



Referat møte i Båt- og Ferjeforum

Dato: 23.05.2022
Sted: Digitalt
Tid: 09:00-10:30

Vår faste sak - Runden rundt bordet - utsettes til det fysiske møtet 24.05. For de som ikke deltar der, tar vi det i dag under sak 13/22 Eventuelt.

Deltagere:

Åshild Fossgard Sandøy	Skyss
Knut Gunnar Fonn	Brakar
Kjersti Sivertsen	Møre og Romsdal
Eli Sjøen	Kolumbus
Gøran Eriksen	Ruter
Eirik Dalsbø Lohne	Troms
Ørjan Kvandal	Skyss
Mats Kongshaug	Troms
Håvard Geving	Troms
Olav Arne Vatne	Møre og Romsdal
Marina Eriksen	AtB
Håvard Sagbakken Saanum	Sekretariatet



Dagsorden:

09/22 Godkjenning av referat

Referatet fra møtet 15. februar er vedlagt.

Utsettes til neste møte (neste dag).

10/22 Utenlandsfakturering knyttet til ferjedrift

Skyttel er ikke rigga for å håndtere fakturering av utenlandske kjøretøy og flere opplever at ferjeoperatørene sender krav til administrasjonsselskapene for disse kjøretøyene. Hvordan håndterer de ulike fylkene denne situasjonen?

Saksbehandling:

Saken ble diskutert i forumet. En viktig utfordring som medfører store tap for selskapene. Det må jobbes mot Skyttel for å finne en løsning. Dag Hole i SVV bør kobles på dette arbeidet.

11/22 Etsiske retningslinjer

Bakgrunn:

Trøndelag fylkeskommune (TRFK) har endret sine etiske retningslinjer og har sendt endrete retningslinjene til AtB på høring. TRFK ønsker at AtB sine etiske retningslinjer revideres og at nye versjoner tas inn i pågående anskaffelser.

Innsendt fra AtB:

Innhold i Etsiske krav:

1. Etsiske krav

Våre leverandører skal respektere grunnleggende krav til menneskerettigheter, arbeidstakerrettigheter og miljø i egen virksomhet og i leverandørkjeden. Varer som leveres til oppdragsgiver skal være fremstilt under forhold som er forenlige med kravene nedenfor. Kravene bygger på sentrale FN-konvensjoner, ILO-konvensjoner og nasjonal lovgivning på produksjonsstedet.

Kravene angir minimumsstandarder. Der hvor konvensjoner, nasjonale lover og reguleringer omhandler samme tema, skal den høyeste standarden alltid gjelde. Dersom leverandør bruker underleverandører for å oppfylle denne kontrakt, er leverandør forpliktet til å videreføre og bidra til etterlevelse av kravene hos sine underleverandører.



1.1 Krav

- FNs barnekonvensjon, artikkel 32, om barns rett til beskyttelse fra økonomisk utnyttning og dets rett til skolegang og personlig utvikling.
 - ILOs åtte kjernekonvensjoner
 - Konvensjon nr. 29 og 105 om forbud mot tvangsarbeid
 - Konvensjon nr. 87 om retten til å organisere seg
 - Konvensjon nr. 98 retten til kollektive forhandlinger
 - Konvensjon nr. 100 og 111 om forbud mot all forskjellsbehandling i arbeid og lønn
 - Konvensjon nr. 138 om fastsettelse av minstealder for å hindre barnarbeid
 - Konvensjon nr. 182 om forbud mot de verste former for barnarbeid
 - Arbeidslovgivningen i produsentlandet
- Ved anskaffelser av varer eller tjenester hvor det kan være en aktuell problemstilling at varen eller tjenesten er produsert på okkupert jord, blant anna områder i Palestina, Vest-Sahara mv, skal leverandøren fremlegge dokumentasjon på at varen/tjenesten ikke kommer fra okkupert område.

Krav til antall ledd hos underleverandør

«Leverandør skal ikke ha flere enn ett ledd underleverandører i kjede under seg, med mindre annet er avtalt skriftlig med Oppdragsgivers hovedkontaktperson.»

Man kan anta dette gjelder flere enn Trøndelag/AtB, særlig mtp. ny åpenhetslov som trer i kraft fra 1. juli. Hvordan forholder medlemmene i Båt- og ferjeforum til dette?

Saksbehandling:

Diskusjon:

Møre og Romsdal har hatt en runde med sine operatører om hvordan etiske krav hos underleverandører følges opp. Ruter har gjort mye arbeid på dette, særlig på de siste busskontraktene. Bør det utvikles en standard for etiske retningslinjer, så det blir likt over hele landet? En del er likt på tvers allerede, og med ny åpenhetslov blir kravene også i større grad like. Kollektivtrafikkforeningen har en snart fem år gammel veileder på sine hjemmesider.

Vedtak:

Undersøker hvorvidt kontraktskomiteen har diskutert dette, og mulighetene for å utarbeide en ny/opdatert mal.



12/22 Oppstartstidspunkt sjøkontrakt

Det har vært noen diskusjoner om felles oppstartstidspunkt for sjøkontrakter og at både oppdragsgivere og operatører ønsker å unngå 1.1. som dato. Det har vært tema tidligere å finne et felles tidspunkt for å forenkle vs operatørene, slik at nye kontrakter avsluttes eks. 31.01 for ny oppstart 01.02. Dette forenkler fartøysdisponeringer kontra ved varierende oppstartstidspunkt.

Saken er blitt diskutert med leder i Kontraktskomiteen. Verken vi eller de har mandat til å fastsette kontraktperioder for den enkelte fylkeskommune/oppdragsgiver. Likevel kan det vært lurt å vurdere om vi skal komme med en anbefaling.

Troms benytter 1. mai på hurtigbåt og 1. februar for ferje.

Om alt skal samles til samme datoer, kan det skape problemer for verftene som skal klargjøre skip for nye kontrakter, samt skape utfordringer for både oppdragsgivere og operatører dersom en har flere samband/kontrakter som skal starte opp samme år. Enighet om at 1. januar bør unngås og at en bør ha dialog med rederiene jevnlig.

Alle må oppdatere kontraktoversikten da dette vil gjøre det mulig å unngå samme oppstartsdato mellom fylkene. Vi setter frist for oppdatering av oversikten til medio juni.

13/22 Eventuelt

Gratis ferje på samband med mindre enn 100 000 passasjerer pr. år:

- Flere fk frykter kapasitetsutfordringer.
- Kan skape utfordring der det er passasjerbetaling (kombibåt): betale hvis ikke reise med bil, men gratis hvis reise med bil.
- Hva skjer om dette fører til flere reisende, og at man da passerer 100 000?
- Er gebyr for plassbestilling en mulighet?
- Møre og Romsdal har avtalt møte med departementet

Høring om frakt av farlig last:

Kollektivtrafikkforeningen er invitert til å kommentere høringsbrev vedrørende endringer i regelverket for frakt av farlig last.

- Berører dette oss?
- Dette er trolig ikke relevant for oss og at det ikke er grunnlag for å sende et hørings svar fra Båt- og fergeforum.

Runde rundt bordet (de som ikke er med i morgen):



- Rogaland: Flere utlysninger på veg - fire før sommeren med tilbudsfrist i september. Må ta en vurdering på Lysefjorden.
- Møre og Romsdal: Hurtigbåt Kristiansund-Trondheim (AtB hovedansvar). To års opsjon på hurtigbåter fra 2024 går ut nå. Jobbes med elektrifisering på ferje, noen utfordringer som det jobbes med løsning på.
- Troms: Elektrifisering Lyngen og Ullsfjord fra nyttår. Flere konkurranser ute nå på ferje. Utfordringer med at pendlere og lakse-lastebiler «krangler» om plass på ferjene. Klaget inn til Kofa knyttet til materiellkrav som ikke er blitt oppfylt.