



Referat Båt- og ferjeforum

Dato: 24.05.2022

Sted: Oslo

Deltagere:

Marina Eriksen	AtB
Mette Marit Gjerdingen	Innlandstrafikk
Hilde Nilsen	Skyss
Åshild Sandøy	Skyss
Svein Kvandal	Skyss
Gøran Eriksen	Ruter
Håvard Sagbakken Saanum	Sekretariatet

Møtet ble avholdt som del av felles møte med Miljø- og materiellkomiteen om de nye elektriske øybåtene i Oslo. Dagen gikk stort sett til informasjon om og befaring av båten. Eneste sak på sakslista, var runden rundt bordet med de som var til stede. Øvrige gjorde dette i det digitale møtet den 23., og referatene må derfor ses i sammenheng med hverandre.

15/22 Runde rundt bordet:

Innlandet:

- Ser på mulighetene for å etablere en elektrisk båtrute mellom Hamar og Gjøvik
 - o Etablere et interkommunalt selskap sammen med Hamar og Gjøvik
 - o Vurdert fart på 29 knop med lading på begge endestopp
 - o Is på Mjøsa skal være løsbart, slik at det kan bli helårsrute

AtB:

- Konkurranser kunngjort
 - o Miljøbonus basert på prosentvis reduksjon av utslipp
 - o Tilleggsbonus ved slutten av kontraktsperioden
 - o Tak på bonusen for den ene kontrakten
 - o God konkurranse så langt: 9 søkere, 7 kvalifiserte
 - o Forhandlinger i juni
 - o Tildele i september tillatt å bruke midlertidig materiell i 2024
 - o Driftsoppstart januar 2024

Ruter:

- Noen oppstartsutfordringer på de nye øybåtene, heldig at selskapet overtok en konvensjonell båt som har sikret drift
- Også utfordringer med mannskap.
- Ruter er i dialog med Norled om å ta i bruk nullutslippsløsninger fra 2024 i en eksisterende kontrakt. Hvis en kommer til en enighet vil Ruter utløse opsjon slik at avtalen varer til 2034. Alternativt blir det nytt anbud.
 - o Handlingsalternativene skal behandles i fylkestinget i Viken i juni

Skyss:

FORENKLER
FOLKS
LIV.

Kunngjort konkurranse om drift av Askøyruta og Nordhordlandsruta (2x270 pax + 199 pax)



- To helelektriske og en hybrid
- Oppstart januar 2025, 15 års varighet
- Opsjon for operatør om å starte opp 6 mnd før
- Tilbudsfrist til høsten
- Skal til høsten se på ekspressbåtrutene mellom Bergen og Nordfjord og Sogn
 - Politisk ønske om elektrifisering
 - Ny politisk sak må utarbeides høsten 2022 slik at Skyss kan utarbeide konkurransegrunnlag