før mai.

08/22 Eventuelt

Møtekalender:



Møte den 24. mai: Positiv stemning til fysisk møte i Oslo. Kan kombineres med synfaring på de nye elektriske øybåtene.

Møte 28./29. september: Positiv stemning til fysisk møte i Stavanger. Kan kombineres med synfaring av Medstraum. Spørsmål om det vil være mulig å flytte dato.

Ola Viken Stalund, 16.02.22